

პროგრამა
ნარჩენების მართვის ტექნოლოგია რეგიონებში
(WMTR) II ფაზა

ქალაქ ბათუმში ტაბიძის ქუჩის I ჩიხში მდებარე
არალეგალური ნაგავსაყრელის დახურვის გეგმა

2019 წელი



წინამდებარე ანგარიში მომზადდა CENN-ის მიერ აშშ-ის საერთაშორისო განვითარების
სააგენტოსათვის განსახილველად.

USAID-ის კოოპერაციული კონტრაქტი AID-114-A-17-00002

მომზადებულია:

მისიის გარემოსდაცვითი ოფისისათვის

ეკონომიკური ზრდის ოფისისათვის

USAID | კავკასია

მომზადდა:

CENN-ის მიერ

ქ. თბილისი, ბეთლემის ქ. #27, 0105, საქართველო

აღნიშნულ პუბლიკაციაში გამოთქმული შეხედულებები, შესაძლოა, არ გამოხატავდეს ამერიკის შეერთებული შტატების საერთაშორისო განვითარების სააგენტოს (USAID) ან შეერთებული შტატების მთავრობის შეხედულებებს.

1. არსებული სიტუაციის აღწერა

ქ. ბათუმში ტაბიძის ქუჩის 1-ლი ჩიხის ტერიტორიაზე სასაწყობო მეურნეობის უკან დაყრილია სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენები.

აღნიშნულ ტერიტორიაზე ნარჩენები ორ გროვად არის განთავსებული, რომელთა საერთო მოცულობაა 836 მ³. ტერიტორია ბათუმის ოფიციალურ ნაგავსაყრელიდან დაშორებულია 7 კმ მანძლით.

ნარჩენების გროვები წარმოდგენილია უმეტესწილად სამშენებლო ნარჩენების, ბეტონის ბლოკების, პლასტმასის, პოლიმერული, მინის, მეტალის და სხვა საყოფაცხოვრებო ნარჩენების სახით.

მიმდინარე წლის იანვარში ჩატარებული სამუშაოებისა და აღებული ნიადაგის სინჯების ლაბორატორიული ანალიზების საფუძველზე დადგინდა, რომ ნარჩენების ქვეშ განთავსებული ნიადაგის ფენა და გრუნტი დაბინძურებული არ არის (იხ: დანართი N1), მაგრამ ნაგვის ნაწილი ჩაფლულია გრუნტში, რაც გამოიწვევს გრუნტის ნაწილობრივ 10 სმ) მოჭრას (იხ: დანართი N4).



2. განსახორციელებელი ღონისძიებების აღწერა

ქ. ბათუმში ტაბიძის ქუჩის 1-ლ ჩიხში არსებული არალეგალური ნაგავსაყრელის დახურვისას მოხდება არსებული ნარჩენების მოგროვება, გამოტანა გადამზიდ მოედანზე, ტრანსპორტირება და განთავსება ქ. ბათუმის ლეგალურ ნაგავსაყრელზე, სრული ოდენობით. ნარჩენების ზიდვის მანძილი ქ. ბათუმის ნაგავსაყრელ პოლიგონამდე, შეადგენს 7კმ-ს.

ნარჩენების გამოტანა და ტრანსპორტირება განხორციელდება ნაკადურად. გვაქვს ორი ნაკადი:

