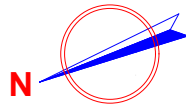


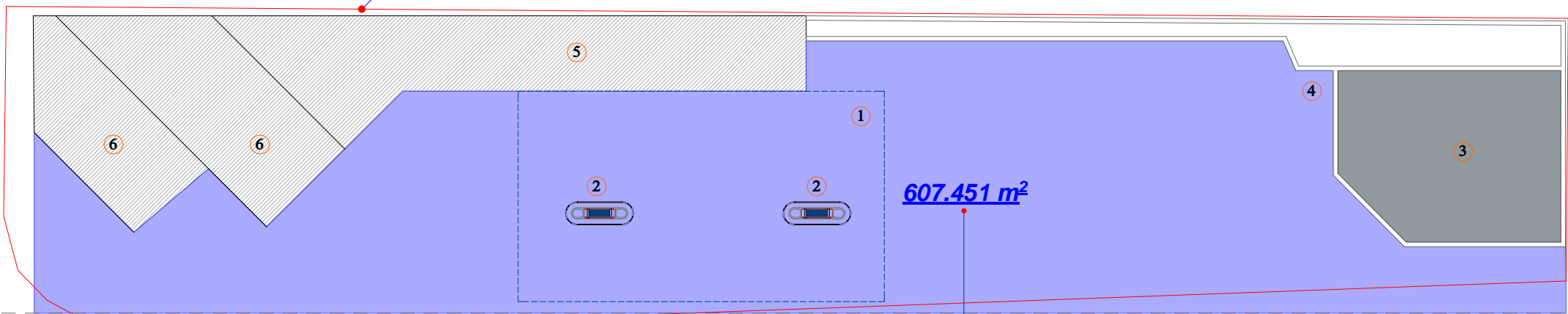
გენგეგმა მ. 1:250

ელსაღიპაცია:

1. ავტობასამართი ფარდული
2. საწვავის ღისპენსერი
3. საწვავის ავზები
4. გენზინგზილის ტასაჩერებელი
5. ოფისი და მარკეტი
6. ავტოსახელსნო



საკადასტრო საზღვარი



საპროექტო  
გეტონის საფარი

მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპირო

საპროექტო:

1. არსებული გაზალტის ფილების მოხსნა და საწვავში გადატანა (30 მ) - 608.0 მ2
2. ახალი გეტონის საფარისათვის მიწის მოჭრა და გასწორება - 608.0 მ2
3. ახალი გეტონის საფარისათვის ღორღის საფარის მოწყობა და გასწორება - 608.0 მ2
4. ახალი გეტონის საფარისათვის 10 მმ-იანი არმირებული პადის (ბიჟი-20 სმ) მოწყობა - 608.0 მ2
5. ახალი გეტონის 18-20 სმ სისქის საფარის (B-25-S4-D-10) მოწყობა - 608.0 მ2
6. ახალი გეტონის საფარის ზედაპირის მოპირალვა „ვერტალიტით“, დახაზვა და დაჭრა ტემპერატორული ზოლებისათვის - 608.0 მ2
7. ტერიტორიის დასუფთავება და საშენებლო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე გატანა.

შენიშვნა: დამატებით იხილეთ თანდართული სურათები

შ.პ.ს. „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“

ძალაში თბილისი, მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპირო, ღიშის ხიდის მიდებარედ  
შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს ავტობასამართი სადგური





