Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
Физико-механические характеристики грунтов: ***Слой 1.*** "$&')*+ --$./1*'2+&3/ -"4*63 . $\gamma_{под\ водой}$ = 11,0 кН/м^3; j = 35°; ***Слой 2.*** 8/:+2 <3./&$63) . $\gamma_{под\ водой}$ = 9,0 кН/м^3; j = 25°; *Дополнительно – см. раздел 8 (графические материалы)*			
3.2. Сейсмичность района.....	**балл**	*8*	
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
4.1. Элементы конструкции:			
4.1.1. Массивовая стенка			
4.1.1.1. <u>Участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м)</u>, <u>участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14)</u>			
материал.....		*бутобетон*	
количество курсов.....	**шт.**	*4*	
размеры массивов I курс.....	**мхмхм**	*1,80х4,26х1,60**	
II-IV курс.....	**мхмхм**	*1,80х3,62х1,60**	
4.1.1.2. <u>Участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</u>			
материал.....		*бетон*	
количество курсов.....	**шт.**	*6*	
размеры массивов.....	**мхмхм**	*2,30-4,20 х 2,95-4,40 х 1,50-1,90**	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ МАССИВОВОЙ СТЕНКИ.....		**удовлетворительное, требующее ремонтных работ** *(зафиксированы повреждения массивов в виде разломов, сколов углов, разрушения бетона на глубину до 80см, общая площадь повреждений – порядка 20,8м^2 – порядка 2,6% общей площади массивовой стенки. Имеется 122 зазора между массивами, превышающие допустимые 4 см (шириной до 40см) – порядка 60% общего числа зазоров)*	

** данные, принятые по имеющейся технической документации /2/*

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
4.1.4 Ж.б. опускной колодец			
<u>участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</u>			
материал заполнения.....		*камень, бетон в мешочках**	
размеры в плане	**мхм**	*4,50 х 4,40**	
высота.....	**м**	*3,90**	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОПУСКНОГО КОЛОДЦА.....		**не оценивалось** (*недоступно обследованию*)	
4.2. Элементы обустройства			
4.2.1. Отбойные устройства			
конструкция.....		*отбойные устройства типа Fender SX 600, резиновый цилиндр Æ400мм, длиной 100см*	
количество:			
устройств типа Fender SX 600	**шт.**	*8*	
резиновых цилиндров	**шт.**	*1*	
шаг.....		*0,90 – 6,70*	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОТБОЙНЫХ УСТРОЙСТВ.....		**удовлетворительное** (*существенных повреждений не зафиксировано*)	
4.2.2. Швартовные тумбы			
тип.....		*швартовные тумбы / устройства «старого» типа*	
количество	**шт.**	*2 / 4*	
шаг	**м**	*21,10 – 42,75*	
допускаемое усилие	**т**	*сведения отсутствуют*	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ШВАРТОВНЫХ ТУМБ.....		**удовлетворительное** (*существенных повреждений не зафиксировано*)	

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
4.2.3. Колесоотбойный брус			
<u>участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</u>			
материал		*железобетон*	
сечение.....	**смхсм**	*16х12, 16х20*	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КОЛЕСООТБОЙНОГО БРУСА.....		**удовлетворительное** (*существенных повреждений не зафиксировано*)	
4.2.4. Покрытие			
материал		*цементобетон, асфальтобетон, тротуарная плитка*	
отметка поверхности:			
<u>участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м)</u>			
на расстоянии 5,0м от линии кордона	**м**	*2,14 – 2,64*	
10,0м.....	**м**	*2,56 – 2,79*	
15,0м.....	**м**	*2,75 – 2,93*	
<u>участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</u>			
на расстоянии 5,0м от линии кордона	**м**	*2,32 – 2,37*	
10,0м.....	**м**	*2,32 – 2,38*	
20,0м.....	**м**	*2,45 – 2,49*	
30,0м.....	**м**	*2,74 – 2,80*	
<u>участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14)</u>			
на расстоянии 5,0м от линии кордона	**м**	*2,35 – 2,51*	
10,0м.....	**м**	*2,65 – 2,78*	
15,0м.....	**м**	*2,80 – 2,91*	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПОКРЫТИЯ.....		**удовлетворительное** (*существенных повреждений не зафиксировано*)	

