



**ბორჯომის მინერალური წყლის #54 ჭაბურღილიდან  
#59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე არსებული,  
მინერალური წყლის მილსადენის რეკონსტრუქცია-  
გაფართოების პროექტი**

**პროექტის დეტალური ნახაზები  
განმარტებითი ბარათი  
მოცულობების უწყისი  
პროექტის განხორციელების გეგმა**



**2023 წელი, ბორჯომი, თბილისი**

# ბორჯომის მინერალური წყლის #54 ჭაბურღილიდან #59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე არსებული, მინერალური წყლის მილსადენის რეკონსტრუქცია- გაფართოების პროექტი

## პროექტის შემადგენლობა

1. თავფურცელი
2. პროექტის შემადგენლობა და განმარტებითი ბარათი
3. ტერიტორიის გენგეგმა
4. პროექტის დეტალური ნახაზები
5. არსებული სიტუაციის ამსახველი ფოტომასალა
6. პროექტის მოცულობათა უწყისი
7. მშენებლობის ორგანიზაციის გეგმა
8. შეთანხმებები და ნებართვები
  - 8.1. შეთანხმება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან
  - 8.2. შეთანხმება საავტომობილო გზის მოვლა შენახვის კონტრაქტორთან - არალი 1
  - 8.3. შეთანხმება ენერგო-პრო-სთან
  - 8.4. შეთანხმება გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიასთან
  - 8.5. შეთანხმება - ოპტიკურ ბოჭკოვანი ქსელის ოპერატორთან სილქნეტი
  - 8.6. შეთანხმება სოკარგაზთან

## 1. ზოგადი ინფორმაცია

კომპანია ბორჯომმინწყლები - IDS ბორჯომი საქართველო გეგმავს ბორჯომის მინერალური წყლის #54 ჭაბურღილიდან #59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე არსებული მილსადენის გაფართოებას. მილსადენი განკუთვნილია მინერალური წყლის გადასატუმბად. წარმოდგენილი პროექტი ითვალისწინებს ბორჯომის #54 საექსპლუატაციო ჭაბურღილის ტერიტორიიდან (საკ. კოდი 64.23.01.150) დაკავშირებას ბორჯომის #59 ჭაბურღილის ტერიტორიაზე მდებარე სატუმბ სადგურთან (საკ. კოდი 64.23.01.153). პროექტის გაფართოების მიზანს წარმოადგენს #54 ჭაბურღილიდან მოპოვებული მინერალური წყლის მიწოდება #59 სატუმბ სადგურზე და შემდგომ ჩამომსხმელ ქარხნებში. მილსადენის გაფართოების საშუალებით უნდა შემცირდეს მინერალური წყლის დანაკარგები, უზრუნველყოფილი იქნას წყლის უმაღლესი ხარისხის შენარჩუნება და გაუმჯობესდეს წყლის მიმწოდ ინფრასტრუქტურის ჰიდრავლიკური პარამეტრები.

დღეისათვის არსებული მილსადენი გაყვანილი იქნა მე-20 საუკუნის 80-იან წლებში, იმ დროისათვის მილსადენი უზრუნველყოფდა არსებული ჭაბურღილის მომსახურებას. შემდგომ პერიოდში მიმდინარეობდა ბორჯომის მინერალური წყლის საბადოს კვლევები რის შედეგადაც გაზიარდა სახელმწიფოს მიერ დამტკიცებული მარაგები, ასევე შეიცვალა საბადოს ექსპლუატაციის პირობები; შესაბამისად საჭირო გახდა მილსადენის გაფართოება. პირველი მილსადენის გაყვანის შემდეგ, მოხდა ლიკანის უბნის მნიშვნელოვანი განაშენიანება, ინფრასტრუქტურის მოწყობა, ახალი ღობეების მშენებლობა, გზისა და წყლის/კანალიზაციის სისტემების შეცვლა გაფართოება, ხოლო გარკვეულ მონაკვეთებზე ახალი ქსელის გაყვანა. ასევე მოხდა უბნის გაზიფიკაცია და ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელების გაყვანა და გზის საფარის ასფალტის ფენით მოწყობა.

მილსადენის გაფართოებისათვის კორიდორის გარკვეულ მონაკვეთებზე საჭირო გახდა არსებული ტრანშეიდან დაცილება, მასთან მისვლადობის შეზღუდვის და არსებული ინფრასტრუქტურის გამო, ზოგ მონაკვეთებში გზის გვერდულები სრულად ათვისებულია და არსებულ ტრანშეაში ახალი მილების გაყვანა პრაქტიკულად შეუძლებელია. ასევე მნიშვნელოვანია, რომ მილსადენის გაყვანის შემდგომ მოხდა მიწის ნაკვეთების საკუთრებაში რეგისტრაცია, შესაბამისად გაფართოების პროექტის განხორციელება ასეთ უბნებზე არსებული მილსადენის კორიდორში დღეისათვის შეუძლებელია. პროექტირებისას, მილსადენის მონაკვეთების მიხედვით შერჩეულ იქნა სხვადასხვა მიდგომა, კერძოდ მილსადენები გაყვანილ უნდა იქნას გზის საფარის ქვეშ, მისი გაჭრით და შემდგომი აღდგენით.

რაზმადის ქუჩაზე არსებული გზის საფარის ძალიან ვიწროა, შესაბამისად ტრანშეის გაყვანის შემდეგ დაგეგმილია გზის საფარის ასფალტის ზედა ფენით დაფარვა სავალი გზის მთელ სიგანეზე.

ბორჯომი ახალციხის საავტომობილო გზის შემთხვევაში, მილსადენის გაყვანა ტროტუარზე შეუძლებელი გახდა, რადგან ამ უბანზე გაყვანილია ოპტიკურ ბოჭკოვანი ხაზი, რომლის დაზიანების გარეშე მილსადენის გატარება შეუძლებელია, შესაბამისად მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება, რომ ტრანშეა გაყვანილ იქნას გზის სავალ ნაწილზე, მისი შემომსაზღვრელი ტროტუარის ახლოს (დაცილება

ტროტუარის ფილებიდან მინიმუმ 20-30 სანტიმეტრი) და შემდგომ გზის საფარის აღდგენა არსებული გზის სტანდარტების გათვალისწინებით. შესაბამისად მოხდება ტრანშეის გაჭრა და შემდგომ ასფალტბეტონით შევსება.

ხაშური ახალციხის გზის გადაკვეთა მოხდება მიმართული, ჰორიზონტალური ბურღვის გამოყენებით, რისი გამოცდილებაც კომპანია გააჩნია, შესაბამისად გზის საფარის დაზიანებას ადგილი არ ექნება.

მილსადენის გაფართოების პროექტში გათვალისწინებულია ყველა რეგისტრირებული კერძო ნაკვეთი და პროექტით გათვალისწინებული კორიდორი მთლიანად გვერდს უვლის რეგისტრირებულ და სხვა კერძო მფლობელობაში მყოფ ნაკვეთებს.

‘ბორჯომი -ლიკანი ინტერნეიშენალი’-ს ტერიტორიაზე, კი მილსადენი მთლიანად განთავსებული იქნება არსებული მილსადენის არსებულ კორიდორში.

საბოლოოდ მილსადენის გაფართოება დაგეგმილია ორი ერთეული 75 მმ დიამეტრის მილსადენის საშუალებით, მიღების გაყვანა გათვალისწინებულია არსებული მილსადენის კორიდორის (საკ. კოდი 64.00.032) პარალელურად; მილსადენი მიუყვება რაზმაძის ქუჩას შემდგომ კვეთს ბორჯომი ახალციხის საავტომობილო გზას და მიუყვება მას მესხეთის ქუჩის #16-მდე, სადაც შედის ‘ბორჯომი-ლიკანი ინტერნეიშენალი’-ს ტერიტორიაზე და უკავშირდება ბორჯომის #59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურს.

მილსადენის მთლიან კორიდორში დაგეგმილია ორი ერთეული 75 მმ დიამეტრის ახალი მილსადენის გაყვანა ერთ ტრანშეაში. მილსადენები დამზადებულია მაღალი წნევის პოლიეთილენისგან და დაფარულია დამცავი ფენით, მოწოდებული იქნება 200 ან 500 მეტრი სიგრძის ხვეულებით. საპროექტო მილსადენის მთლიანი სიგრძე თითოეული მილისათვის შეადგენს 4104 მეტრს.

პროექტით გათვალისწინებული ახალი მილსადენების კორიდორი დაყოფილია 3 ნაწილად:

1. **#54 ჭაბურღილიდან ბორჯომი-ახალციხის საავტომობილო გზის გადაკვეთის ჩათვლით.** მონაკვეთის სიგრძეა 1957 მეტრი, რომლისგანაც პირველი 700 მეტრი განთავსებულია გრუნტის გზის გვერდულზე, 600 მეტრის შემდგომ, გადადის არსებულ მცირე ზომის მილ ხიდზე. 0.7 კმ ნიშნულიდან მილსადენი გადის ასფალტირებული გზის ქვეშ გზის ცენტრალური ხაზიდან მარჯვენა მხარეს. აღნიშნულ კორიდორის ძირითადი სიგანე არის 0.4 მეტრი, სიღრმე - 1 მეტრი. ტრანშეაში განთავსდება 2 ერთეული მილი, რომელიც დაიფარება ქვიშის ფენით, ხოლო ფენაზე განთავსდება სპეციალური მანიშნებელი ლენტი. მონაკვეთის დასაწყისია მინერალური წყლის გამომსვლელი წერტილი #54 ჭაბურღილის ტერიტორიაზე და სრულდება საავტომობილო გზის გადაკვეთის შემდეგ დაპროექტებულ ჭაში. ამ მონაკვეთზე გათვალისწინებულია ასფალტის საფარის სრული აღდგენა გზის მთელ სიგანეზე 5 სმ-იანი ასფალტბეტონის ფენით.
2. **ბორჯომი - ახალციხის საავტომობილო მაგისტრალის კვეთიდან მის გასწვრივ მესხეთის ქუჩის #16-მდე.** – მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 1973 მეტრს, იწყება კნ 1+957 ზე მდებარე საპროექტო ჭიდან, სადაც განლაგებულია მინერალური წყლის დამცლელი და სრულდება კნ 3+930. ნიშნულზე კნ 2+730 გათვალისწინებულია ვანტუზის ჭის მოწყობა ტროტუარის გაფართოებულ ნაწილზე. მილსადენი მთლიანად განლაგებულია გზის სავალი ნაწილის კიდეზე, ტროტუარიდან 0.2 მეტრის დაცილებით. ტრანშეის გაყვანა გათვალისწინებულია ვიწყო ჩამჩიანი ექსკავატორით, ასფალტის ჭრით. ვანტუზის ჭის მოსაწყობად მილსადენი გადადის ტროტუარის გაფართოებულ ნაწილზე. მიღების ტროტუარზე შესვლისა და გამოსვლისათვის მოხდება ტროტუარის 20 მეტრის დემონტაჟი და ხელახალი მონტაჟი. მილსადენი მიუყვება მესხეთის ქუჩას, და #16-ის

(სასტუმრო ლიკანი სპა) შუა ნაწილამდე სადაც სრულდება ნიშნულზე კნ 3+930-ზე განლაგებულ ჭაში.

მონაკვეთზე გათვალისწინებულია ტრანშეის შევსება კომპაქტირებით და შემდგომ ასფალტბეტონის ფენის აღდგენით ტრანშეის გასწვრივ.

3. **მონაკვეთი მესხეთის #16-დან #59 სატუმბ სადგურამდე.** მონაკვეთის სიგრძე არის 174 მეტრი და მოიცავს კნ 3+930-დან კნ 4+104-მდე. მონაკვეთი იწყება გზის გვერდულზე განლაგებულ ჭაში და „ბორჯომი -ლიკანი ინტერნეიშენალი“-ს ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე მიუყვება არსებული მილსადენის კორიდორს. #59 სატუმბ სადგურში მილსადენი სრულდება მინერალური წყლის გადამრთველ ფარზე.

მილსადენების სისტემის სამუშაო წნევა შეადგენს 12 ატმოსფეროს, ხოლო გამოყენებული იქნება 20 ატმოსფეროზე გათვლილი მილები. კერძოდ, საპროექტოდ არჩეული იქნა გერმანული ბრენდის, "Egeplast"-ის მილსადენები, SDR9 - PN20 - EN12201, SLM® 3.0 - TW PE100-RC 75.

## 2. სამშენებლო მოედნის აღწერა

სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია ბორჯომის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, #54 ჭაბურღილის მიმდებარე ტერიტორიაზე, შემდგომ მთლიანად გადის ბორჯომის რაზმაძისა და მესხეთის ქუჩებზე და უერთდება ბორჯომის #59-ე ბურღილთან არსებულ სატუმბ სადგურს. პროექტის ფარგლებში მოხდება მილსადენების კორიდორის გათხრა და 2 ერთეული მილის გაყვანა.

ქალაქის არსებული ინფრასტრუქტურის ობიექტებთან გადაკვეთის ადგილებში გათვალისწინებულია შესაბამისი სამსახურების მიერ დადგენილი ტექნიკური პირობების დაცვა. კერძოდ მილსადენის მიმდებარედ განლაგებულია ქუჩის განათების ანძები, რაზმაძის ქუჩის გასწვრივ გაყვანილია საკანალიზაციო სისტემა. საკანალიზაციო მილების გადაკვეთის მინიმუმამდე დასაყვანად შერჩეულია გზის მარჯვენა მხარე. ამ უბანზე არსებობს ბუნებრივი აირისა და ოპტიკურ-ბოჭკოვანი სისტემები, თუმცა ორივე ინფრასტრუქტურის ობიექტი მიწის ზემოთ არის განლაგებული და ბორჯომის მინერალური წყლის მილსადენს მათთან შეხება არ აქვს. სამსახურებთან მიღწეულია შეთანხმებები. შეთანხმებების ასლები შესულია საპროექტო დოკუმენტაციის პაკეტში. მილსადენების გაყვანა ამ უბანზე გათვალისწინებულია ტრანსპორტის მოძრაობის ნაწილობრივი შეფერხებით, რომლის დროსაც ავტომობილები იმოდრავებენ პარალელური გზით, კერძოდ გოგებაშვილის ქუჩით. ტრანსპორტის ნაკადების მართვა მოხდება დროებითი საგზაო ნიშნების და მშენებელი კონტრაქტორის თანამშრომელთა ჩართულობით.

შემდგომ მილსადენები კვეთს ბორჯომი ახალციხის საავტომობილო გზას. მილსადენების გაყვანა გათვალისწინებულია ჰორიზონტალური მიმართული ბურღვის გამოყენებით. საბურღი დანადგარისათვის ტერიტორია შერჩეულია რაზმაძის ქუჩის და ბორჯომი ახალციხის მაგისტრალის გზაჯვარედინთან რაზმაძის ქუჩის მხრიდან. მიმართული ბურღვის შეუფერხებლად გამოყენებისათვის გათვალისწინებულია მდინარის მხრეს არსებული ნიუ ჯერსის ტიპის ბეტონის ბარიერის დროებითი დემონტაჟი, მილსადენის გამოსვლის წერტილთან მისვლადობის უზრუნველსაყოფად. აქვე გათვალისწინებულია მილსადენის დამცლელი ჭის დამონტაჟება.



დამცლელი ჭიდან გამოსული მილსადენი გზაზე არსებული მოკლე ხიდის პარალელურად (დაახლოებით 5 მეტრი) გადაკვეთს არსებულ ხევს გარსაცმ მილში ბეტონის საყრდენებზე.

შემდგომ მილსადენი გადის ავტომანქანის სავალის ნაწილის კიდეზე, ისეთნაირად რომ ტრანშეა გაყვანილ იქნას ტროტუარიდან 0.2 მეტრს. ტროტუარზე განლაგებულია ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელი. გზის განათების ანძები განთავსებულია ტროტუარზე.

პროექტით არ არის გათვალისწინებული შენობა ნაგებობების მშენებლობა და სპეციალური გათვლების საჭიროება არ არსებობს, თუმცა დაცულია ქალაქ ბორჯომისათვის დამახასიათებელი სამშენებლო კლიმატოლოგიის დაგეგნილი მოთხოვნები. ტექნიკურ პროექტში გათვალისწინებულია შემდეგი საპროექტო პარამეტრები.:

- სამშენებლო მოედნის სეისმიურობა - 8 ბალი
- ქარის ნორმატიული დატვირთვა - 30 კგ/მ<sup>2</sup>
- თოვლის ნორმატიული დატვირთვა - 50კგ/მ<sup>2</sup>

მილსადენების მოწყობის ტექნიკური პროექტი სრულად შეესაბამება საქართველოში მოქმედ სამშენებლო წესებისა და ნორმების მოთხოვნებს, ასევე ითვალისწინებს, საერთაშორისოთ მიღებულ მოთხოვნებს, რომლებიც დადგენილია კვების მრეწველობის ობიექტების სტანდარტების მიხედვით.

### 3. პროექტისა და ტექნიკური გადაწყვეტილებების აღწერა

პროექტის სპეციფიკის გათვალისწინებით, მთლიანი კორიდორი პირობითად დაყოფილია სამ მონაკვეთად. კორიდორის მონაკვეთებად დაყოფა განპირობებულია სამუშაო გარემოდან და ჩასატარებელი სამუშაოს სპეციფიკის გათვალისწინებით. ცხრილი 3.1.1 წარმოადგენს მონაკვეთების და მათთვის დამახასიათებელი გრუნტების შეჯამებას.

ცხრილი 3.1.1. პროექტით გათვალისწინებული კორიდორის მონაკვეთები

მონაკვეთის დასახელება	სიგრძე, მ	დამატებითი მიწების რაოდენობა	გრუნტის ტიპი
#54 ჭაბურღილიდან რაზმაძის ქუჩის გავლით ბორჯომი ახალციხის მაგისტრალამდე	1957	2 მილი * Ø75 მმ	ნაწილობრივ გრუნტის, ნაწილობრივ ასფალტით დაფარული გზა
ბორჯომი - ახალციხის საავტომობილო მაგისტრალის გასწვრივ მესხეთის ქუჩით #16-მდე	1973	2 მილი * Ø75 მმ	ასფალტის საფარი, ტროტუარით
მესხეთის ქუჩიდან #59 სატუმბ სადგურამდე (ლიკანი-სპას ტერიტორია)	174	2 მილი * Ø75 მმ	რბილ ქვიშოვანი გრუნტი
<b>სულ, მეტრი</b>	<b>4104</b>		

### 4. მშენებლობის წარმოების საორგანიზაციო პროექტი

მშენებლობისათვის საჭირო ინვენტარის, მასალებისა და ნაკეთობების მომარაგება/დასაწყობება უნდა მოხდეს წინასწარ, რათა თავიდან იქნას აცილებული მასალების მოწოდების დაგვიანებით გამოწვეული პროექტის გახანგრძლივება.

