



Утверждаю

Управляющий директор по производству

ООО «Батумский Морской Порт»

Е. Мейрембеков.

« 15 » 07. 2016 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение работ по инженерному обследованию и паспортизации  
Причала №3 ООО «Батумский Морской Порт»

### Характеристика объекта:

Объект исследования – причал №3 Батумского морского порта.

За период длительной эксплуатации причалы претерпели определенный физический износ.

### 1. Цель работы:

Оценка современного технического состояния причал №3 по результатам инженерного обследования в соответствии с требованиями РД 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений» и Р.Д.31.35.11-89 «Инструкция по инженерным обследованиям морских портовых гидротехнических сооружений».

Корректировка паспортов причалов (гидротехническая часть).

### 2. Состав основных работ:

- подготовительные работы, подбор и предварительный анализ материалов технической документации по обследуемому сооружению
- инженерное обследование технического состояния причала, в том числе:
  - подводное обследование основных конструктивных элементов сооружения (шпунтовая стенка, лицевая стенка, оголовки и др.)
  - надводное обследование и геодезические измерения верхнего строения причала.
- обследование дна в полосе 20м от линии кордона причала.
- промеры глубин у кордона причала.
- фиксация и замеры параметров повреждений, фотографирование, видеосъемка.
- определение характеристик материалов сооружений.
- комплексный анализ результатов инженерного обследования.
- оценка современного технического состояния исследуемого объекта.
- проверочные расчеты конструкции причала (уточнение нагрузок, действующих на сооружение, определение усилий и напряжений в элементах конструкции, определение устойчивости сооружения).
- оформление выпуск отчетных материалов.
- обобщение и квалификация сведений о причале, обоснование данных для внесения в паспорт.
- корректировка паспорта (гидротехническая часть).
- разработка, составление и выпуск отчетной документации.

### 3. Результаты работы.



Результаты работы оформляются в виде  
- технического отчета по обследованию причала.  
- внесение корректировок в паспорта причалов.

#### 4. Требования к подрядчику

1. Предоставить историю компании выполняющей работы
2. предоставить документально подтвержденный опыт проведения аналогичных работ (с представлением примера отчетной и паспортной документации).
3. Предоставить квалификационные документы сотрудников, принимающих участие в выполнении работ.
4. Предоставить перечень оборудования и материально-технической базы для проведения геодезических работ.  
Тахиометр. Нивелир. Рулетка (дальномер).  
Промеры глубин в двадцати метровой зоне у причалов выполнить ручным лотом, в соответствии с требованиями Р.Д.31.29.01-79 «Технология промерных работ при производстве дноуглубительных работ».
5. работы проводить без вывода сооружения из эксплуатации.
6. срок выполнения работ 1(один) месяц.

#### **Составила:**

Инженер- по тех. Документации ОГ и ИС  
Должность

.....  
Подпись

Ц. Цинцадзе  
Имя, фамилия

#### **Согласовано:**

Начальника отдела закупок и контрактов  
Должность

.....  
Подпись

Р. Туребаев  
Имя, фамилия

Главный инженер БМП  
Должность

.....  
Подпись

Г. Шакаришвили  
Имя, фамилия

Начальник ОГ и ИС БМП  
Должность

.....  
Подпись

Э. Варшанидзе  
Имя, фамилия