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
4.2.5. Элементы инженерных коммуникаций количество:			
люк инженерных коммуникаций	**шт.**	*2*	
пожарная мачта	**шт.**	*1*	
пожарный гидрант	**шт.**	*4*	
стационарный кран г/п 10т	**шт.**	*1*	
***ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ*.....**		**удовлетворительное**	
4.3. Допускаемые нагрузки			
4.3.1. Равномерно-распределенная.....		*категория III /7/*	
4.4. Расчетные усилия			
4.4.1. Максимальное напряжение на контакте с основанием:			
<u>Участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м), участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14)</u>:			
без учета сейсмичности.....	**кПа**	*152*	
сейсмичность 8 баллов	**кПа**	*181*	
<u>Участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</u>:			
без учета сейсмичности.....	**кПа**	*415*	
сейсмичность 8 баллов	**кПа**	*456*	
4.5. Коэффициент запаса общей устойчивости в предположении скольжения по ломаным поверхностям:			
<u>Участок 1 (ПК0 – ПК5+1,15м), участок 3 (ПК8+8,6м – ПК14)</u>:			
без учета сейсмичности.....		*1,472*	
сейсмичность 8 баллов		*1,077*	
<u>Участок 2 (ПК5+1,15м – ПК8+8,6м)</u>:			
без учета сейсмичности.....		*1,535*	
сейсмичность 8 баллов		*1,136*	

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
4.6. Техническое состояние сооружения в целом: *УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ, ТРЕБУЮЩЕЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ* *(необходимо выполнение ремонтных работ по устранению зафиксированных дефектов массивовой стенки и пр.)*			
5. Основные рекомендации по дальнейшей эксплуатации · *Причал допускается эксплуатировать на III категорию эксплуатационных нагрузок /7/.* · *Необходимо проведение ремонтных работ по устранению выявленных дефектов массивовой стенки.* · *В 2011-2012 г.г. заложить геодезическую наблюдательную сеть и проводить постоянные циклические инструментальные наблюдения за техническим и деформативным состояниями сооружения в соответствии с нормативными требованиями /4,5/ (периодичность один раз в три года)*			
6. Балансовая стоимость сооружения *3)	**дол.**		

7. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

1. ООО «Батумский морской порт». Отчет по инженерному обследованию причалов №№ 2,3 /ООО «Анкор». Одесса, 2011.
2. Материалы обследования прошлых лет (предоставлено Заказчиком в разрозненном виде).
3. Реконструкция Батумской центральной нефтеперевалочной базы Грузнефтеснаба. Реконструкция причала №1. Материалы изысканий. Инженерно-геологические условия. /ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №1879из. Одесса. 1971.
4. Инструкция по инженерным обследованиям морских портовых гидротехнических сооружений (РД 31.35.11-89). М., 1989.
5. Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий (РД 31.35.10-86). М., 1988.
6. Руководство по проектированию морских причальных сооружений. РД 31.31.27 – 81 /В/о «Мортехинформреклама». М., 1984
7. Нормы технологического проектирования морских портов. ВНТП 01-78 /Минморфлот (РД 31.31.37-78). ЦРИА “Морфлот”. М., 1980.

*3) *заполняется Заказчиком*

8. Перечень графических материалов паспорта:

Материалы обследования:

8.1. Ситуационная схема

8.2. Причал 2. План М1:200

8.3. Причал 2. Фасад М1:200

8.4. Причал 2. Разрез 1-1. М1:100

8.5. Причал 2. Разрез 2-2. М1:100

8.6. Причал 2. Разрез 3-3. М1:100

8.7. Причал 2. План промеров глубин М1:200

Проектные материалы:

8.8. Схема расположения скважин и линий геолого-литологических разрезов – лист инв. №28451;

8.9. Геолого-литологический разрез II-II, III-III – лист инв. №28457;

9. Приложения

9.1. Письмо института ЧерноморНИИпроект №ГИП 1-7/776 от 02.06.2010г.