სამშენებლო - სამონტაჟო სამუშაოთა განაწილების ტექნოლოგიური თანმიმდევრობა მოცემულია სამუშაოთა შესრულების კალენდარულ გრაფიკში. კალენდარული გრაფიკი წარმოადგენს მშენებლობის მატერიალური და სამშენებლო განაწილების სახელმძღვანელო დოკუმენტს და სამშენებლო კონტრაქტორი კომპანია ვალდებულია მიჰყვეს გრაფიკს. კალენდარული გრაფიკის შედგენა მოხდა საპროექტო მოცულობებისა და სხვა მონაცემების გათვალისწინებით და უზრუნველყოფს მატერიალური და შრომის რესურსების ყველაზე ოპტიმალურ განაწილებას.

სამშენებლო სამუშაოებისათვის მიღებულია მუშაობის სტანდარტული რეჟიმი: 8 საათიანი სამუშაო დღე, კვირაში 5 და თვეში 23 სამუშაო დღე. სამუშაოთა მოცულობების, მიღებული ტექნოლოგიების და განხორციელების პირობების გათვალისწინებით შემუშავებული იქნა სამუშაოთა განაწილების კალენდარული გრაფიკი და განისაზღვრა პროექტის ხანგრძლივობა.

სამუშაოები უნდა განხორციელდეს ქალაქ ბორჯომის ფარგლებში, დასახლებულ უბანში, შესაბამისად სამუშაოების სრული მოცულობა დაიყოს სამ ნაწილად, რომლებიც განსხვავდებიან სამუშაოების განხორციელების სპეციფიკით, ჩასატარებელი სამუშაოების ტიპებით გზის საფარისა და კომუნიკაციების შესაბამისად.

სამუშაოების განხორციელების დაგეგმვის კუთხით, გამოყოფილი იქნა:

- რაზმაძის ქუჩის მონაკვეთი რომელიც გრძელდება ბორჯომი -ახალციხის (ს8) შემაერთებელ გზამდე და კვეთს მას - მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 1957 მეტრს;
- ბორჯომი ახალციხის გზაზე განლაგებული მონაკვეთი, რომლის სიგრძეც შეადგენს 1973 მეტრს,
- და მესამე მონაკვეთი რომელიც მდებარეობს „ბორჯომი -ლიკანი ინტერნეიშენალი“-ს ტერიტორიაზე.

სამუშაოების განხორციელების კუთხით გათვალისწინებულია შემდეგი საკითხები.

რაზმაძის ქუჩის მონაკვეთი წარმოადგენს დასახლებულ უბანში გამავალ გზას, რომელიც ჭაბურღილიდან პიკეტ 0+600 წარმოადგენს გრუნტის გზას, სადაც მილსადენი გადის გზის გვერდულზე. შემდგომ გზის მონაკვეთი ასფალტით არის დაფარული. აღნიშნულ უბნებზე სამუშაოები განხორციელდება გზაზე ავტომობილების შეფერხების გარეშე. შემდგომ მონაკვეთზე 1+500 ნიშნულამდე, ასევე შესაძლებელია ტრანშეის გაყვანა საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების გარეშე. ნიშნულიდან 1+200 გზაზე გაყვანილია საკანალიზაციო კოლექტორი, ხოლო შემდგომ ნიშნულიდან გზის ნიშნულიდან 1+300 შესაძლებელია მოძრაობის გადაყვანა გოგებაშვილის ქუჩაზე. გზის 300 მეტრიანი მონაკვეთი ნიშნულიდან 1+300 1+600-მდე უკავშირდება გოგებაშვილის ქუჩას, შესაბამისად ამ უბანზე შესაძლებელია ტრანშეის გაყვანა და მილსადენის მოწყობის სამუშაოების განხორციელება მოძრაობის გადაყვანით გოგებაშვილის ქუჩით, თუმცა მშენებელმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ მონაკვეთის შიგნით მდებარეობს 8 საცხოვრებელი სახლი, და მაცხოვრებლებს უნდა შეეძლოს სახლებამდე მისვლა;



შესაბამისად სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს დეტალურად და ტრანშეაში მილის გაყვანა და ტრანშეის შევსება უნდა მოხდეს მინიმალურ დროის მონაკვეთში.

1+600-დან 1+950-მდე მონაკვეთი ვიწროა, საცხოვრებელი სახლები განლაგებულია 1+600-დან 1+700-მდე მონაკვეთში, შესაბამისად 100 მეტრის მილსადენის მოწყობის შემდეგ, მაცხოვრებლები შეძლებენ სახლებამდე მისვლას გოგებაშვილის ქუჩის გავლით ან რაზმაძის ქუჩით სამუშაოების მიმდინარეობის შესაბამისად. 1+700-დან 1+900-მდე მონაკვეთში საცხოვრებელი სახლები არ არის შესაბამისად შესაძლებელია სამუშაოების განხორციელება მოძრაობის შეზღუდვით. რაც შეეხება ბოლო მონაკვეთს, სამუშაოების განხორციელებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს რაზმაძის ქუჩის ჩინის გადაკვეთა, აქ პროექტი ითვალისწინებს მილსადენების გატარებას საცავ მილში, შესაბამისად სამუშაოები განხორციელდება საავტომობილო მოძრაობის შენარჩუნებით გზის ნაწილობრივი გადაკვეთით, და შემდგომ მილსადენების გატარებით საცავ მილებში.

ამავე მონაკვეთის ბოლოს ხდება ბორჯომი ახალციხის გზის გადაკვეთა. სამუშაოები განხორციელდება საბურღი დანადგარის განთავსებით რაზმაძის ქუჩაზე. გზის აღნიშნული მონაკვეთი ფართოა, და დანადგარის განთავსება შესაძლებელია საავტომობილო მოძრაობის შეზღუდვის გარეშე. აქვე გასათვალისწინებელია არსებული კომუნიკაციები, კერძოს მიწისქვეშა მაღალი ძაბვის ხაზი, ბუნებრივი აირის მილი, წყალმომარაგება კანალიზაციის მილები და ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელები. ჰორიზონტალური ბურღვა უნდა განხორციელდეს 2-2.5 მეტრის სიღრმეზე, რაც უზრუნველყოფს ბორჯომი ახალციხის გზის ქვეშ არსებული კომუნიკაციების უსაფრთხო გადაკვეთას. რაც შეეხება მაღალი ძაბვის კაბელს, მისი გადაკვეთა არ ხდება ისევე როგორც არ არის ბუნებრივი აირის მილის კვეთის საჭიროება. გადაკვეთების შესრულებისას გათვალისწინებული იქნება უსაფრთხოების ნორმები და შესაბამის უწყებებთან მიღწეული შეთანხმებების პირობები.

სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია ტურისტული სეზონის პერიოდის გათვალისწინებით, ანუ, ტრანშეის გაყვანა დაიწყება აქტიური ტურისტული სეზონის დასრულების შემდგომ.

მილსადენის მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 1973 მეტრს; მილსადენი მთლიანად განლაგებულია ბორჯომი-ახალციხის საავტომობილო გზაზე. მილსადენის გაყვანა მოხდება სავალი ნაწილის ნაწილობრივი შეზღუდვით, განხორციელდება ჯერ არსებული ასფალტბეტონის ქრა, შემდგომ მოხდება ტრანშეის გაყვანა, მილსადენების განთავსება ტრანშეაში, შემდგომ ტრანშეის შევსება ამოღებული გრუნტით, გზის საფუძვლის მოწყობა კომპაქტირებით და ასფალტის ფენის დაგება და გზის ზედაპირის სრული აღდგენა. სამუშაოების ჩატარება მიმდევრობით, ანუ სამუშაო ჯგუფები განხორციელებენ 250 მეტრიანი მონაკვეთების დამუშავებას. ამოღებული გრუნტი დროებით განთავსდება ტრანშეის გვერდზე ტროტუარის მხრიდან რათა არ მოხდეს საგზაო მოძრაობის მნიშვნელოვანი შეფერხება, ხოლო ზედმეტი გრუნტი გატანილი იქნება განთავსების ადგილზე. ბორჯომი-ახალციხის საავტომობილო გზის მონაკვეთზე მშენებლობა განხორციელდება ზაფხული პერიოდში 2023 წელს.

მილსადენის ბოლო მონაკვეთი გადის ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე, ბორჯომმინწყლების არსებული მილსადენის კორიდორში. მნიშვნელოვანია აღინიშნოს, რომ ტრანშეა გაყვანილი იქნება არსებული მილის პარალელურად. ტრანშეის გასაყვანად ხე-მცენარეების მოჭრა არ არის საჭირო, შესაბამისად მისი გაჭრა მოხდება კომპაქტური ექსკავატორით, ხოლო რთულ მონაკვეთებზე ხელით.

სამუშაოს სპეციფიკიდან გამომდინარე განსაზღვრულია მოთხოვნილება მანქანა დანადგარებზე. სამშენებლო სამუშაოებისთვის საჭირო ტექნიკა შემდეგია: ექსკავატორი, საშუალო და მცირე ზომის, ასევე სატვირთო მანქანები. პროექტის განხორციელების გარკვეულ ეტაპებზე გამოყენებული იქნება სპეციალური მანქანა დანადგარები რომლებიც მოიცავს: ჰორიზონტალური ბურღვის დანადგარს, გზის სამშენებლო ტექნიკა, ასფალტის საჭრელ დანადგარს, მცირე ზომის ვიბრაციულ კომპაქტორი და ა.შ. ბეტონის მოწოდება მოხდება მომწოდებლის ტრანსპორტით ბეტონმზიდის საშუალებით.

სულ გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი:

- სატვირთო მანქანა - 5 ტ ტვირთამწეობით - ერთჯერადად მასალების მოსაწოდებლად
- სატვირთო მანქანა 3 და 5 ტონა ტვირთამწეობის - გრუნტის გასატანად;
- სატვირთო ავტომანქანა 1.5 ტონა ტვირთამწეობის - დამხმარე სამუშაოებისათვის.
- სატვირთო ავტომანქანა თვითმცლელი - ბალასტის, აგრეგატისა და ასფალტის მოსაწოდებლად.
- სატვირთო ავტომანქანა მანიპულატორი ამწით ბეტონის ქების ელემენტების მოსაწოდებლად და დასამონტაჟებლად;
- ვიბრაციული სატკეპნი მანქანა - ასფალტის ფენის მოსაწყობად.
- ექსკავატორი - 2 ერთეული საშუალო და მცირე ზომის, რეზინის მუხლუხა სვლაზე, სხვადასხვა ზომის ვიწყო ციცხვით;
- ხელის კომპაქტორი - 5 ერთეული
- სხვადასხვა მცირე ზომის ელექტრო ხელსაწყოები, მილების მირჩილვისა და ელექტრული მუფტების მირჩილვის დანადგარები, შესადულებელი აპარატი, პერფორატორი, ელექტრობურღი და სხვა.

**ბორჯომის მინერალური წყლის #54 ჭაბურღილიდან #59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე  
არსებული, მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი  
სამუშაოების განხორციელების კალენდარული გეგმა**

ჩასატარებელი სამუშაოს დასახელება	05/23	06/23	07/23	08/23	09/23	10/23	11/23	12/23	01/24	02/24	03/24	04/24	05/24	05/23	06/23	თანამშრომელთა რაოდენობა
კონტრაქტორის მობილიზაცია																3
მიწებისა და მასალების მოწოდება																3
<b>მონაკვეთი #54 ჭაბურღილიდან ბორჯომი ახალციხის საავტომობილო გზის გადაკვეთის ჩათვლით</b>																
ტრანშეის გაყვანა ექსკავატორით, მისი ძირის მოწყობა																6
მიწების გაყვანა ტრანშეაში																12
ტრანშეის შევსება და ასფალტის დაგება																
ხაშური ბორჯომის ავტომაგისტრალის გადაკვეთა ბურღვით																6
<b>მონაკვეთი ბორჯომი-ახალციხის საავტომობილო გზის კვეთიდან , საავტომობილო გზის სავალ ნაწილზე მესხეთის ქუჩა #16-მდე</b>																
გზის საფარის ჭრა, გატანა და ტრანშეის მოწყობა																8+6
ტრანშეაში მილის გაყვანა																3
ტრანშეის შევსება, კომპაქტირება და საფარის აღდგენა																6
კორიდორის გასუფთავება, მარკირება																4
<b>მონაკვეთი მესხეთის ქუჩა #16 დან #59 სატუმბ სადგურამდე</b>																
ტრანშეის გაყვანა, მისი ძირის მოწყობა																6
მიწების გაყვანა ტრანშეაში																12
ტრანშეის შევსება და ასფალტის დაგება																
მილსადენის კორიდორის აღდგენა და დასრულება																2
მილსადენების ტესტირება წნევაზე მიწების დეზინფექცია																10
დემობილიზაცია და გაშვება ექსპლუატაციაში																6

სამუშაოები სრული დატვირთვით  
სამუშაოების დაწყების თარიღი: მაისი 2023

სამუშაოები ნაწილობრივი დატვირთვით  
სამუშაოების დასრულების თარიღი: მაისი 2024

სპეციფიური სამუშაოები პერიოდულად

## ბორჯომის მინერალური წყლის #54 ჭაბურღილიდან #59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე არსებული, მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი მოცულობების უწყისი

	სამუშაოს დასახელება	ერთეული	რაოდ.
<b>1000</b>	<b>არასამშენებლო ნაწილი</b>		
1001	კონტრაქტორის მობილიზაცია/დემობილიზაცია	სულ	1.00
1002	სამუშაოების დასრულების შემდგომ სამშენებლო ნახაზების მომზადება და დამკვეთისთვის გადაცემა	სულ	1.00
1003	მილის სატესტო რეჟიმში (წნევაზე და გამტარიანობაზე) გამოცდა და შესაბამისი ოქმის მომზადება	სულ	8208.00
1004	ჩატარებული სამუშაოების ჩაბარება დამკვეთისათვის, მიღება-ჩაბარების დოკუმენტის მომზადება	სულ	1.00
	<i>ქვეჯამი</i>		
<b>1100</b>	<b>მაღალი წნევის პოლიეთილენის მილების მოწოდება</b>		3,065
1101	მაღალი წნევის პოლიეთილენის მილების დიამეტრი 75 მმ მოწოდება, გათვალისწინებულია 250-500 მეტრიანი ხვიების მოწოდება(ხორციელდება დამკვეთის მიერ)	მ	9028.80
1102	პოლიეთილენის მილების გადასაბმელი ელექტროქურების მოწოდება (ხორციელდება დამკვეთის მიერ)	ცალი	50.00
1103	პოლიეთილენის მილების აწყობა ტრანშეაში მიღებული სტანდარტების შესაბამისად, მილებს შორის 1 დიამეტრი მანძილის გათვალისწინებით	მ	8208.00
1103	პოლიეთილენის მილების გადაბმა ორმაგი ხერხით, შედუღება + ელექტროქურო	მ	50.00
1104	მილსადენების მონიშვნის ფირის მოწოდება და ჩადება ტრანშეაში მილსადენის თავზე განთავსებულ ქვიშის ფენაზე	მ	4104.00
1104	პოლიეთილენის მილების გატარება საცავ მილებში	მ	80.00
	<i>ქვეჯამი</i>		

1200	<b>მილსადენის გაყვანა 3კ0+000 კპ 0+600</b>		<b>600.00</b>
1201	ტრანშეის გაჭრა მე-3 კატეგორიის გრუნტში ექსკავატორით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	192.00
1202	ტრანშეის გაჭრა მე-4 კატეგორიის გრუნტში ხელით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	24.00
1203	ტრანშეის გაჭრა მე-5 კატეგორიის გრუნტში აირ კომპრესორის საშუალებით ამოღებული გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	16.80
1204	ტრანშეის გაჭრა მე-6 კატეგორიის გრუნტში აირ კომპრესორის საშუალებით ამოღებული გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	7.20
1205	მილის ქვეშ 10 სმ სისქის ქვიშის საგების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	28.80
1206	მილის ზემოთ (20 სმ-ის სისქით) ქვიშის ფენით დაფარვა	მ <sup>3</sup>	57.60
1207	თხრილის შევსება ამოთხრილი გრუნტით ხელით ან ექსკავატორით. ნაყარის მოსწორება კომპაქტირებით	მ <sup>3</sup>	153.60
1208	0+010 არსებული ხევის გადაკვეთა ზედაპირული მეთოდით 4 მეტრი სიგრძით, ლითონის 200 მმ დიამეტრის დამცავი მილის ჩადებით, კალაპოტის აღდგენით, პოლიეთილენის მილების გატარებით დამცავ მილში	მ	4.00
1209	0+080 არსებული მცირე ხევის გადაკვეთა ზედაპირული მეთოდით 4 მეტრი სიგრძით, ლითონის 200 მმ დიამეტრის დამცავი მილის ჩადებით, კალაპოტის აღდგენით, პოლიეთილენის მილების გატარებით დამცავ მილში	მ <sup>3</sup>	4.00
1210	გზის გვერდულის მოზვინვა 15 მეტრის სიგრძეზე, სიგანე 1 მეტრი, სისქით 40 სმ, ადგილობრივი გრუნტით	მ <sup>3</sup>	8.00
1211	მოზვინული გვერდულის დაფარვა ქვა-ლორდის ბალასტით მილსადენის დასაცავად	მ <sup>3</sup>	4.00
1212	0+315-0+330 არსებული ხევის გადაკვეთა ჰორიზონტული ბურღით ან ზედაპირული მეთოდით 15 მეტრი სიგრძით, ლითონის 200 მმ დიამეტრის დამცავი მილის ჩადებით, კალაპოტის აღდგენით, პოლიეთილენის მილების გატარებით დამცავ მილში. მონაკვეთი კვეთს მიწის ზედაპირზე განთავსებულ წყალმომარაგების მილს	მ	15.00