პირველი ნაკადი მოიცავს ნაგავსაყრელის ტერიტორიაზე ნარჩენების მოგროვების, გამოტანის, დატვირთვისა და ასევე, გადმოზიდვის სამუშაოებს. სპეციალურად მოწყობილ დროებით გადასატვირთ მოედნამდე, 50მ მანძილზე, ბულდოზერით. ნაგავსაყრელზე ნარჩენების შეგროვება და სამშენებლო ტექნიკისა და ტრანსპორტის წვდომის ადგილებამდე გამოტანა განხორციელდება ბულდოზერის გამოყენებით. ამ ადგილებში მოხდება მათი კონცენტრაცია გროვების სახით და შემდგომი დატვირთვა ავტოთვითმცლელელებზე პნევმოთვლიანი ექსკავატორის გამოყენებით, ჩამჩის მოცულობით 0.15მ^3 . ექსკავატორი აღჭურვილი უნდა იყოს გრუნტის გადასაადგილებელი დანითაც. ტერიტორიიდან ნარჩენების მასების გამოტანის შემდეგ განხორციელდება მისი დამატებითი, ზედმიწევნითი დასუფთავება ნარჩენების წვრილი ფრაქციებისგან. ეს დასუფთავება უნდა განხორციელდეს ხელით, ფარცებისა და ცოცხების გამოყენებით.

გადასატვირთი მოედანი (ფართობით დაახლოებით 100მ^2) უნდა მოეწყოს ნაგავსაყრელის მიმდებარედ, სატვირთო ავტოტრანსპორტისათვის თავისუფალი წვდომის ადგილზე.

პირველი ნაკადის სამუშაოებთან ერთად განხორციელდება მეორე ნაკადის სამუშაოები, როგორიცაა: ნარჩენების დატვირთვა ავტოთვითმცლელელებზე ექსკავატორის მეშვეობით და მათი ტრანსპორტირება ქ. ბათუმის ოფიციალურ ნაგავსაყრელ პოლიგონამდე.

ბათუმის ნაგავსაყრელზე ნარჩენების განთავსების მოსაკრებლის გადახდა მოხდება ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ.

პირველი და მეორე ნაკადის სამუშაოები ერთმანეთთან მჭიდრო კავშირში იქნება. აქედან გამომდინარე, ქ. ბათუმში ტაბიძის ქუჩის 1-ლი ჩიხში არსებული არალეგალური ნაგავსაყრელის სრული ღონისძიებების სათანადო შესრულების უზრუნველსაყოფად, მოხდება **პირველი და მეორე** ნაკადების სამუშაოების შემსრულებელი კომპანიების მიერ მოქმედებათა კოორდინაცია.

უშუალოდ ნაგავსაყრელამდე მისვლა მოხდება არსებული გრუნტის გზით, მოძრაობა შეუზღუდავია ნებისმიერი სატვირთო ავტოტრანსპორტისათვის.

დანართი 1 წარმოადგენს წყლისა და ნიადაგის ლაბორატორიული ანალიზის კვლევებს, რომლის შედეგადაც დასტურდება, რომ წყლისა და ნიადაგის ქიმიური შემადგენლობა დამაკმაყოფილებელია. დანართი 4 კი საპროექტო ნახაზებს

წარმოადგენს შესაბამისი კოორდინატებისა თუ სხვა ნიშნულების მითითებით, დანართი 2–ში გეოლოგიური კვლევის შედეგებია წარმოდგენილი.

დახურვის სამუშაოები მოიცავს შემდეგ საქმიანობებს:

- ნაგავსაყრელზე არსებული ნარჩენების ბულდოზერით მოგროვება, ნაწილობრივ ხელით დამუშავება (I კატ. გრუნტის);
- ნაგავსაყრელის ტერიტორიის საბოლოო, დამატებითი გაწმენდა წვრილი ფრაქციის ნარჩენებისაგან ხელით, გათვალისწინებული ნარჩენების მასისა და დაბინძურებული გრუნტის გამოტანის შემდეგ - 967 მ2.
- ნარჩენების გადატანა ბულდოზერით, 50 მ მანძილზე, გადამტვირთ მოედანზე, გროვებში განთავსებით, შემდგომი დატვირთვისათვის;
- გროვებში განთავსებული ნარჩენების (I კატ. გრუნტი) დამუშავება და დატვირთვა ავტოთვითმცლელელებზე, ექსკავატორით პნევმოსვლაზე (ჩამჩის მოც. 0,15კუბ.მ.);