Директор
ООО «Анкор» А.В. Земский

Начальник отдела обследования и
паспортизации сооружений
ООО «Анкор» В.А. Трандасир

II. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В ПАСПОРТ

№ п/п	Дата	№№ пунктов паспорта	Изменения	Основание	Должность и подпись внесшего изменения (разборчиво)
1	2	3	4	5	6

III. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ОСМОТРЫ И ОБСЛЕДОВАНИЯ

№ п/п	Дата	Результаты осмотра, обследования	Ссылка на акты (№, дата)	Кто производил обследование
1	2	3	4	5

№ п/п	Дата	Результаты осмотра, обследования	Ссылка на акты (№, дата)	Кто производил обследование
1	2	3	4	5

IV. ПОСЛЕДУЮЩИЕ РЕМОНТ И РЕКОНСТРУКЦИЯ

№ п/п	Дата ремонта	Состав выполненных ремонтных работ; изменения, внесенные в конструкцию	Подпись ответственного лица
1	2	3	4

№ п/п	Дата ремонта	Состав выполненных ремонтных работ; изменения, внесенные в конструкцию	Подпись ответственного лица
1	2	3	4

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

				ООО "Батумский морской порт"		
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №№2,3		
Разраб.	ФИО	Подпись	Дата			
				Причалы №2,3	Масштаб	Лист	Листов
Директор	Земский					1	7
Выполнил	Горбач						
Проверил	Трандасир			Ситуационная схема	АНКОР общество с ограниченной ответственности		

Участок	Номер пикета	Расстояние, м	Отметка кордона, м	Отметка дна, м
Участок 1 (ПК0 - ПК5+1,15м)	0	5; 5	2.09	-4.7
	1	5; 5	2.07	-5.2
	2	5; 5	2.09	-5.1
	3	5; 5	2.09	-5.0
	4	5; 5	2.06	-4.9
	5	1.15	2.07	-4.9
Участок 2 (ПК1+1,15м - ПК8+8,6м)		3.85	2.36	
	6	5; 5	2.37	-9.9
	7	5; 5	2.34	-9.2
	8	5; 5; 3.6	2.32	-9.1
			2.33	
Участок 3 (ПК8+8,6м - ПК14)		1.4	2.08	
	9	5; 5		-4.4
	10	5; 5	2.08	-5.0
	11	5; 5	2.05	-5.7
	12	5; 5	2.05	-5.7
	13	5; 5	2.00	-5.7
	14		2.03	-5.7

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- – швартовая тумба
- – швартовное устройство
- – отбойное устройство типа Fender SX 600
- – отбойное устройство из резинового цилиндра Ø400мм, L=100см
- 5 - зазор между массивами, см
- 20 - зазор между массивами, заделан бетоном в мешочках, см
- 50x60 / 40 – повреждение массивов (50-длина, 60-ширина, 40-глубина, см)

Данный лист читать совместно с листами 1, 2,4-7.
Отметки даны в Балтийской системе высот.
Высотная съемка выполнена в июне 2011 года.
Отбойные устройства, леерное ограждение условно непоказаны.
Все размеры , кроме оговоренных, даны в сантиметрах.

Разраб.	ФИО	Подп.	Дата
Директор	Земский		
Исполнил	Горбач		
Проверил	Трандасир		

ООО "Батумский морской порт"

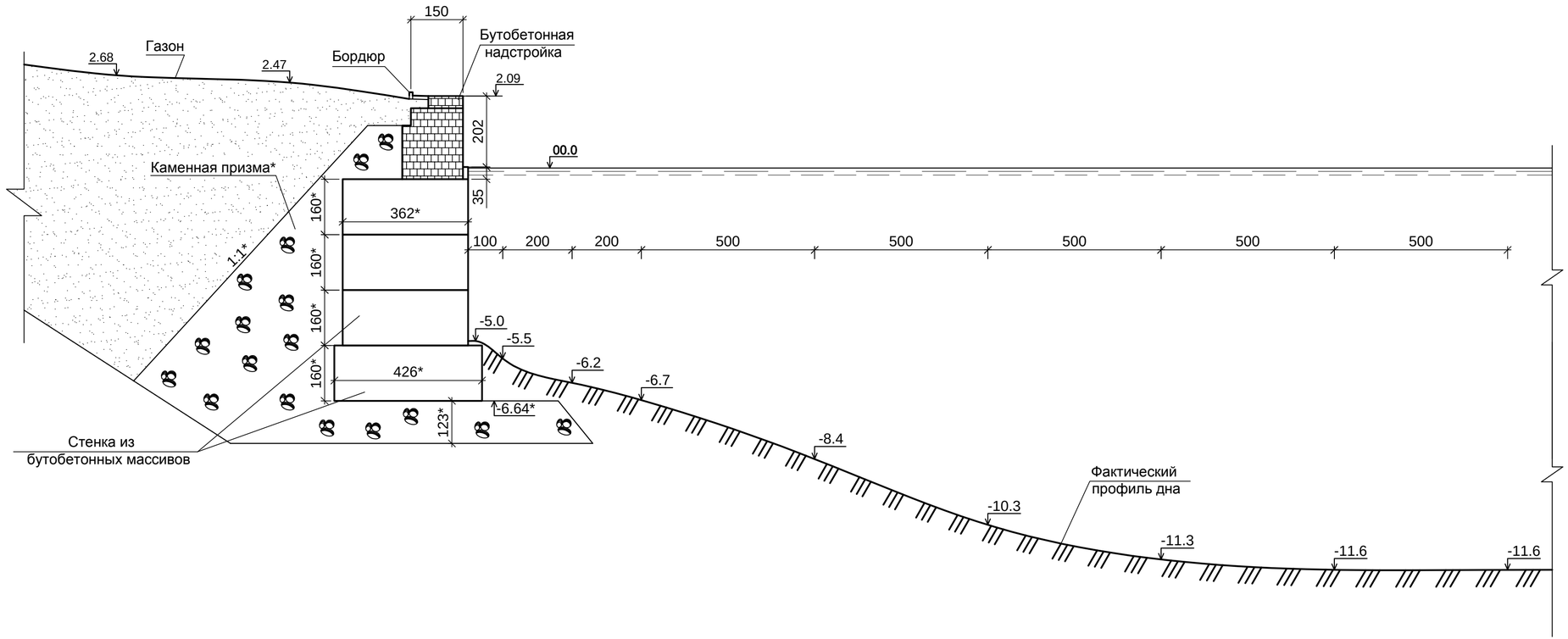
Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3