1213	0+580-0+590 არსებული ხევის გადაკვეთა ჰორიზონტული ბურღით ან ზედაპირული მეთოდით 10 მეტრი სიგრძით, ლითონის 200 მმ დიამეტრის დამცავი მილის ჩადებით, კალაპოტის ადდგენით, პოლიეთილენის მილების გატარებით დამცავ მილში.	მ	10.00
	<b>ქვეჯამი</b>		
1300	<b>მილსადენის მონაკვეთი 3კ 0+600 დან 1+200-მდე რაზმადის ქუჩაზე</b>		<b>600.00</b>
1301	ასფალტის ფენის გაჭრა ასფალტის საჭრელი ხელის დანადგარით	გრძ მ.	1200.00
1302	ასფალტის ფენის ამოღება ტრანშიდან 600 მეტრის სიგრძეზე, 0.4 მეტრი სიგანე, მოცულობა დაახლოებით 25 მ3	მ <sup>2</sup>	240.00
1303	ტრანშეის გაჭრა მე-3 კატეგორიის გრუნტში ექსკავატორით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	192.00
1304	ტრანშეის გაჭრა მე-5 კატეგორიის გრუნტში ექსკავატორით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	48.00
1305	ტრანშეის გაჭრა მე-4 კატეგორიის გრუნტში ხელით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	24.00
1306	მილის ქვეშ 10 სმ სისქის ქვიშის საგების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	28.80
1307	მილის ზემოთ (20სმ-ის სისქით) ქვიშის ფენით დაფარვა	მ <sup>3</sup>	57.60
1308	თხრილის შევსება ამოთხრილი გრუნტით ხელით ან ექსკავატორით. ნაყარის მოსწორება კომპაქტირებით	მ <sup>3</sup>	72.00
1309	30 სმ სისქის გზის ბაზისის მოწყობა ასფალტის ფენის ქვეშ დამსხვრეული ღორღის გამოყენებით კომპაქტირებით	მ <sup>3</sup>	86.40
1310	გზის ზედაპირის დაფარვა ასფალტბეტონის ფენით, 5 სმ სისქით, საშუალო სიგანე 5 მეტრი, დაფარვის ფართი 3000მ2	მ <sup>3</sup>	180.00
	<b>ქვეჯამი</b>		
1400	<b>მილსადენის მონაკვეთი 3კ 1+200 დან 3კ 1+957-მდე - სოფლის ასფალტირებული გზის მონაკვეთი</b>		<b>755.00</b>
1401	ასფალტის ფენის გაჭრა ასფალტის საჭრელი ხელის დანადგარით	გრძ მ.	1510.00
1402	ასფალტის ფენის ამოღება ტრანშიდან 755 მეტრის სიგრძეზე, 0.4 მეტრი სიგანე, მოცულობა დაახლოებით 32 მ3	მ <sup>2</sup>	302.00
1403	ტრანშეის გაჭრა მე-3 კატეგორიის გრუნტში ექსკავატორით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	241.60

1404	ტრანშეის გაჭრა მე-5 კატეგორიის გრუნტში ექსკავატორით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	60.40
1405	ტრანშეის გაჭრა მე-4 კატეგორიის გრუნტში ხელით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	30.20
1406	მილის ქვეშ 10 სმ სისქის ქვიშის საგების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	36.24
1407	მილის ზემოთ (20 სმ-ის სისქით) ქვიშის ფენით დაფარვა	მ <sup>3</sup>	72.48
1408	თხრილის შევსება ამოთხრილი გრუნტით ხელით ან ექსკავატორით. ნაყარის მოსწორება კომპაქტირებით	მ <sup>3</sup>	90.60
1409	30 სმ სისქის გზის ბაზისის მოწყობა ასფალტის ფენის ქვეშ დამსხვრეული ღორღის გამოყენებით კომპაქტირებით	მ <sup>3</sup>	108.72
1410	გზის ზედაპირის დაფარვა ასფალტბეტონის ფენით, 5 სმ სისქით, საშუალო სიგანე 5 მეტრი, დაფარვის ფართი 3000 მ2	მ <sup>3</sup>	226.50
1411	მილსადენის გატარება საკანალიზაციო ჭებთან მიერთებების მიღებთან, მიერთებების ადდგენა დაზიანების შემთხვევაში	ცალი	20.00
1412	რაზმადის ქუჩაზე არსებული ჩიხების გადაკვეთა საავტომობილო მოძრაობის შენარჩუნებით, გზის ნაწილობრივი ექსკავაციით და ადდგენით; საჭიროების შემთხვევაში შესაძლებელია დროებითი ან მუდმივი დამცავი მილების გამოყენება თითოეული კვეთის სიგანე საშუალოდ 5-6 მეტრი	ცალი	5.00
1413	არსებული სახლების მისასვლელის უზრუნველყოფა ტრანშეის თავზე	ცალი	20.00
1414	ბორჯომი -ახალციხის გზის (ს8 კნ 31+980) გადაკვეთა მიმართული (ჰორიზონტალური) ბურღვის დანადგარით სიგანით 12 მეტრი, დანადგარის განთავსებით რაზმადის ქუჩაზე. მილის გატარება უნდა მოხდეს გზაზე საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების გარეშე, მილსადენი კვეთს არსებულ კომუნიკაციებს სილქნეტი, წყალმომარაგება	მ	24.00
1415	გადაკვეთის შემდეგ მილსადენების დამცველი ჭის მოწყობა ანაკრები რკინაბეტონის კონსტრუქციიდან დიამეტრი 1.5 მეტრი, სიმაღლე 2 მეტრი გადამღვრელი მილით, რბილი მოხვევით ნახაზების მიხედვით; გადახურვის ფილით და სარქველით	ცალი	1.00
	<b>ქვეჯამი</b>		
1500	<b>მილსადენის მონაკვეთი 3კ 1+957 დან 3კ 3+930 მდე - ბორჯომი-ახალციხის გზის გასწვრივ (ს8)</b>		<b>1973.00</b>
1501	ასფალტის ფენის გაჭრა ასფალტის საჭრელი ხელის დანადგარით ან სპეციალური მანქანით 20 სმ სისქეზე	გრძ მ.	3946.00

1502	ასფალტის ფენის ამოღება ტრანშეიდან 1973 მეტრის სიგრძეზე, 0.4 მეტრი სიგანე, მოცულობა დაახლოებით 160 მ3 (20 სმ-იანი ფენა)	მ <sup>2</sup>	789.20
1503	ტრანშეის გაჭრა მე-3 კატეგორიის გრუნტში ექსკავატორით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	631.36
1504	ტრანშეის გაჭრა მე-4 კატეგორიის გრუნტში ექსკავატორით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	157.84
1505	ტრანშეის გაჭრა მე-4 კატეგორიის გრუნტში ხელით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	78.92
1506	მილის ქვეშ 10 სმ სისქის ქვიშის საგების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	94.70
1507	მილის ზემოთ (20სმ-ის სისქით) ქვიშის ფენით დაფარვა	მ <sup>3</sup>	189.41
1508	თხრილის შევსება ამოთხრილი გრუნტით ხელით ან ექსკავატორით. ნაყარის მოსწორება კომპაქტირებით	მ <sup>3</sup>	236.76
1509	30 სმ სისქის გზის ბაზისის მოწყობა ასფალტის ფენის ქვეშ დამსხვრეული ღორღის გამოყენებით კომპაქტირებით	მ <sup>3</sup>	284.11
1510	ტრანშეის ზედაპირის ასფალტის ფენით დაფარვა მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონით სტანდარტის შესაბამისად 14 სმ სისქით, საშუალო სიგანე 0.4 მეტრი, დაფარვის ფართი 789 მ2	მ <sup>3</sup>	121.54
1511	ტრანშეის ზედაპირის ასფალტის ფენით დაფარვა წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონით სტანდარტის შესაბამისად 6 სმ სისქით, საშუალო სიგანე 0.4 მეტრი, დაფარვის ფართი 789 მ2	მ <sup>3</sup>	104.17
1512	ასფალტის საფარის ტრანშეასთან მიერთების ხაზის დაფარვა ბითუმის ანდ პოლიმერული ხსნარით ჰერმეტიზაციისა და მკვიდრი მიერთების უზრუნველსაყოფად	გრძ მ.	3946.00
1513	ბორდიურის ქვის დემონტაჟი და მონტაჟი (იგივე ქვით) 20 მეტრის სიგრძეზე ტროტუარის გაფართოებულ ნაწილში ბეტონის ანაკრები ჭის მოსაწყობად ტრანშეების გაყვანით 10 მეტრი.	გრძ მ.	20.00
1514	რკინაბეტონის ანაკრები ჭის მონტაჟი გადახურვის ფილითა და ხუფით, დიამეტრი 1 მეტრი, სიმაღლე 2 მეტრი, გადახურვის ფილის სისქე 0.2 მეტრი, ხუფი თუჯის ან პოლიმერული.	ცალი	1.00

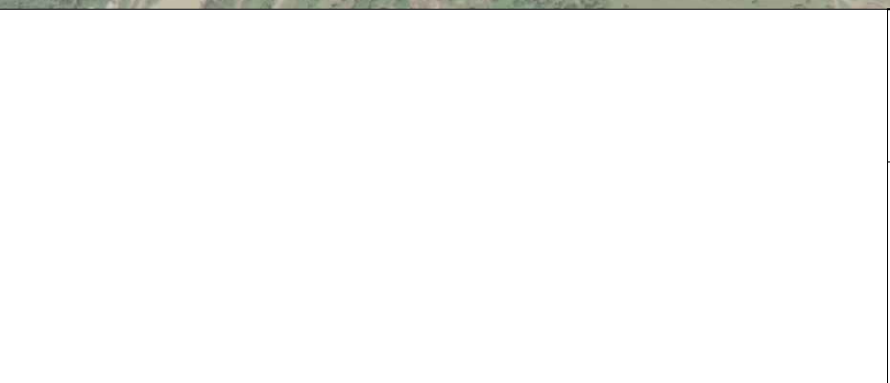
1515	1+960 -ზე ხევის გადაკვეთის მოწყობა სიგრძით 6-8 მეტრი, 2 ერთეული რკინაბეტონის საყრდენის მოწყობით (მოცულობა 0.5 მ3 თითო) მათზე დამცავი მილის დამაგრებით (200მმ-იანი ფოლადის მილი), მილის დაფარვა ანტი კოროზიული გენით, მინერალური წყლის მილსადენის გატარებით, მილის შევსება თბოსაიზოლაციო მასალით, მინერალური წყლის მილების დამაგრებით	გრძ მ.	8.00
1516	მილსადენების გატარება არსებული ბეტონის სტრუქტურის ქვეშ, მისი აღდგენით და მილსადენების შესვლით ტრანშეაში	ცალი	1.00
1517	1+957 პიკეტიდან ხევის გადაკვეთამდე მილსადენების მოზინვა ადგილობრივი გრუნტით კომპაქტირებით	მ <sup>3</sup>	45.00
1518	გზის მონიშვნის აღდგენა ტრანშეის მთელ სიგრძეზე არსებული სტანდარტის შესაბამისად	გრძ მ.	1973.00
1514	რკინაბეტონის ანაკრები ჭის მონტაჟი გადახურვის ფილითა და ხუფით, დიამეტრი 1 მეტრი, სიმაღლე 2 მეტრი, გადახურვის ფილის სისქე 0.2 მეტრი, ხუფი თუჯის განკუთვნილი დიდი დატვირთვისათვის	ცალი	1.00
1519	ზედმეტი გრუნტის გატანა და დასაწყობება მაქსიმუმ 10 კმ-ის მანძილზე	მ <sup>3</sup>	110.00
	<b>ქვეაში</b>		
1600	<b>მილსადენის მონაკვეთი 3კ 3+390 და 3კ 4+104-მდე - მესხეთის ქუჩის #16 და #59 ბურღილის სატუმბ სადგურამდე</b>		<b>174.00</b>
1601	ტრანშეის გაჭრა მე-3 კატეგორიის გრუნტში ექსკავატორით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	55.68
1602	ტრანშეის გაჭრა მე-4 კატეგორიის გრუნტში ექსკავატორით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	13.92
1603	ტრანშეის გაჭრა მე-4 კატეგორიის გრუნტში ხელით გრუნტის დასაწყობებით თხრილის გასწვრივ შემდგომი შევსებისათვის	მ <sup>3</sup>	6.96
1604	მილის ქვეშ 10 სმ სისქის ქვიშის საგების მოწყობა	მ <sup>3</sup>	8.35
1605	მილის ზემოთ (20სმ-ის სისქით) ქვიშის ფენით დაფარვა	მ <sup>3</sup>	16.70
1606	თხრილის შევსება ამოთხრილი გრუნტით ხელით ან ექსკავატორით. ნაყარის მოსწორება კომპაქტირებით	მ <sup>3</sup>	48.72
	<b>ქვეაში</b>		





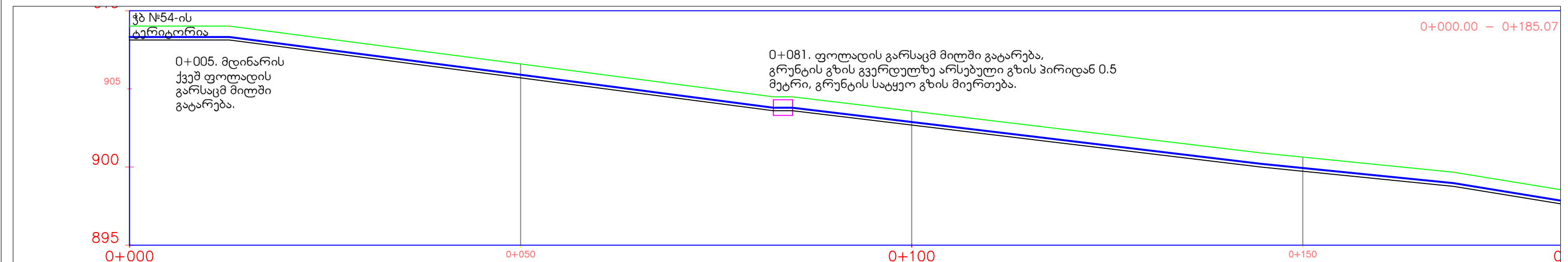
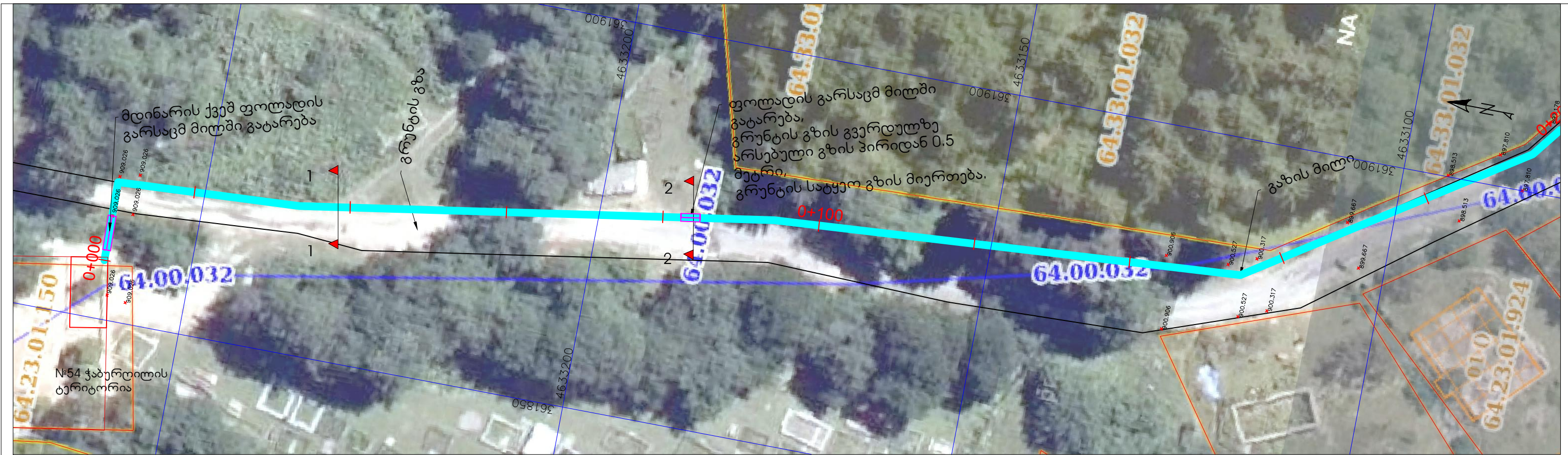
პირობითი აღნიშვნები  
 UTM სისტემის კოორდინატები  
 421.237 სიმაღლის ნიშნული

	მილსადენის ტერიტი		რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
	მილსადენის პიუეტი		ელ.ბოძი
	ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი		საკანალიზაციო მილი
	ჭა		მატალი ძაბვის კაბელი
	ლობე		გაზგაყვანილობა
			წყალგაყვანილობა
			წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე



№54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბამსად სადგურამდე მილსადენის გაშენება		 შპს ბორჯომიმიწველაბი	
ბორჯომის მიწათმფლობელი №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბამსად სადგურამდე მიწათმფლობელი მიწათმფლობელი გაფართოების პროექტი	ნახაზის №	B54B59_PL_01_NBRT	
	ფორმატი	A3	
	მასშტაბი		
	თარიღი	20.01.2023	





ლის ძირის ნიშნული	908.33	908.33	905.90	903.80	903.80	900.21	898.97
თხრილის ძირის ნიშნული	908.13	908.13		903.60	903.60	900.01	898.77
მიწის ნატურალური ნიშნული	909.03	909.03		904.50	904.50	900.91	899.67
სიგრძე/დახრა	12.76	37.31	32.38	24559.96		24.73	16.83
გადაკვეთები, ინფრასტრუქტურა	0.00	-0.07	-0.07	0.00		-0.06	-0.05
გრუნტი							

პირობითი აღნიშვნები  
 UTM სისტემის კოორდინატები  
 421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერძი
- მილსადენის პიკეტი
- ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
- ⊙ ჭა
- ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ელ.ბოძი
- საჯანაღიზაციო მილი
- მალალი ძაბვის ქაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წინვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი  
 0+000.00–0+185.07