დახურვის სამუშაოების დროს ასევე, მოხდება მონიტორინგი შემდეგი აქტივობების განხორციელების კუთხით, რომლებიც მიმართული იქნება საქმიანობაში ჩართული პერსონალის უსაფრთხოებისა და ბუნებრივ გარემოზე უარყოფითი ზეგავლენის მინიმიზაციის უზრუნველსაყოფად. კერძოდ განხორციელდება შემდეგი ღონისძიებები:

- კარგად ხილვადი ნიშნის დამონტაჟება ნაგავსაყრელის მიმდებარე ტერიტორიაზე, სადაც მითითებული იქნება კონტრაქტორი, სამუშაოების განმახორციელებელი კომპანიის საკონტაქტო ინფორმაცია, რომლითაც დაინტერესებული პირი შეძლებს კითხვების შემთხვევაში კომპანიასთან დაკავშირებას;
- სამუშაო ადგილზე პერსონალის უსაფრთხოების წესების დაცვა (მათ შორის სამუშაოების დაწყებამდე მუშებისათვის უსაფრთხოების ბრიფინგის ჩატარება, (მათ შორის ძირითადი წესების შესახებ, მაგ. ობიექტზე მოწვევის ან ჭამის შეზღუდვა, ხელის დაბანა ან ხელის სადეზინფეციო ხსნარის გამოყენება სამუშაოს შემდეგ), ბრიფინგი მოულოდნელი ნარჩენების აღმოჩენის პროცედურების შესახებ¹, პერსონალის აღჭურვა სპეცტანსაცმლით და უსაფრთხოების დაცვის ინდივიდუალური საშუალებებით, მათ შორის ნიღბები, სათვალეები, ტყავისხელთათმანები, I კატეგორიის ტყავის ფეხსაცმელი (ფეხების დასაცავად) ფეხსაცმელი);

¹ ქიმიური ნივთიერებების შემცველი კონტეინერების, მედიკამენტების, ნემსების, ასბესტის ფილებისა და ა.შ. აღმოჩენის შემთხვევაში მომსახურე პერსონალმა დაუყოვნებლივ უნდა შეატყობინოს პროგრამის მენეჯმენტს და USAID-თან და საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმებით უნდა შეირჩეს ზემოაღნიშნული ნარჩენების მართვის საუკეთესო გზა,

- უზრუნველყოს ნარჩენების შეგროვების დროს მწვანე ნარგავების დაზიანების პრევენცია;
- დროებითი გადამზიდი სადგურის ბადით შემოღობვა, სამუშაოების დასრულების შემდეგ გადამზიდი სადგურისთვის მოწყობილი ტერიტორიის დასუფთავება;
- სატვირთო მანქანები მათი მოძრაობისას გადაიხუროს ბრეზენტით;
- ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებული სამუშაოების შეზღუდვა დღის სამუშაო საათებით. ობიექტზე შემავალი ყველა სატრანსპორტო საშალებისთვის არაასფალტირებულ გზებზე გადაადგილების სიჩქარის შეზღუდვა 24 კმ/სთ–მდე ;
- გზაზე მტვრის წარმოშობის პრევენციის ზეზების გამოყენება (მაგალითად, წყლის გამოყენება, ობიექტზე წყლის მოსხურება);
- გამოყენებული იქნეს ლიცენზირებული, დაზღვეული და ნებართვის მქონე სატრანსპორტო საშალებები, ეროვნული კანონმდებლობის მოთხოვნების შესაბამისად;
- გამოყენებული იქნეს გამართული სატრანსპორტო საშალებები. ასევე მოხდეს მათი ტექნიკური მომსახურება მწარმოებლების რეკომენდაციების შესაბამისად (ზეთების დაღვრის პრევენცია).

კონტრაქტორმა უნდა წარმოადგინოს ინფორმაცია ანგარიშის სახით ზემოთ აღნიშნული საქმიანოების განხორციელების შესახებ, ფოტო მასალასთან ერთდ.