Причал №2

Стадия	Лист	Листов
В/С	3	7

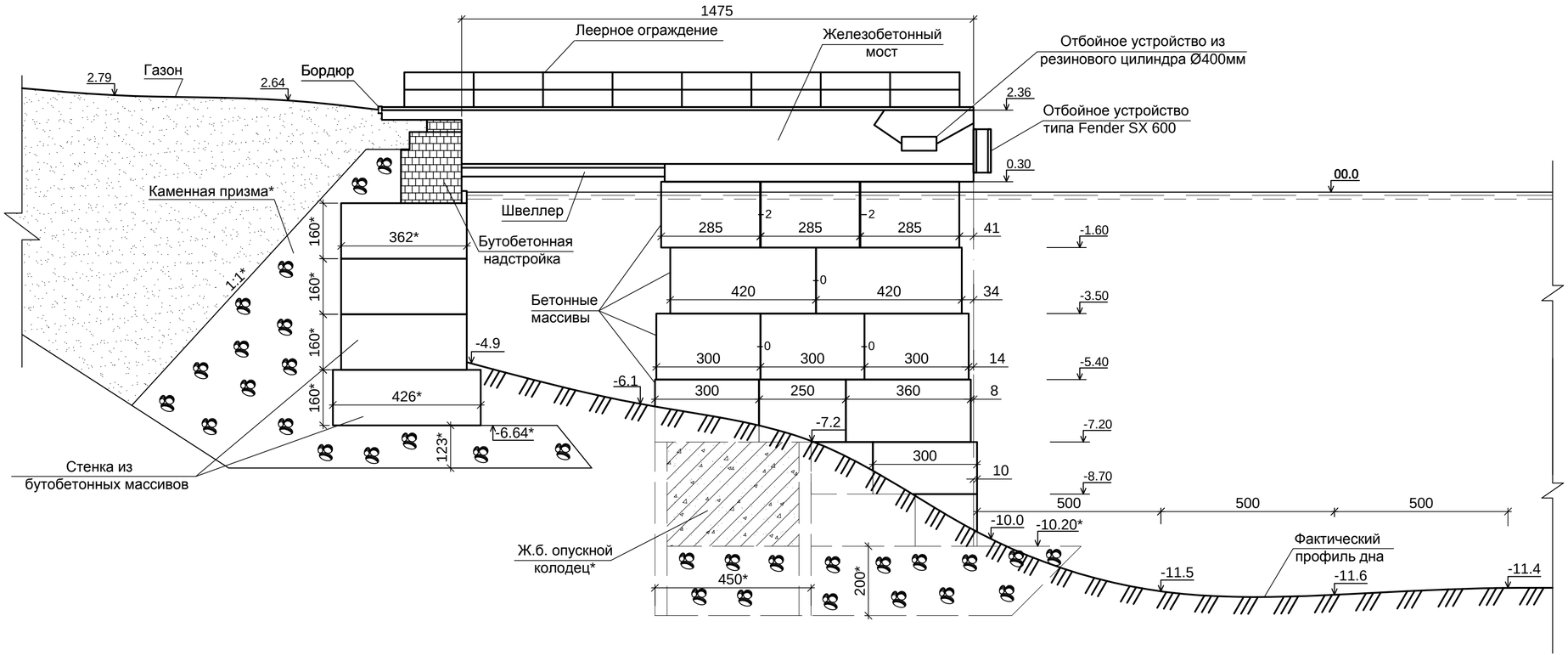
Фасад М 1:200

АНКОР



Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 3, 7.
Отметки даны в Балтийской системе высот.
Высотная съемка и промеры глубин выполнены в июне 2011 года.
Все размеры , кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
Знаком "*" отмечены данные, принятые по имеющейся технической документации.

				ООО "Батумский морской порт"
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	
Директор	Земский			Причал №2 — Стадия: В/С; Лист: 4; Листов: 7