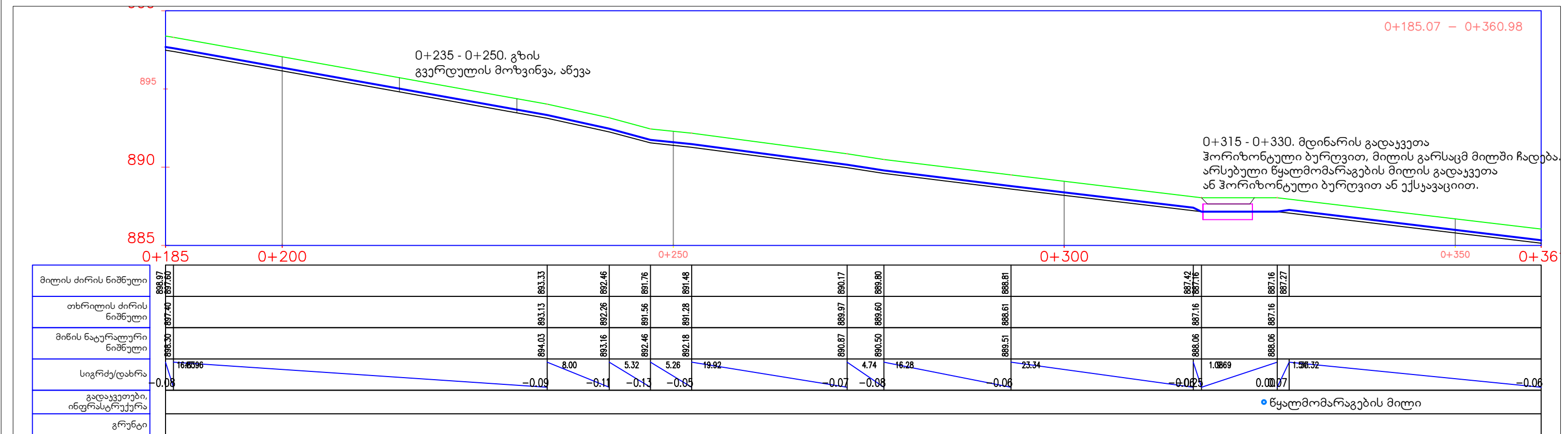
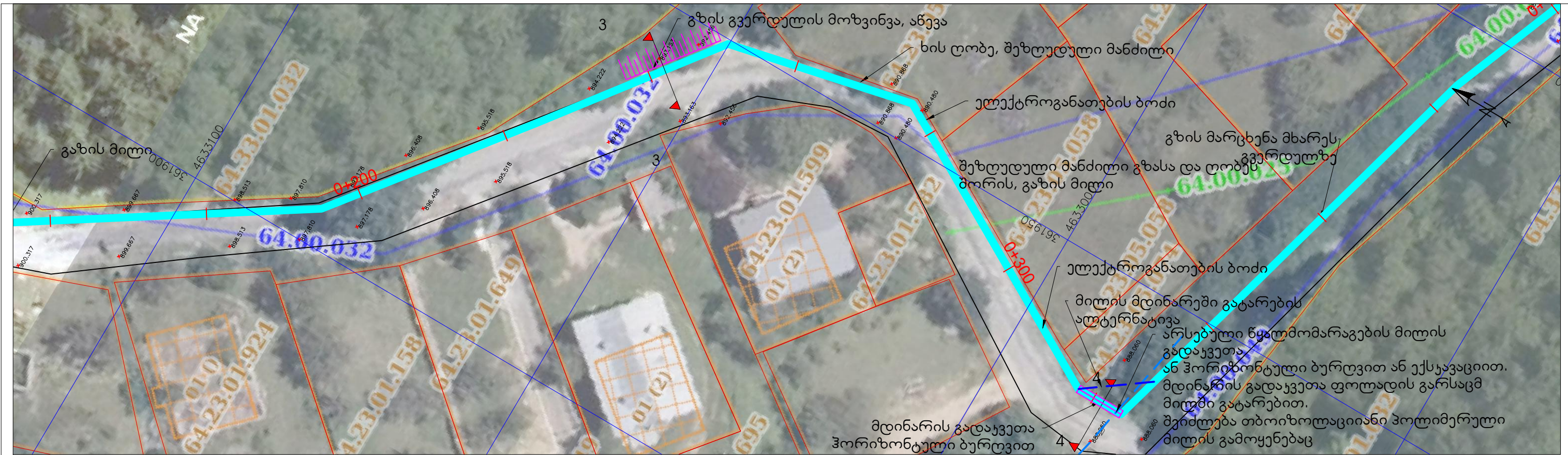
ბორჯომის მინერალური წყლის  
 №54 ჯაბარლილიდან №59  
 ჯაბარლილის საბაბ სადგურამდე  
 არსებული მინერალური წყლის  
 მილსადენის გაფართოების  
 პროექტი

IDS BORJOMI  
 GEORGIA  
 შპს ბორჯომიშიწყება

CDG consulting  
 შპს ღმ პონსალბიწი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	1
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსია	1
თარიღი	25.01.2023





- პირობითი აღნიშვნები
- UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული
- მილსადენის ღერძი
  - მილსადენის პიკეტი
  - ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
  - ჭა
  - ღობე
  - რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
  - ელ.ბოძი
  - საკანალიზაციო მილი
  - მაღალი ძაბვის კაბელი
  - გაზგაყვანილობა
  - წყალგაყვანილობა
  - წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძობი პროექტი

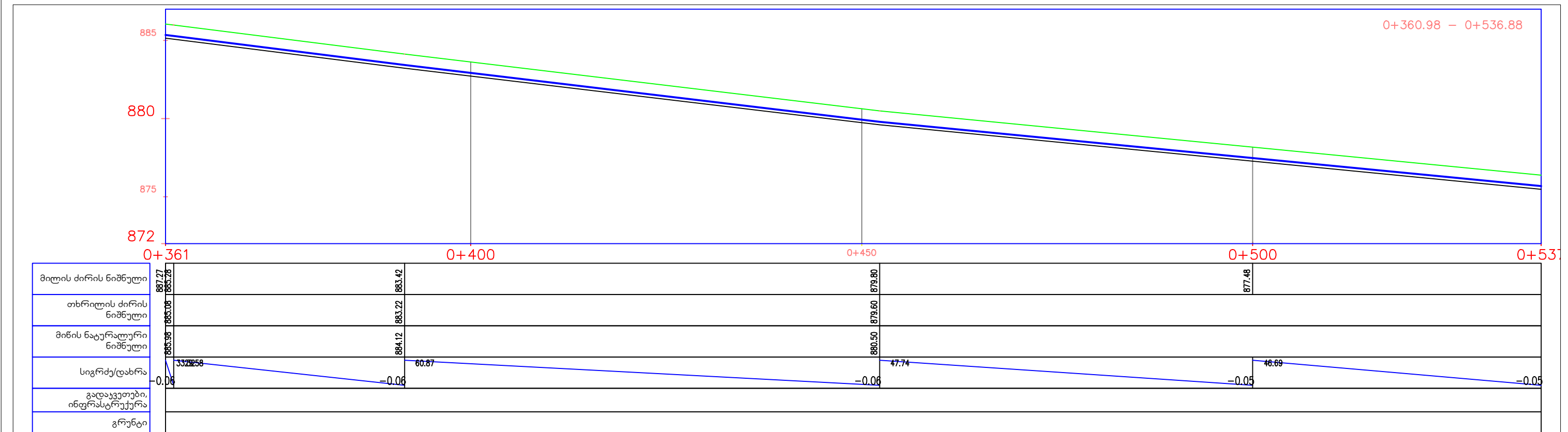
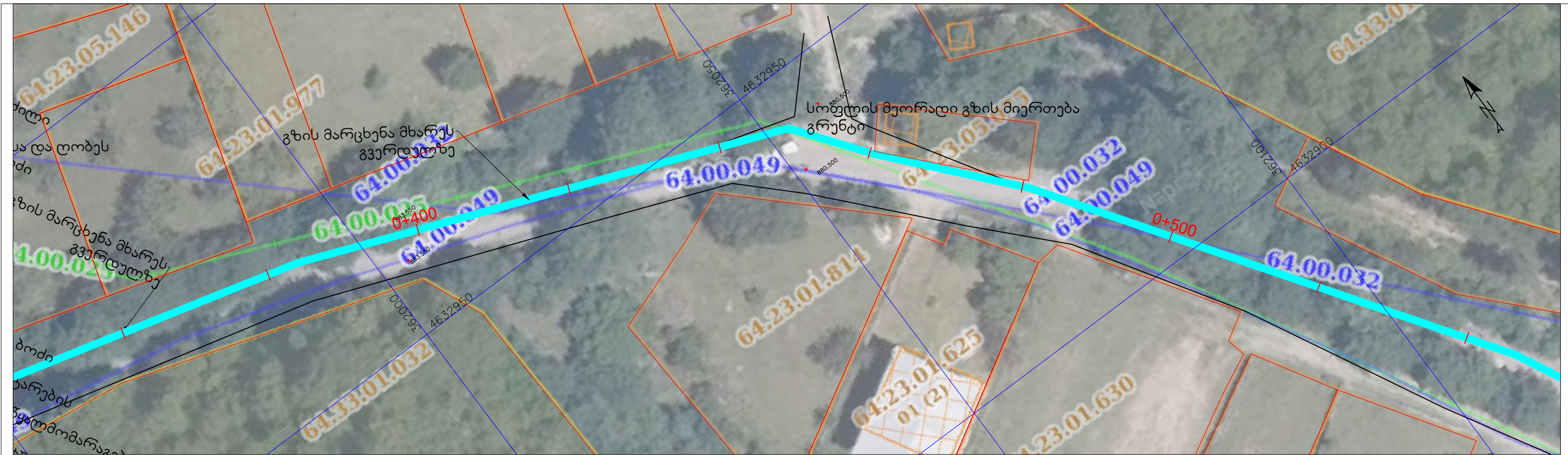
0+185.07-0+360.98

ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

IDS BORJOMI GEORGIA  
შპს ბორჯომიმიწველები

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	2
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარისა	1
თარიღი	25.01.2023





პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები  
 421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერძი
- მილსადენის პიკეტი
- ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
- ჭა
- ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ელ.ბოძი
- საკანალიზაციო მილი
- მაღალი ძაბვის ქაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გაგება და გრძობი პროექტი

0+360.98-0+536.88

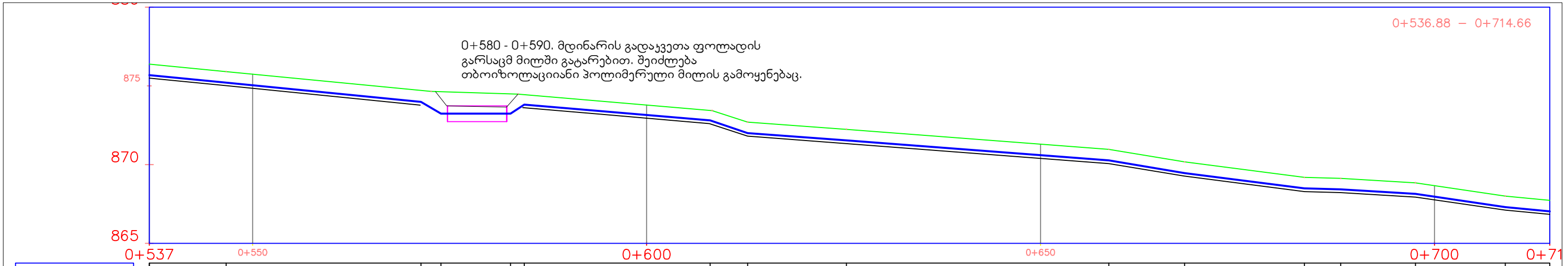
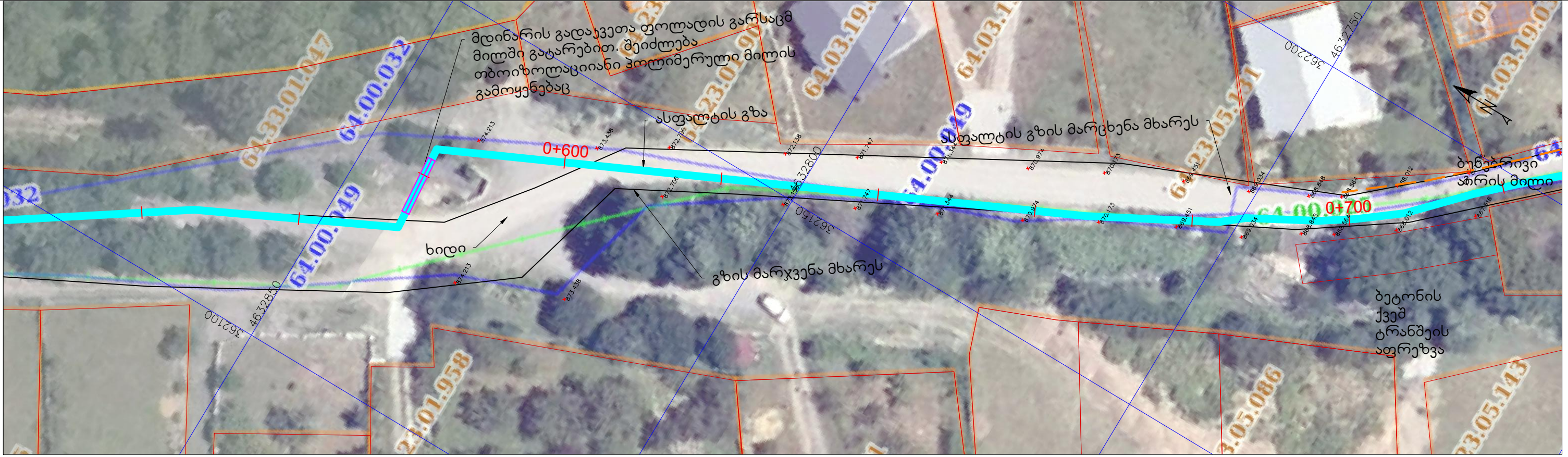
ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

IDS BORJOMI GEORGIA  
 შპს ბორჯომიწყებაი

ICG consulting  
 შპს დგ კონსალტინგი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	3
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსია	1
თარიღი	25.01.2023





მილის ძირის ნიშნული	877.48	875.22	873.98	873.23	873.23	873.81	872.81	872.01	871.54	870.27	869.47	868.49	868.43	868.15	867.31				
თხროლის ძირის ნიშნული		875.02																	
მიწის ნატურალური ნიშნული		875.92	874.65	874.49	873.44	872.71	872.24	870.97	870.17	869.19	869.13	868.85							
სიგრძე/დახრა	46.69	-0.05	24.77	-0.05	0.30	0.00	0.33	-0.04	-0.17	-0.04	-0.04	-0.08	15.22	4.62	9.49	11.45	-0.07	41.04	
გადაკვეთები, ინფრასტრუქტურა																			
გრუნტი																			

პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერძი
- მილსადენის პიკეტი
- ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
- ჭა
- ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ელ.ბოძი
- საკანალიზაციო მილი
- მაღალი ძაბვის კაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წინვოვანი, ფოთლოვანი ხე

ასფალტის საფარი

ბეტონის საფარის აღნიშვნა

მილსადენის გზა და გრძივი პროექტი

0+536.88-0+714.66

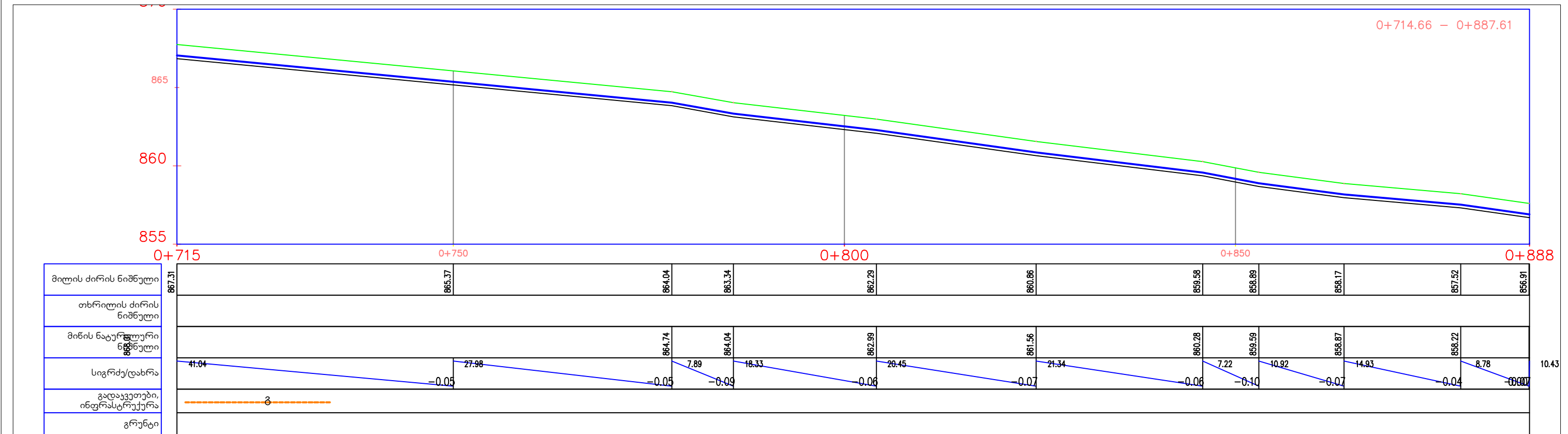
ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

IDSBORJOMI GEORGIA  
შპს ბორჯომიმინერალური

ნახაზის № B54B59\_PL\_02  
გვარდი 4  
ფორმატი A3  
მასშტაბი 1:500  
ჰარისი 1  
თარიღი 25.01.2023

სპს ღმ აონსალტივინგ  
consulting





პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერიტი
- მილსადენის პიკეტი
- ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
- ჭა
- ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ელ.ბოძი
- საკანალიზაციო მილი
- მაღალი ძაბვის კაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი  
0+714.66-0+887.61

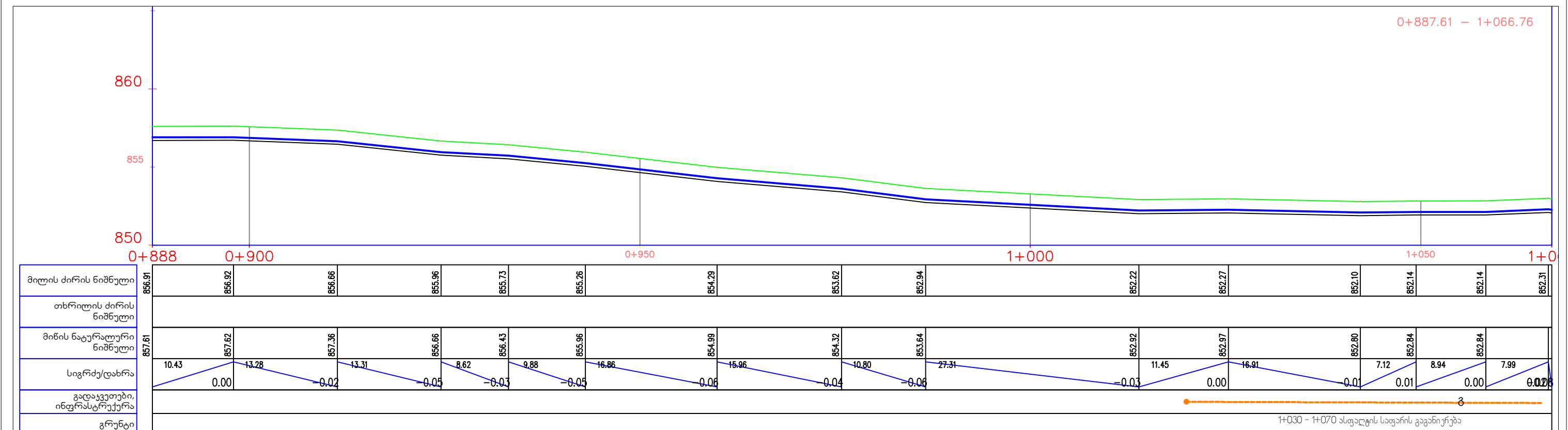
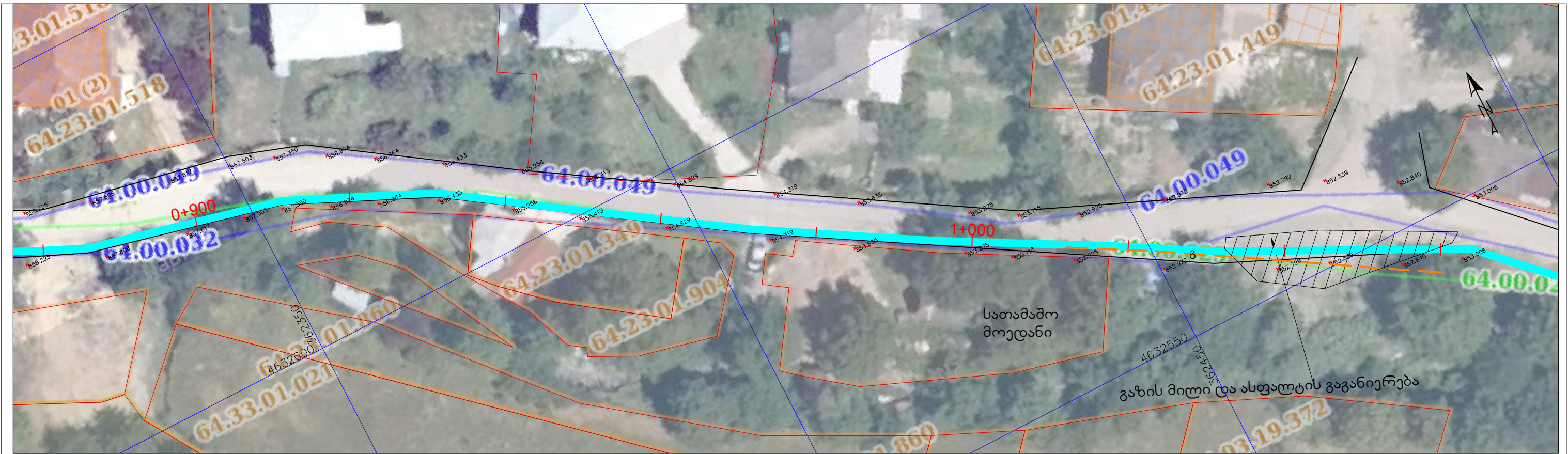
ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

ID5 BORJOMI GEORGIA  
შპს ბორჯომიმიწველაბი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	5
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსი	1
თარიღი	25.01.2023

შპს ი.ჯ. კონსალტინგი





პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერძი
- მილსადენის პიკეტი
- ქალაქის ე.გ.ხ ბოძი
- ჭა
- ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ელ.ბოძი
- საკანალიზაციო მილი
- მაღალი ძაბვის კაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძობი პროექტი

0+887.61-1+066.76

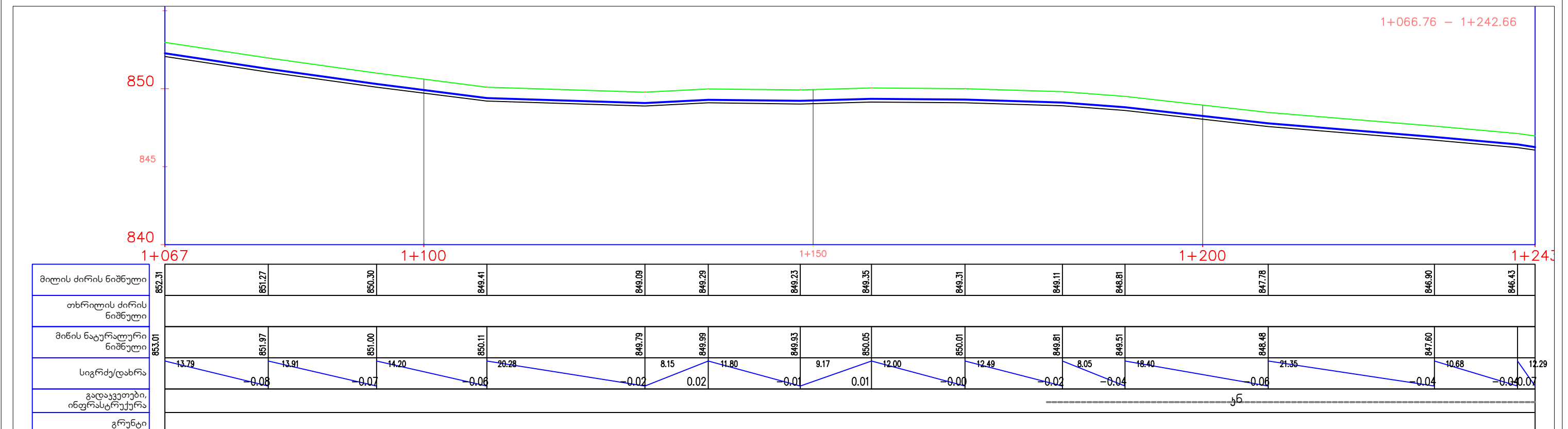
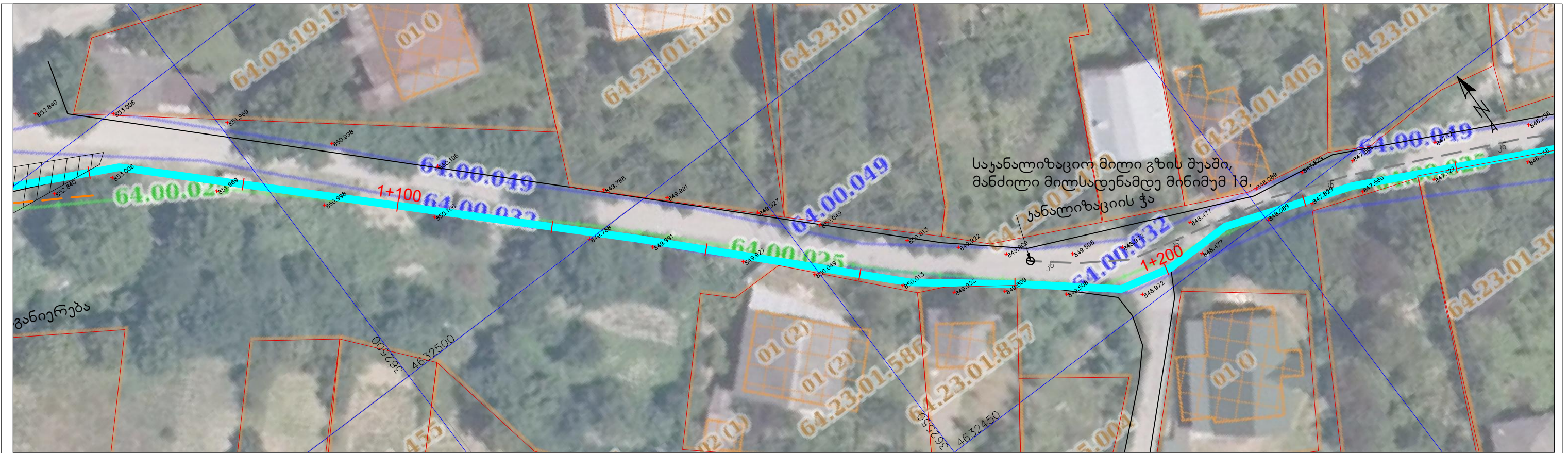
ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურლილიდან №59 ჯაბურლილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

IDS BORJOMI GEORGIA  
შპს ბორჯომიმიწველები

CDG consulting  
შპს ღმ პონსალბიგზი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	6
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსი	1
თარიღი	25.01.2023





- პირობითი აღნიშვნები
- UTM სისტემის კოორდინატები
  - 421.237 სიმაღლის ნიშნული
  - მილსადენის ტერძი
  - მილსადენის პიკეტი
  - ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
  - ჭა
  - ლობე
  - რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
  - ელ.ბოძი
  - საქანალიზაციო მილი
  - მაღალი ძაბვის კაბელი
  - გაზგაყვანილობა
  - წყალგაყვანილობა
  - წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი  
1+066.76-1+242.66

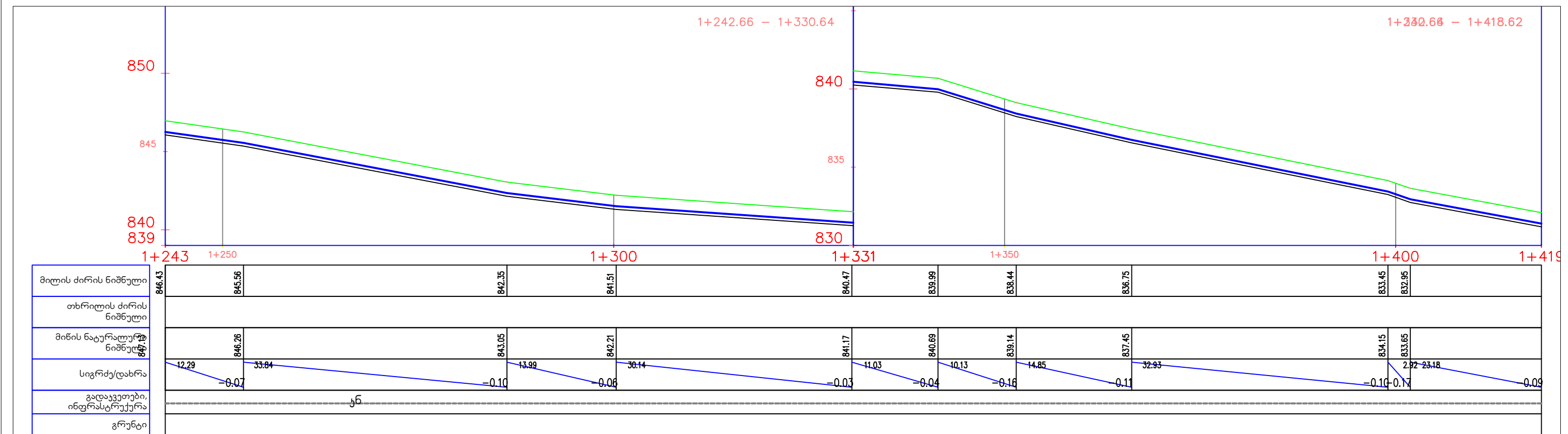
ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

IDB BORJOMI GEORGIA  
შპს ბორჯომიმიწველები

ნახაზის № B54B59\_PL\_02  
გვარდი 7  
ფორმატი A3  
მასშტაბი 1:500  
ჰარისი 1  
თარიღი 25.01.2023

სპს ჯგ აონსალტივინგი





- პირობითი აღნიშვნები
- UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული
- მილსადენის ტერძი
  - მილსადენის პიკეტი
  - ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
  - ჭა
  - ლობე
  - რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
  - ელ.ბოძი
  - საკანალიზაციო მილი
  - მალალი ძაბვის კაბელი
  - გაზგაყვანილობა
  - წყალგაყვანილობა
  - წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძობი პროექტი

1+242.66-1+418.62

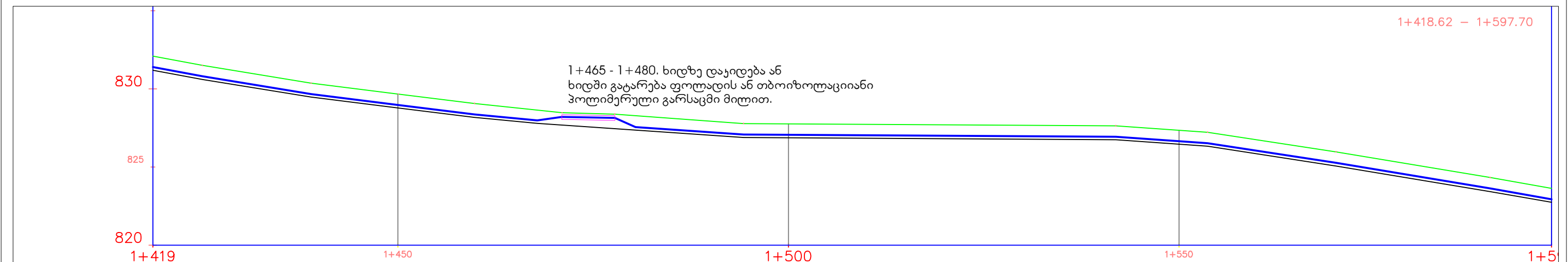
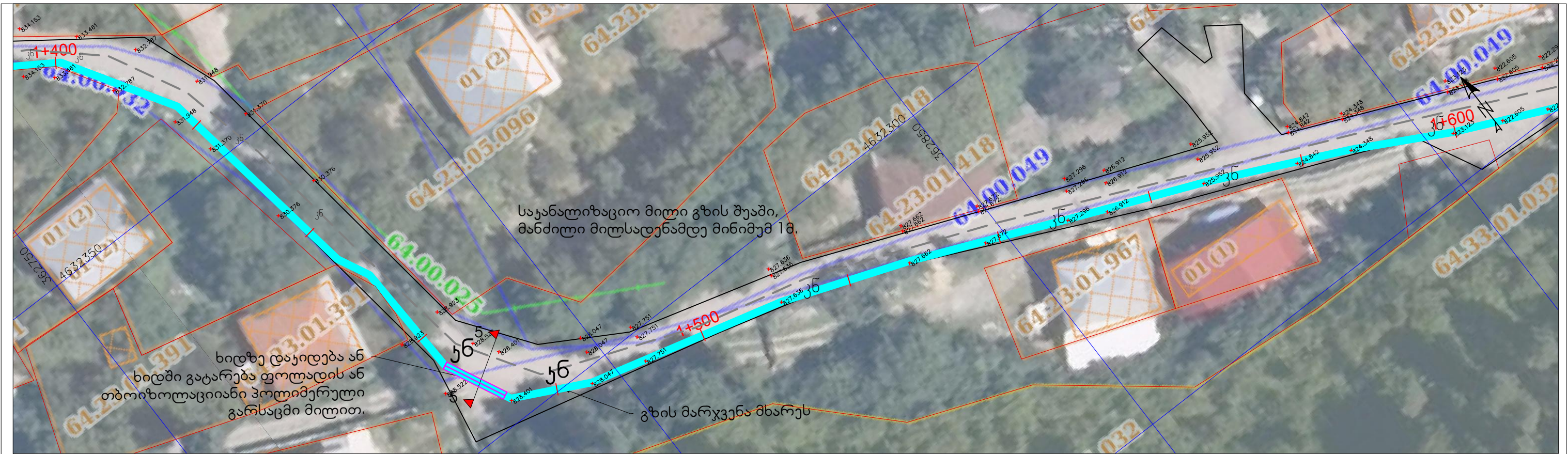
IDS BORJOMI GEORGIA  
შპს ბორჯომიშიწყალბა

ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაყვართობის პროექტი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	8
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარისი	1
თარიღი	25.01.2023

შპს ჯე კონსალტინგი





მილის ძირის ნიშნული	832.95	830.81	829.68	828.98	828.37	827.99	828.20	828.14	827.56	827.09	826.94	826.53	825.27	823.64
თხრილის ძირის ნიშნული														
მიწის ნატურალური ნიშნული	831.51	830.38	829.68	829.07	828.47	828.39	827.79				827.64	827.23	825.97	
სიგრძე/დახრა	23.18	13.98	11.18	9.77	8.04	7.16	6.81	2.69	13.84	47.67	11.77	16.47	19.80	19.79
გადაკვეთები, ინფრასტრუქტურა	-0.09	-0.08	-0.06	-0.06	-0.05	0.07	-0.04	0.22	-0.03	-0.00	-0.04	-0.08	-0.08	-0.09
გრუნტი			ჟნ											

- პირობითი აღნიშვნები
- UTM სისტემის კოორდინატები
  - 421.237 სიმაღლის ნიშნული
  - მილსადენის ტერძი
  - მილსადენის პიკეტი
  - ქალაქის ე.გ.ხ ბოძი
  - ჭა
  - ლობე
  - რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
  - ელ.ბოძი
  - საქანალიზაციო მილი
  - მატალი ძაბვის კაბელი
  - გაზგაყვანილობა
  - წყალგაყვანილობა
  - წინვოკანი, ფოთლოვანი ხე

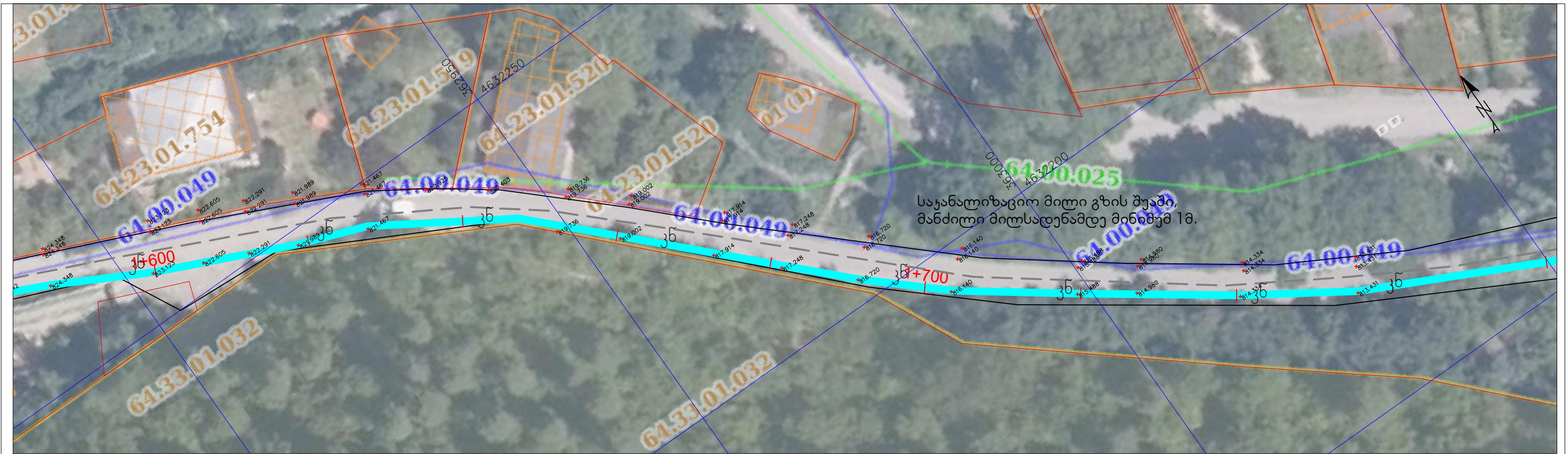
მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი

1+418.62-1+597.70

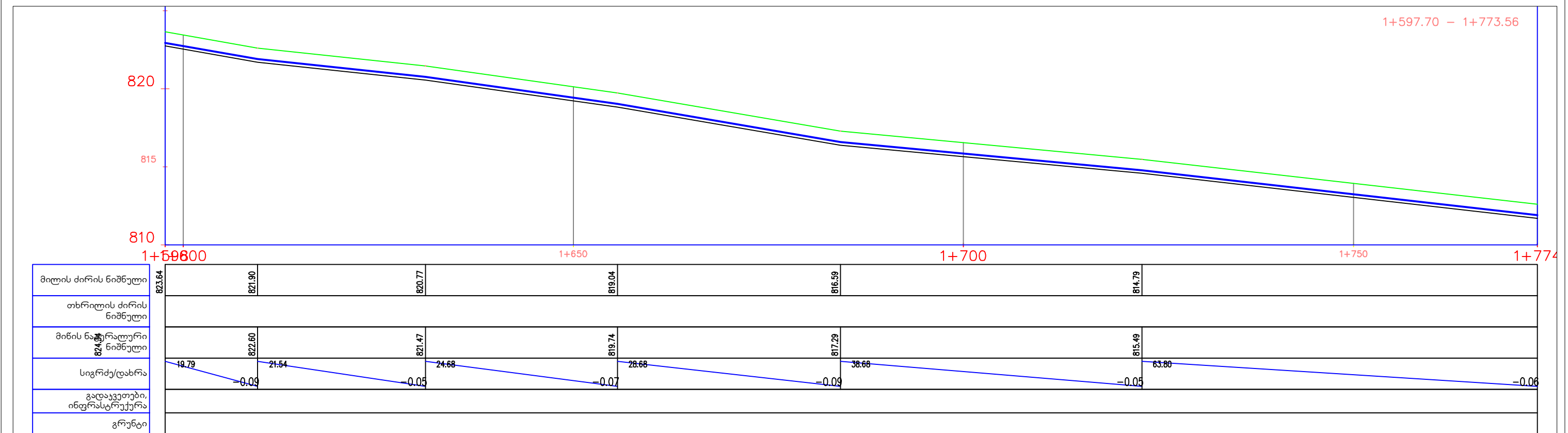
ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	9
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარისა	1
თარიღი	25.01.2023





საქანალიზაციო მილი გზის შუაში,  
მანძილი მილსადენამდე მინიმუმ 1მ.