Исполнил	Горбач			
Проверил	Трандасир			Разрез 1-1 (ПК3). М 1:100
				АНКОР общество с ограниченной ответственностью

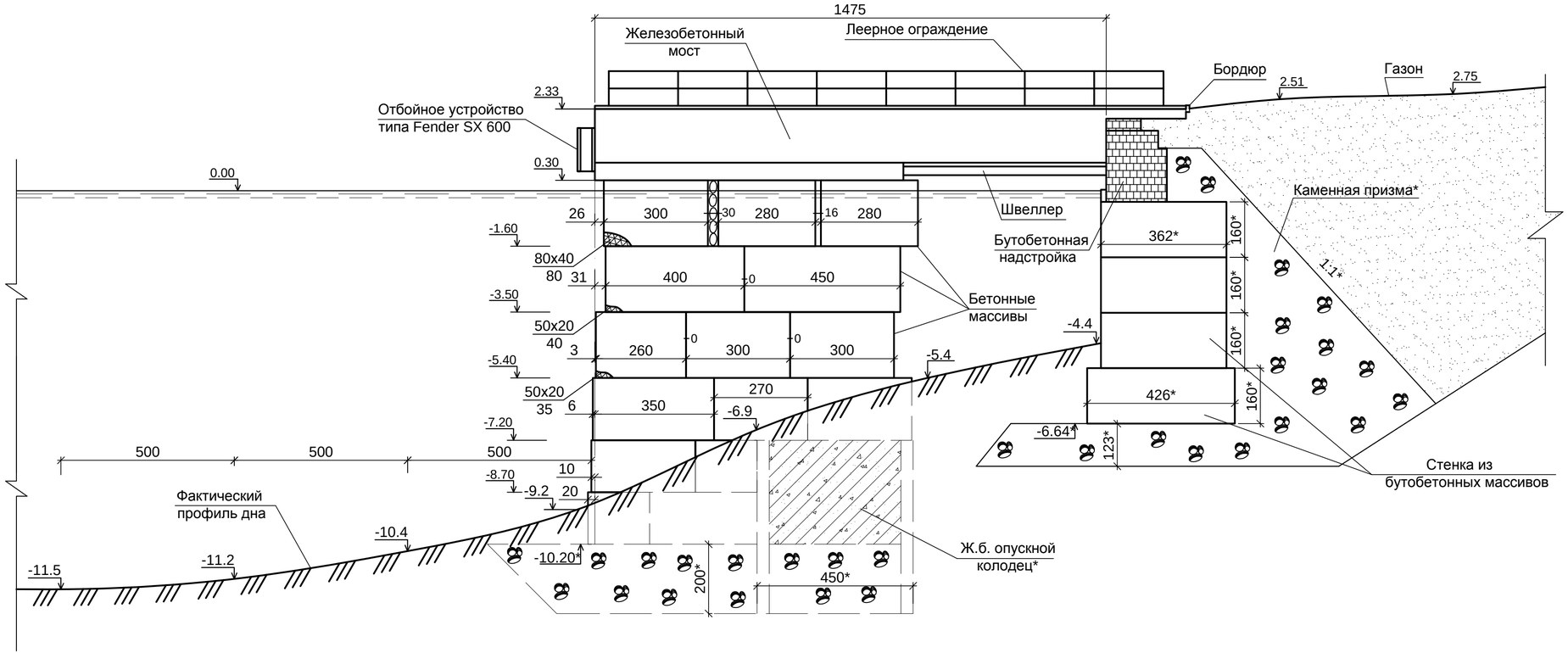


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

2 – 2 - зазор между массивами, см

Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 3, 7.
Отметки даны в Балтийской системе высот.
Высотная съемка и промеры глубин выполнены в июне 2011 года.
Все размеры , кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
Знаком "*" отмечены данные, принятые по имеющейся технической документации.

Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	ООО "Батумский морской порт"
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3
Директор	Земский			Причал №2
Исполнил	Горбач			Стадия: В/С; Лист: 5; Листов: 7
Проверил	Трандасир			Разрез 2-2 (ПК5+1,15м). М 1:100
				АНКОР общество с ограниченной ответственности



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

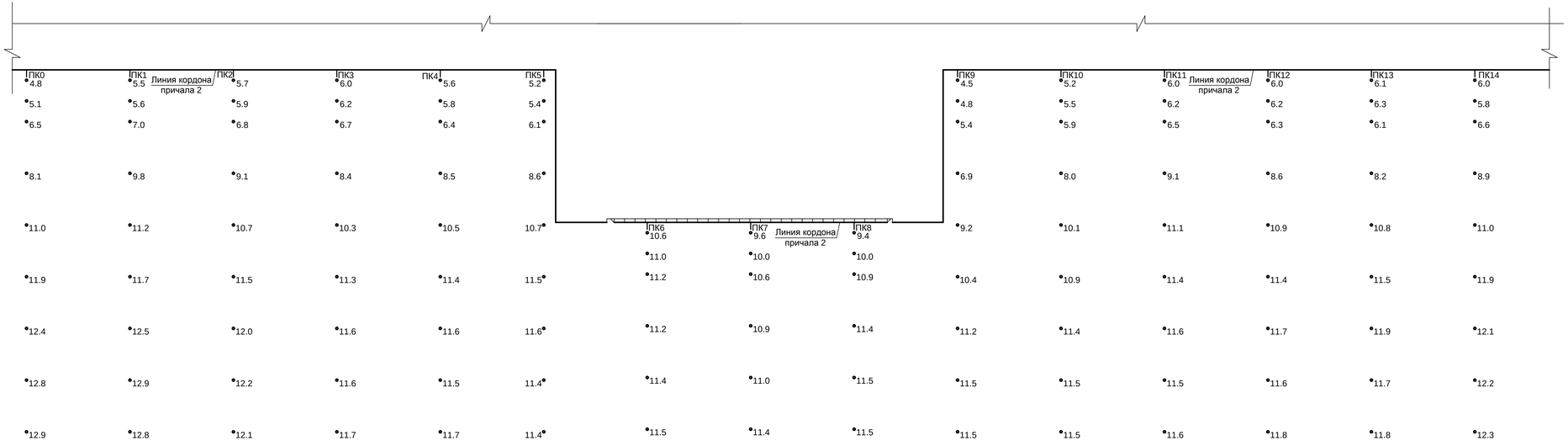
16 – 16 - зазор между массивами, см

30 – 30 - зазор между массивами, заделан бетоном в мешочках, см

50x20
40 – повреждение массивов (50-длина, 20-ширина, 40-глубина, см)

Данный лист читать совместно с листами 1, 2, 3, 7.
Отметки даны в Балтийской системе высот.
Высотная съемка и промеры глубин выполнены в июне 2011 года.
Все размеры , кроме оговоренных, даны в сантиметрах.
Знаком "*" отмечены данные, принятые по имеющейся технической документации.

				ООО "Батумский морской порт"		
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №2,3		
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата			
				Причал №2	Стадия	Лист	Листов
Директор	Земский				В/С	6	7
Исполнил	Горбач						
Проверил	Трандасир			Разрез 3-3 (ПК8+8,6м). М 1:100	АНКОР общество с ограниченной ответственности		



Данный лист читать совместно с листами 1-6.
Промеры глубин выполнен 16.06.2011г.
Глубины даны в (м) и приведены к "0" Балтийской системы высот.
Промеры выполнены профилями через 10 м.
Глубины на профилях показаны точками через: 1, 3, 5, 7,5, 10, 15, 20, м.

				ООО "Батумский морской порт"			
				Инженерное обследование и паспортизация причалов №№ 2,3			
Разраб.	ФИО	Подп.	Дата	Причал №2	Стадия	Лист	Листов
Директор	Земский				В/С	7	7
Исполнил	Горбач			План промеров глубин. М 1:200	АНКОР Институт стратегии развития		
Проверил	Трандасир						