- პირობითი აღნიშვნები
- UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული
- მილსადენის ტერიტი
  - მილსადენის პიკეტი
  - ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
  - ჭა
  - ლობე
  - რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
  - ელ.ბოძი
  - საქანალიზაციო მილი
  - მალალი ძაბვის კაბელი
  - გაზგაყვანილობა
  - წყალგაყვანილობა
  - წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი  
1+597.70-1+773.56

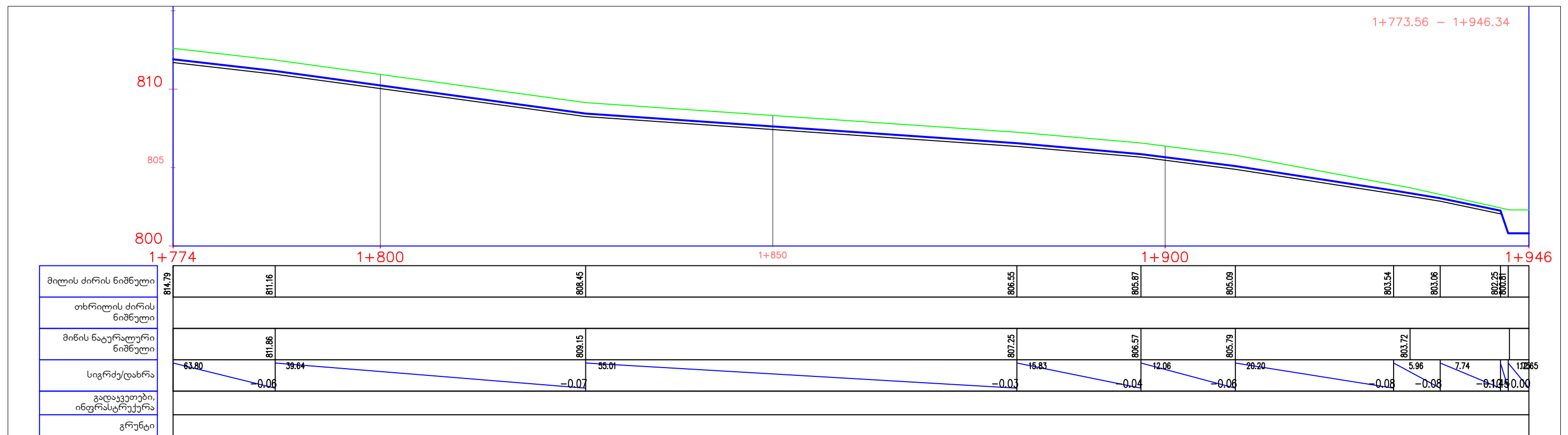
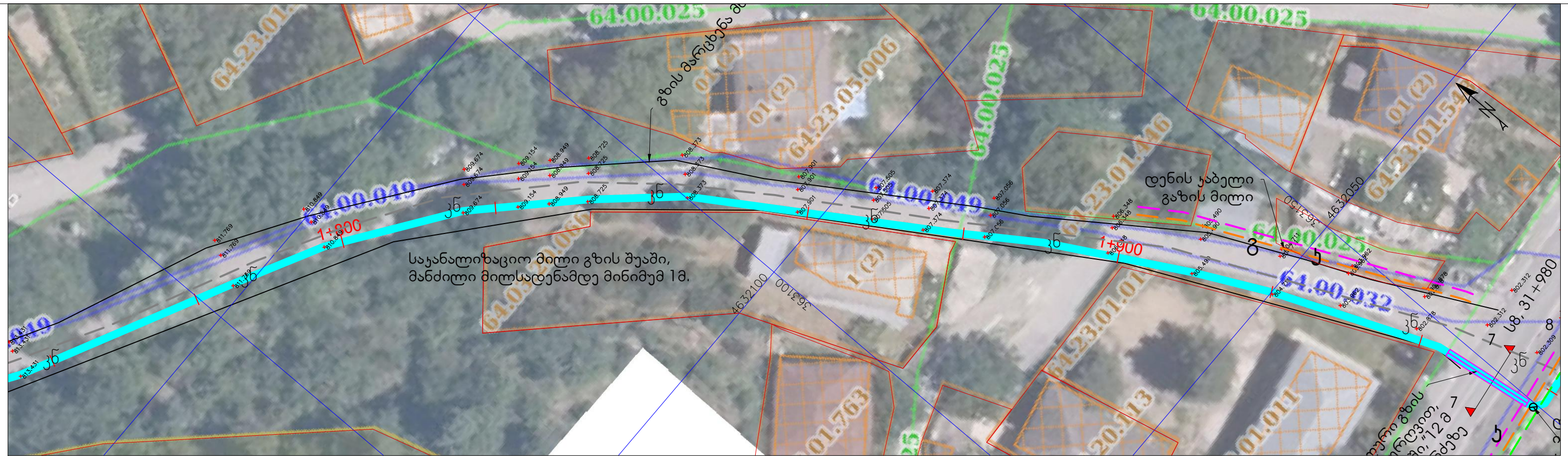
ბორჯომის მინერალური წყლის  
№54 ჯაბურულიდან №59  
ჯაბურულილის საბაზო სადგურამდე  
არსებული მინერალური წყლის  
მილსადენის გაფართოების  
პროექტი

ბს ბორჯომიშიწყალბაი

ბს ღმ პონსალბინგნი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	10
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსი	1
თარიღი	25.01.2023





- პირობითი აღნიშვნები
- UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული
- მილსადენის ტერძი
  - მილსადენის პიკეტი
  - ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
  - ჭა
  - ლობე
  - რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
  - ელ.ბოძი
  - საქანალიზაციო მილი
  - მაღალი ძაბვის ქაბელი
  - გაზგაყვანილობა
  - წყალგაყვანილობა
  - წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

**მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი**  
1+773.56-1+946.34

შპს ბორჯომიშიწყალბა

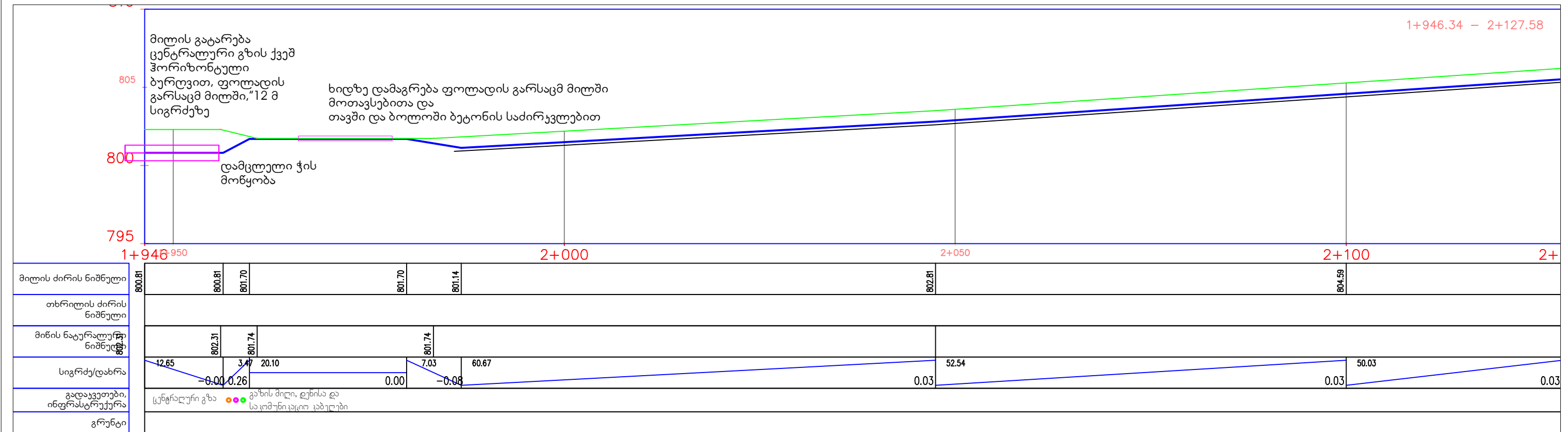
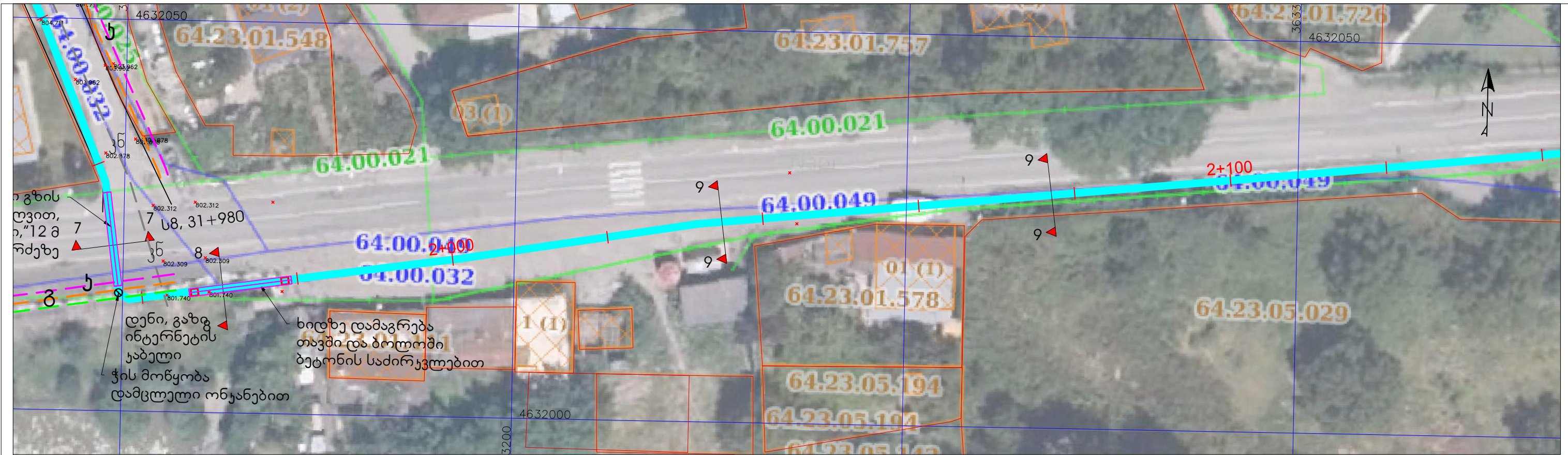
ბორჯომის მინერალური წყლის  
№54 ჯაბურლილიდან №59  
ჯაბურლილის საბაზო სადგურამდე  
არსებული მინერალური წყლის  
მილსადენის გაფართოების  
პროექტი

ნახაზის №  
გვარდი  
ფორმატი  
მასშტაბი  
ჰარსია  
თარიღი

№54B59\_PL\_02  
11  
A3  
1:500  
1  
25.01.2023

შპს ი.ჯ. აონსალტიინგ





**პირობითი აღნიშვნები**

UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერძი
- მილსადენის პიკეტი
- ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
- ჭა
- ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ელ.ბოძი
- საკანალიზაციო მილი
- მაღალი ძაბვის კაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

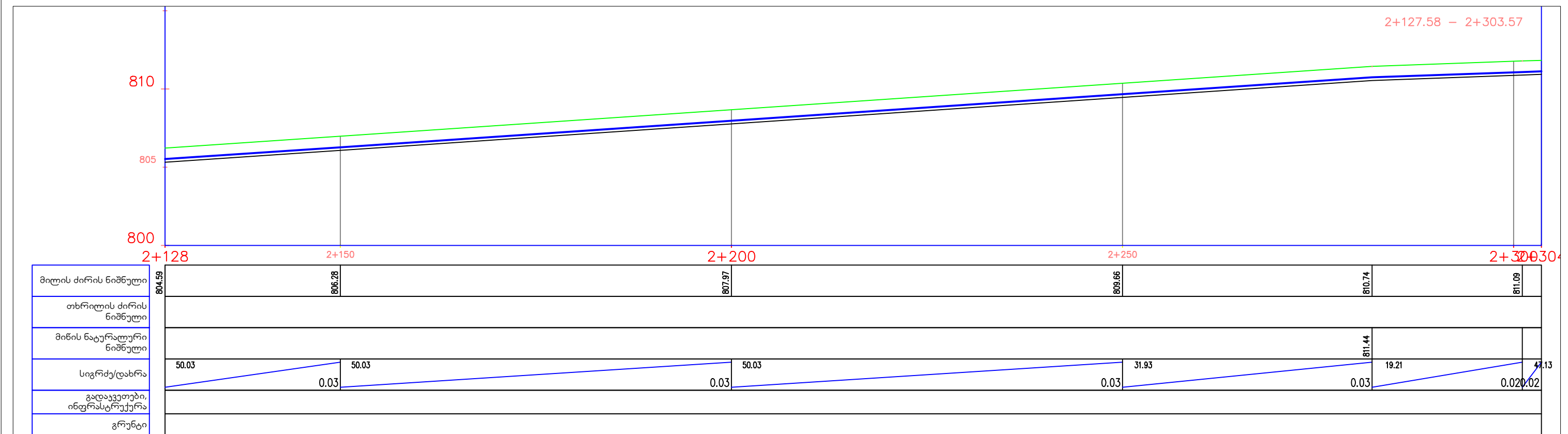
**მილსადენის გზა და გრიძი პროექტი**  
1+946.34-2+127.58

**IDS BORJOMI GEORGIA**  
შპს ბორჯომიინჟინერები

ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურლილიდან №59 ჯაბურლილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	12
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსი	1
თარიღი	25.01.2023





პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული

მილსადენის ტერძი	რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
მილსადენის პიკეტი	ელ.ბოძი
ქალაქის ე.გ.ხ ბოძი	საკანალიზაციო მილი
ჭა	მატალი ძაბვის კაბელი
ლობე	გაზგაყვანილობა
	წყალგაყვანილობა
	წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძობი პროფილი

2+127.58-2+303.57

 შპს ბორჯომიმინერალბორი	ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზ სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაყვართობის პროექტი	ნახაზის №	B54B59_PL_02
		გვარდი	13
		ფორმატი	A3
		მასშტაბი	1:500
		ჰარსია	1
		თარიღი	25.01.2023

მილსადენის გზა და გრძობი პროფილი

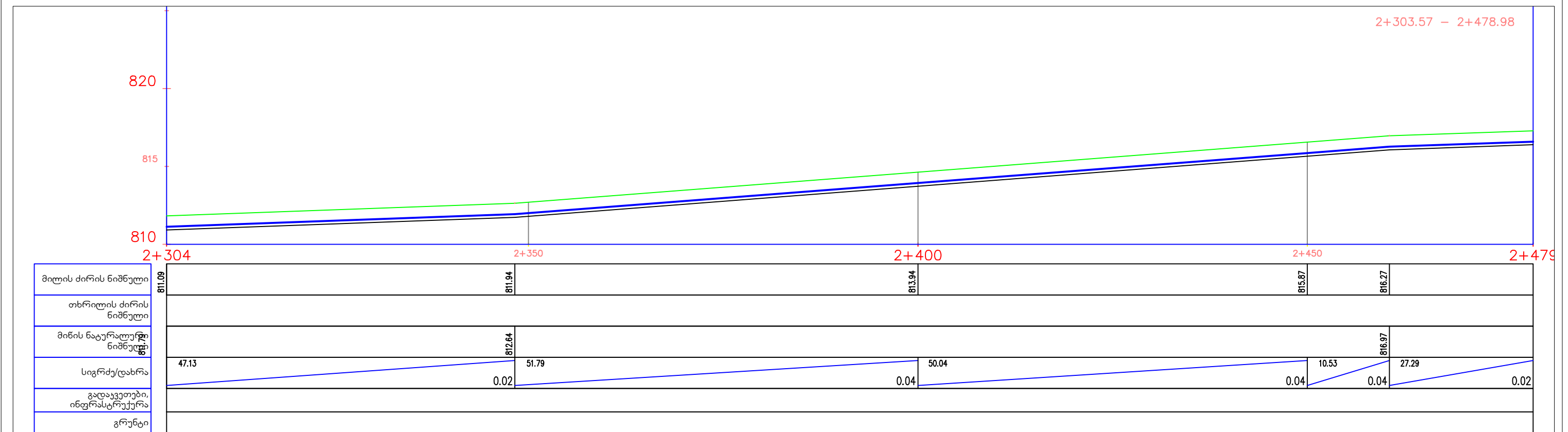
2+127.58-2+303.57

ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზ სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაყვართობის პროექტი

შპს იკ კონსალტინგი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	13
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსია	1
თარიღი	25.01.2023





პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები

421.237 სიმაღლის ნიშნული

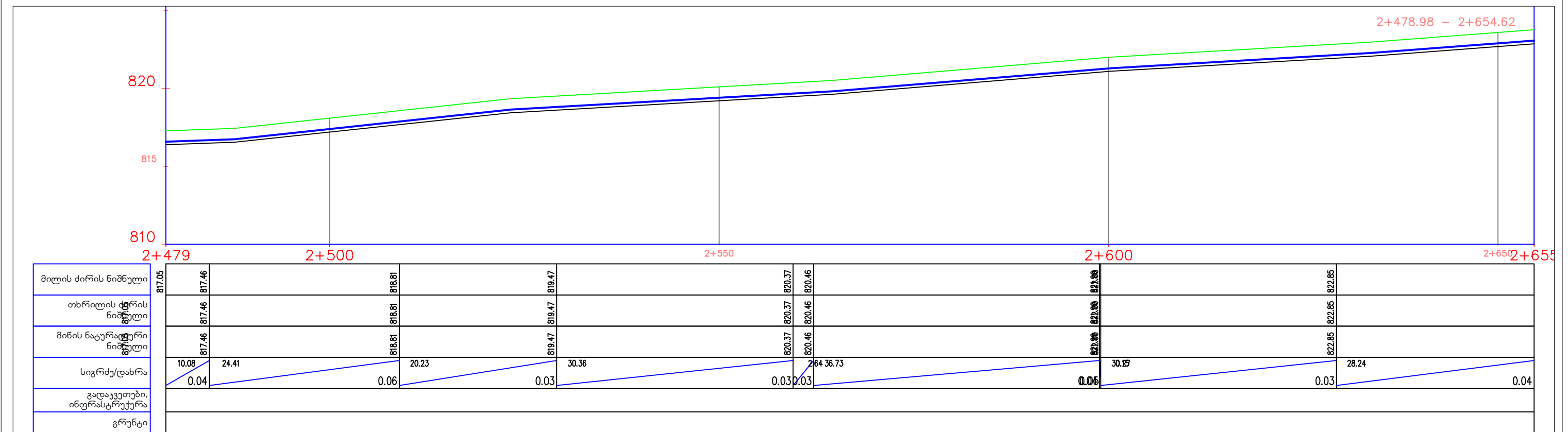
	მილსადენის ტერიტი		რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
	მილსადენის პიკეტი		ელ.ბოძი
	ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი		საკანალიზაციო მილი
	ჭა		მაღალი ძაბვის კაბელი
	ლობე		გაზგაყვანილობა
			წყალგაყვანილობა
			წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი

2+303.57-2+478.98

 შპს ბორჯომიმშენი	ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზ სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი	ნახაზის № გვარდი 14 ფორმატი A3 მასშტაბი 1:500 ვერსია 1 თარიღი 25.01.2023	 შპს იკ კონსალტინგი
			B54B59_PL_02





პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერძი
- მილსადენის პიკეტი
- ქალაქის ე.გ.ხ ბოძი
- ჭა
- ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ელ.ბოძი
- საკანალიზაციო მილი
- მაღალი ძაბვის კაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი  
2+478.98-2+654.62

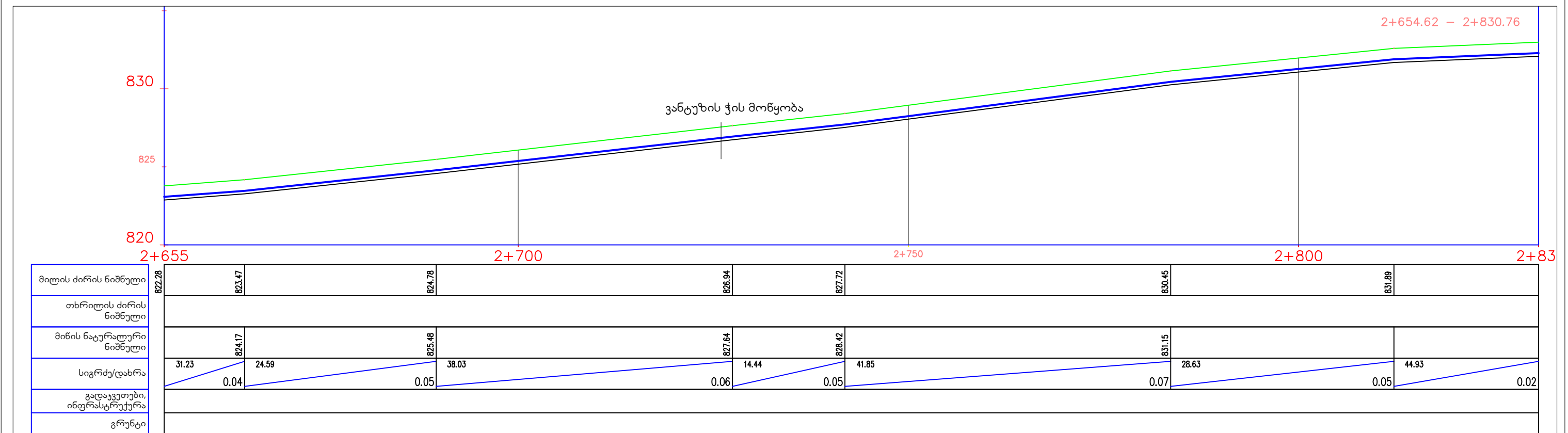
ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

ID5 BORJOMI GEORGIA  
შპს ბორჯომიმინერალური

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	15
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსი	1
თარიღი	25.01.2023

ICG consulting  
შპს ღმ პონსალბინგ



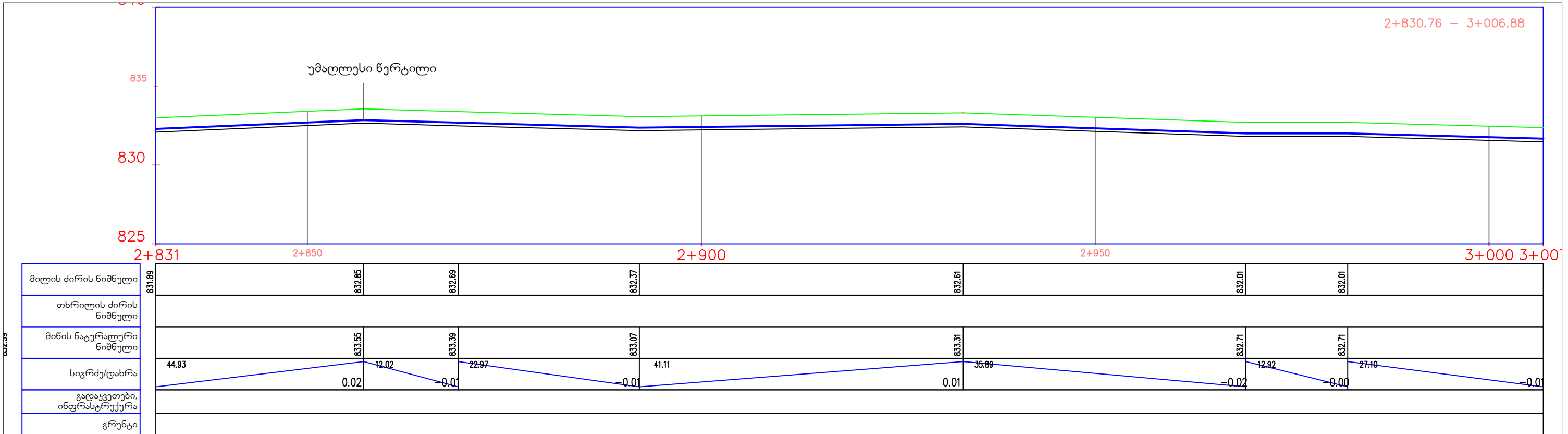
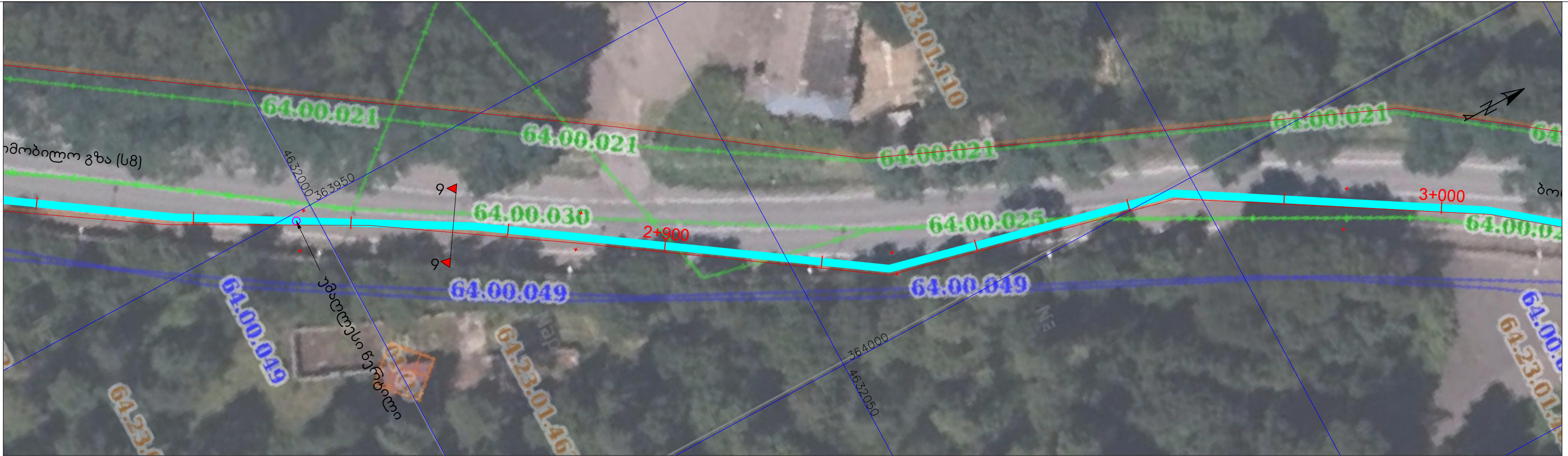


- პირობითი აღნიშვნები
- UTM სისტემის კოორდინატები  
 367950  
 4633550
- 421.237 სიმაღლის ნიშნული
- მილსადენის ტერძი
  - +180 მილსადენის პიკეტი
  - $\longleftrightarrow$  ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
  - $\odot$  ჭა
  - $\text{---|---|}$  ლობე
  - რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
  - $\text{---|---|}$  ელ.ბოძი
  - $\text{---|---|}$  საკანალიზაციო მილი
  - $\text{---|---|}$  მალალი ძაბვის კაბელი
  - $\text{---|---|}$  გაზგაყვანილობა
  - $\text{---|---|}$  წყალგაყვანილობა
  - წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

**მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი**  
 2+654.62-2+830.76

 შპს ბორჯომიმიწველანი	ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურულილიდან №59 ჯაბურულილის საბაბ სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი	ნახაზის № გვარდი 16 ფორმატი A3 მასშტაბი 1:500 ვერსია 1 თარიღი 25.01.2023
	შპს ღმ აონსალტივინი 	





- პირობითი აღნიშვნები
- UTM სისტემის კოორდინატები
- 421.237 სიმაღლის ნიშნული
- მილსადენის ტერძი
  - 0+100 მილსადენის პიკეტი
  - ↔ ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
  - ⊙ ჭა
  - ლობე
  - რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
  - ⊥ ელ.ბოძი
  - - - საკანალიზაციო მილი
  - - - მატალი ძაბვის კაბელი
  - - - გაზგაყვანილობა
  - - - წყალგაყვანილობა
  - 🌳 წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

**მილსადენის გზა და გრძობი პროექტი**

2+830.76 – 3+006.88

IDS BORJOMI  
GEORGIA  
შპს ბორჯომიინჟინერები

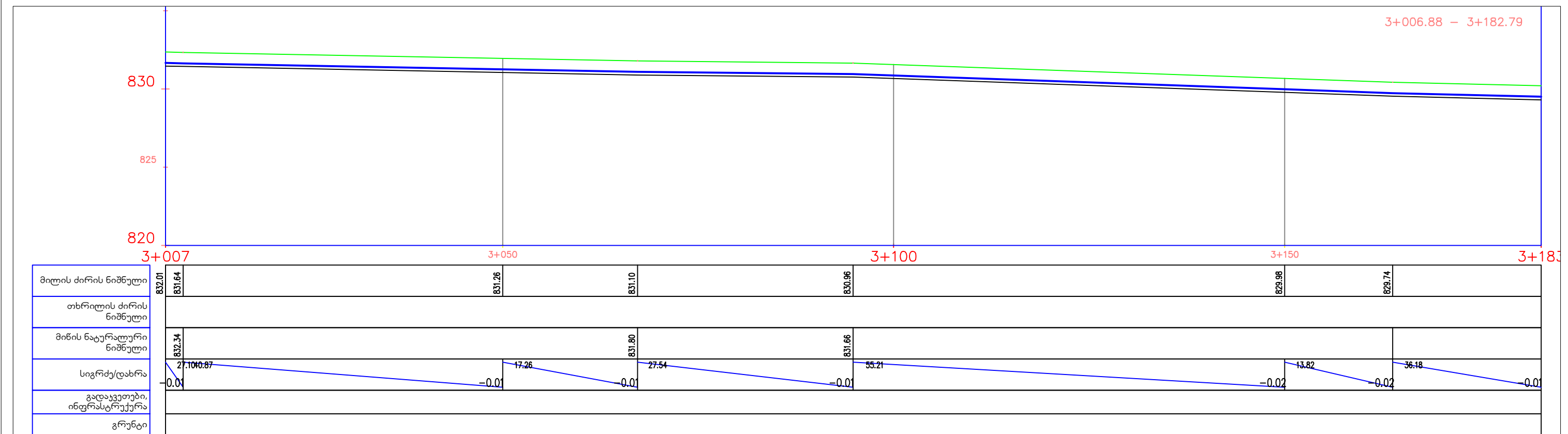
ბორჯომის მინერალური წყლის  
№54 ჭაბურღილიდან №59  
ჭაბურღილის საბაზო სადგურამდე  
არსებული მინერალური წყლის  
მილსადენის გაფართოების  
პროექტი

ნახაზის №  
გვარდი  
ფორმატი  
მასშტაბი  
ჰარსია  
თარიღი

B54B59\_PL\_02  
17  
A3  
1:500  
1  
25.01.2023

ICG consulting  
შპს დგ კონსალტინგ





პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები  
 4633550  
 421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერიტი
- მილსადენის პიკეტი
- ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
- ჭა
- ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ელ.ბოძი
- საკანალიზაციო მილი
- მაღალი ძაბვის კაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძობი პროექტი

3+006.88-3+182.79

ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზ სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაყვართობის პროექტი

IDS BORJOMI GEORGIA  
 შპს ბორჯომიმინერალური

ICG consulting  
 შპს დამკვეთისთვის

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	18
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარისი	1
თარიღი	25.01.2023





- პირობითი აღნიშვნები
- UTM სისტემის კოორდინატები  
4633550  
421.237 სიმაღლის ნიშნული
- მილსადენის ტერიტი
  - +180 მილსადენის პიკეტი
  - ↔ ქალაქის ე.გ.ხ ბოძი
  - ⊙ ჭა
  - ლობე
  - რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
  - ⊙ ელ.ბოძი
  - - - სახანალიზაციო მილი
  - მაღალი ძაბვის კაბელი
  - გაზგაყვანილობა
  - წყალგაყვანილობა
  - 🌳 წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი

3+182.79-3+358.69

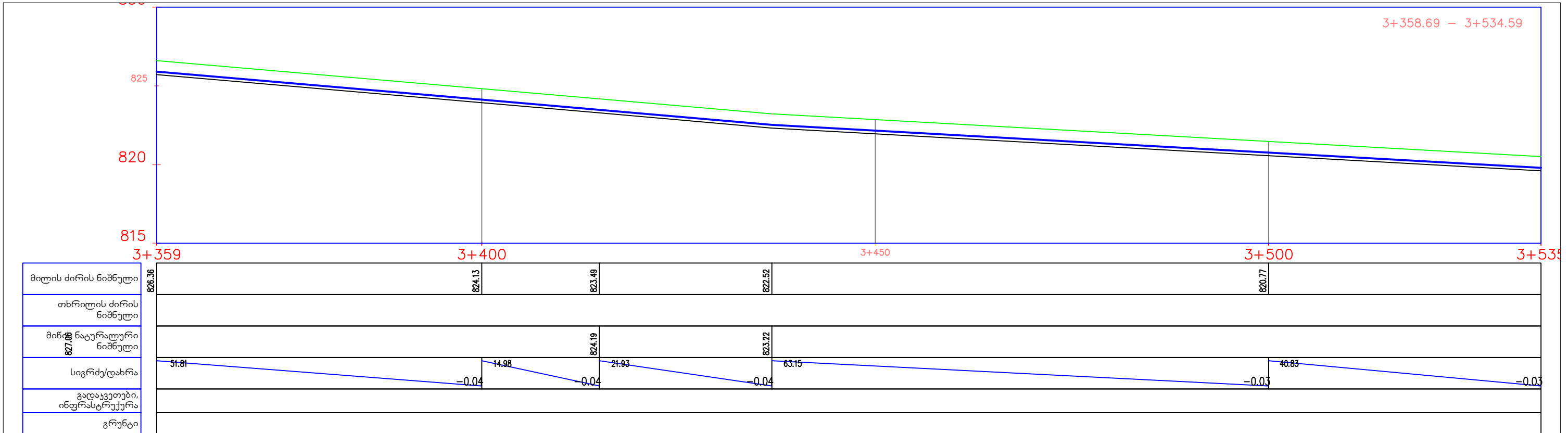
IDS BORJOMI  
GEORGIA  
შპს ბორჯომიინჟინერები

ბორჯომის მინერალური წყლის  
№54 ჯაბურულილიდან №59  
ჯაბურულილის საბაზო სადგურამდე  
არსებული მინერალური წყლის  
მილსადენის გაფართოების  
პროექტი

ICG  
consulting  
შპს დამკვეთისთვის

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	19
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარისი	1
თარიღი	25.01.2023





- პირობითი აღნიშვნები
- UTM სისტემის კოორდინატები
- 421.237 სიმაღლის ნიშნული
- მილსადენის ტერიტი
  - მილსადენის პიკეტი
  - ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
  - ჭა
  - ლობე
  - რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
  - ელ.ბოძი
  - საკანალიზაციო მილი
  - მაღალი ძაბვის კაბელი
  - გაზგაყვანილობა
  - წყალგაყვანილობა
  - წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძობი პროექტი

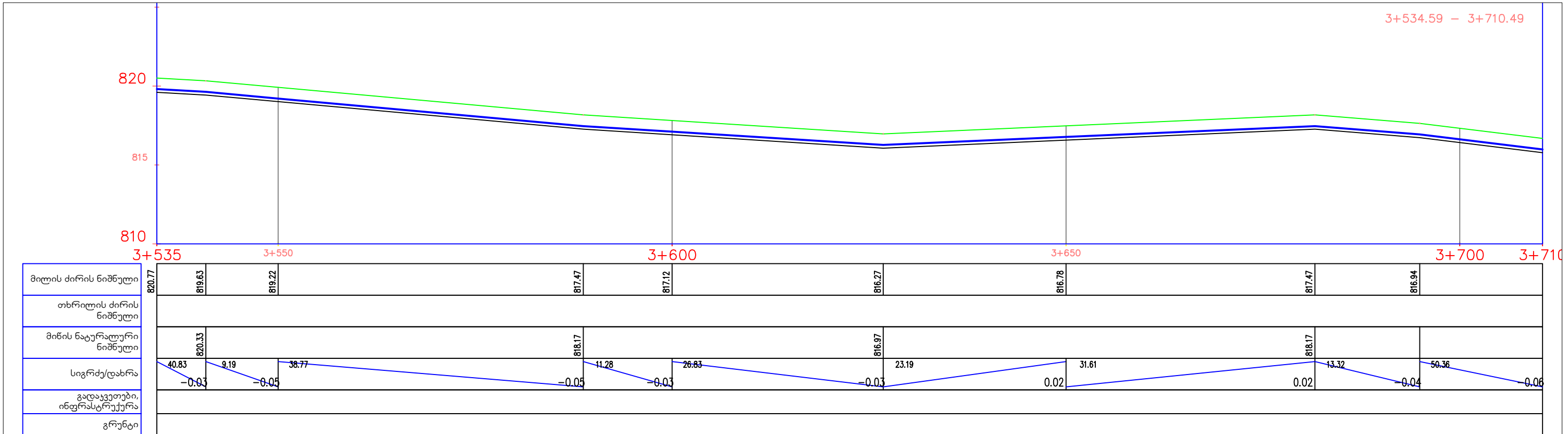
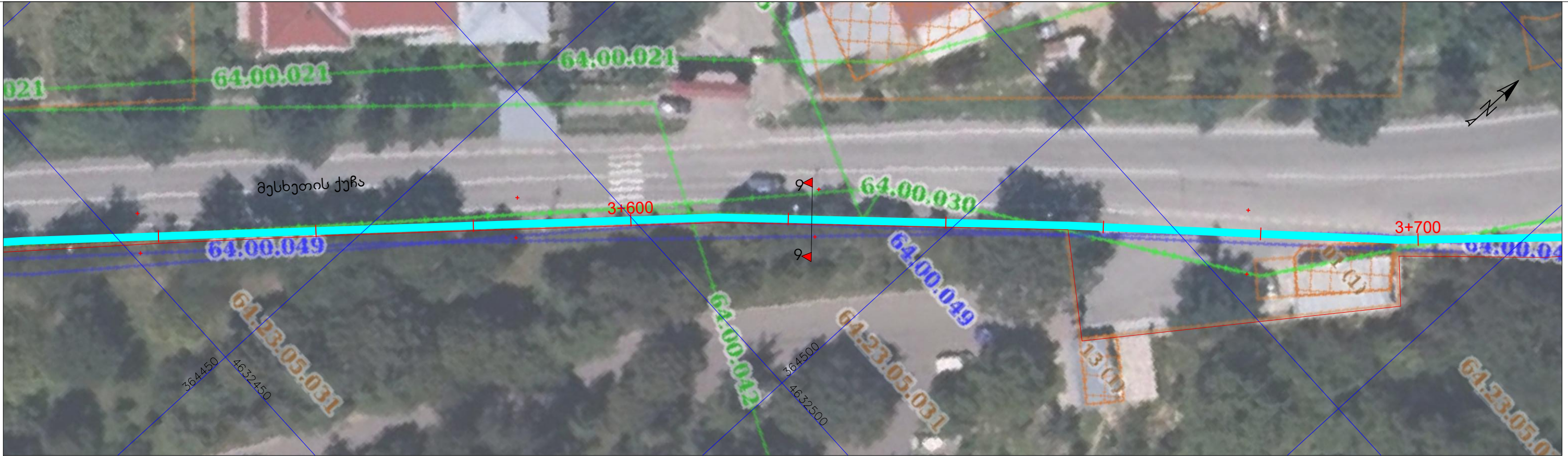
3+358.69-3+534.59

IDS BORJOMI GEORGIA  
შპს ბორჯომიინჟინერები

ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურულილიდან №59 ჯაბურულილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	20
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსია	1
თარიღი	25.01.2023





პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები  
421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერიტი
- მილსადენის პიკეტი
- ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
- ჭა
- ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ელ.ბოძი
- საკანალიზაციო მილი
- მაღალი ძაბვის კაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძივი პროექტი  
3+534.59-3+710.49

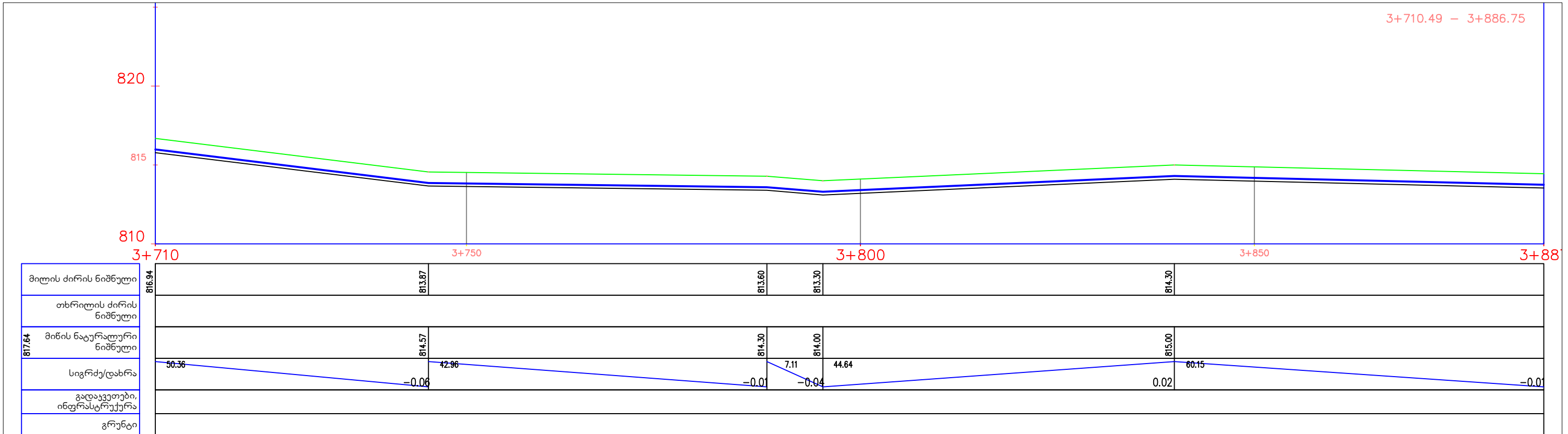
IDS BORJOMI GEORGIA  
შპს ბორჯომიშიწყალბა

ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაყვართობის პროექტი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	21
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსია	1
თარიღი	25.01.2023

სპს ღმ კონსალტინგი





პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები

421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერიტი
- მილსადენის პიკეტი
- ქალაქის ე.გ.ხ ბოძი
- ჭა
- ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ელ.ბოძი
- საკანალიზაციო მილი
- მაღალი ძაბვის კაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძივი პროფილი

3+710.49-3+886.75

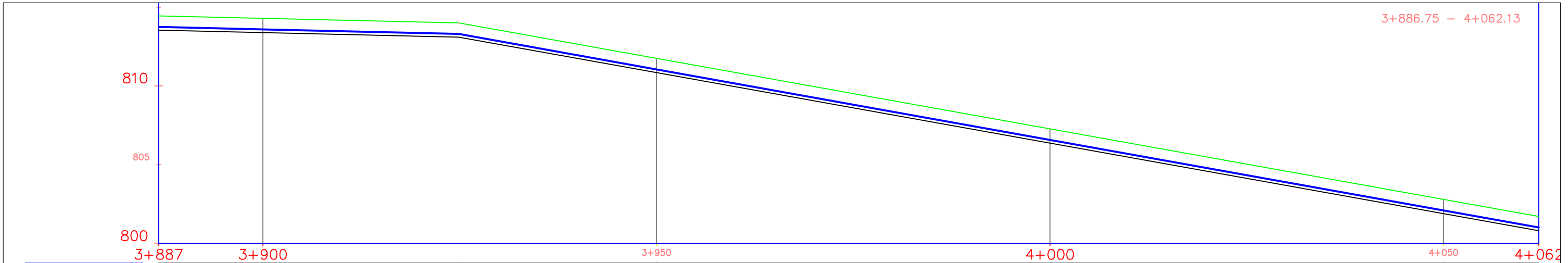
ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურღილიდან №59 ჯაბურღილის საბაზ სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

IDS BORJOMI GEORGIA  
შპს ბორჯომიწყურა

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარდი	22
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსია	1
თარიღი	25.01.2023

სტრუქტურული ნიშნული





მილის ძირის ნიშნული	814.30	813.59	813.30	811.05	806.58	802.10
თხრილის ძირის ნიშნული						
მინის ნატურალური ნიშნული		814.00				
სიგრძე/დახრა	60.15	24.89	25.21	50.20	50.20	13.59
გადაკვეთები, ინფრასტრუქტურა	-0.01	-0.01	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09
გრუნტი						

პირობითი აღნიშვნები  
UTM სისტემის კოორდინატები

421.237 სიმაღლის ნიშნული

- მილსადენის ტერიტი
- 0+100 მილსადენის პიკეტი
- ↔ ქალაქის ე.გ.ბ ბოძი
- ⊙ ჭა
- ⊠ ლობე
- რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
- ⊥ ელ.ბოძი
- საჯანაღიზაციო მილი
- მატალი ძაბვის კაბელი
- გაზგაყვანილობა
- წყალგაყვანილობა
- წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

მილსადენის გზა და გრძობი პროექტი

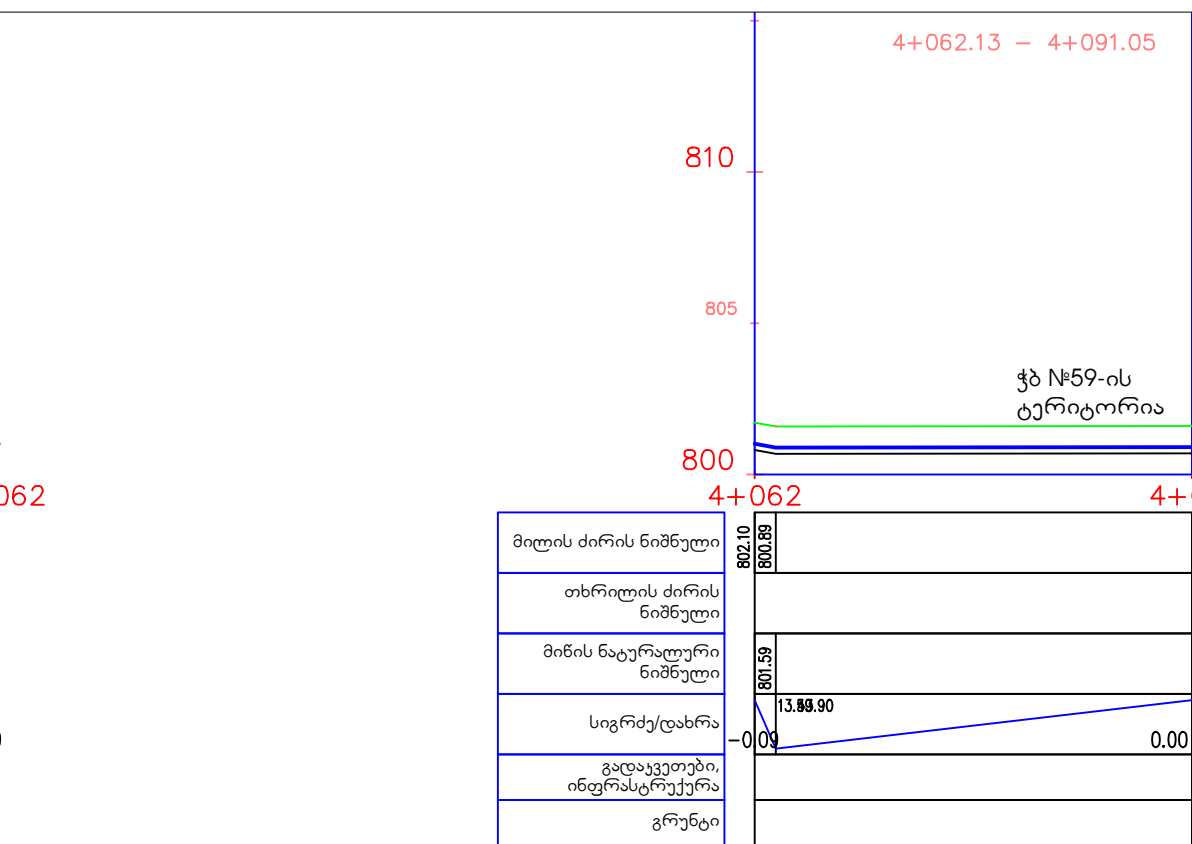
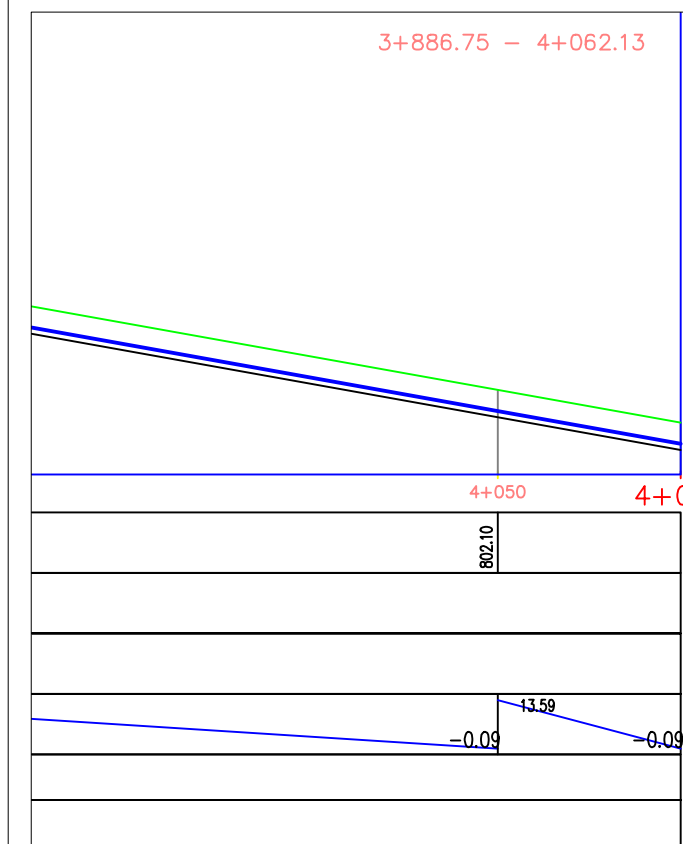
3+886.75–4+062.13



ბორჯომის მიწათმფლობელის №54 ჯაბურულილიდან №59 ჯაბურულილის საბაზო სადგურამდე არსებული მიწათმფლობელის მილსადენის გაფართოების პროექტი

ნახაზის №	B54B59_PL_02
გვარი	23
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:500
ჰარსია	1
თარიღი	25.01.2023





მილის ძირის ნიშნული	802.10
თხრილის ძირის ნიშნული	800.89
მინის ნატურალური ნიშნული	801.59
სიგრძე/დახრა	13.89.90
გადაკვეთები, ინფრასტრუქტურა	0.09
გრუნტი	0.00

პირობითი აღნიშვნები

UTM სისტემის კოორდინატები

421.237 სიმაღლის ნიშნული

	მილსადენის ტერძი		რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
	მილსადენის პიკეტი		ელ.ბოძი
	ქალაქის ე.გ.ხ ბოძი		საკანალიზაციო მილი
	ჭა		მაღალი ძაბვის კაბელი
	ლობე		გაზგაყვანილობა
			წყალგაყვანილობა
			წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

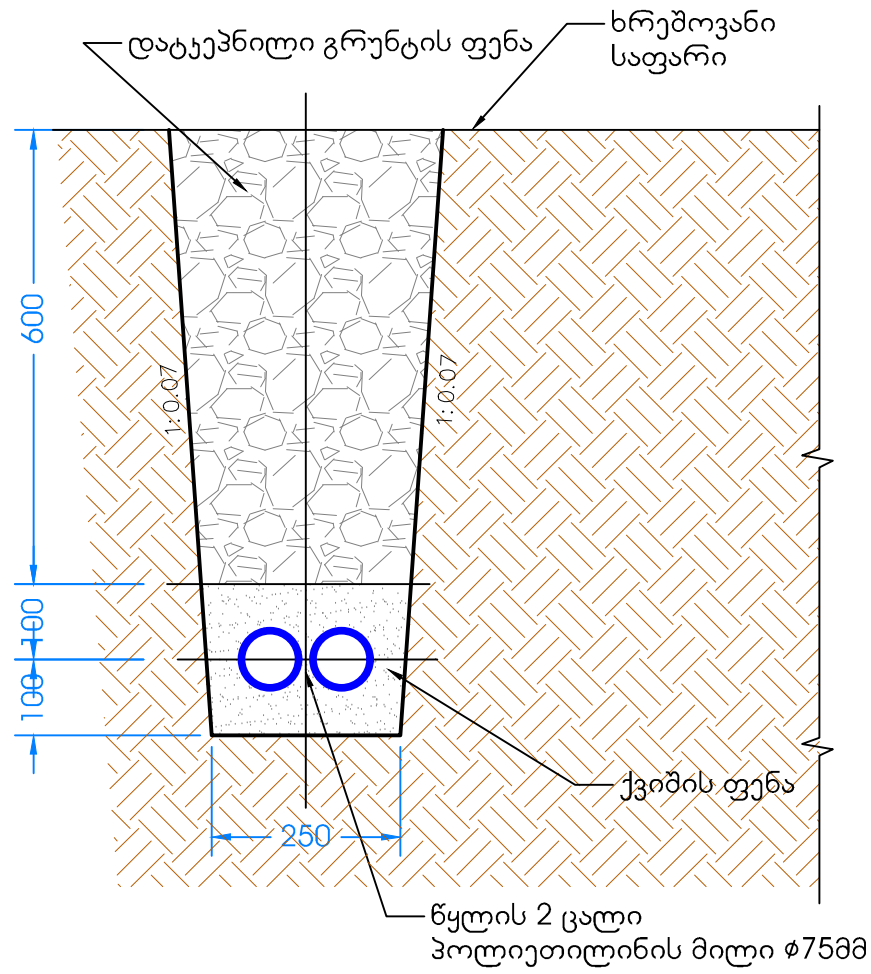
**მილსადენის გზა და გრიძი პროექტი**

4+062.13–4+091.05

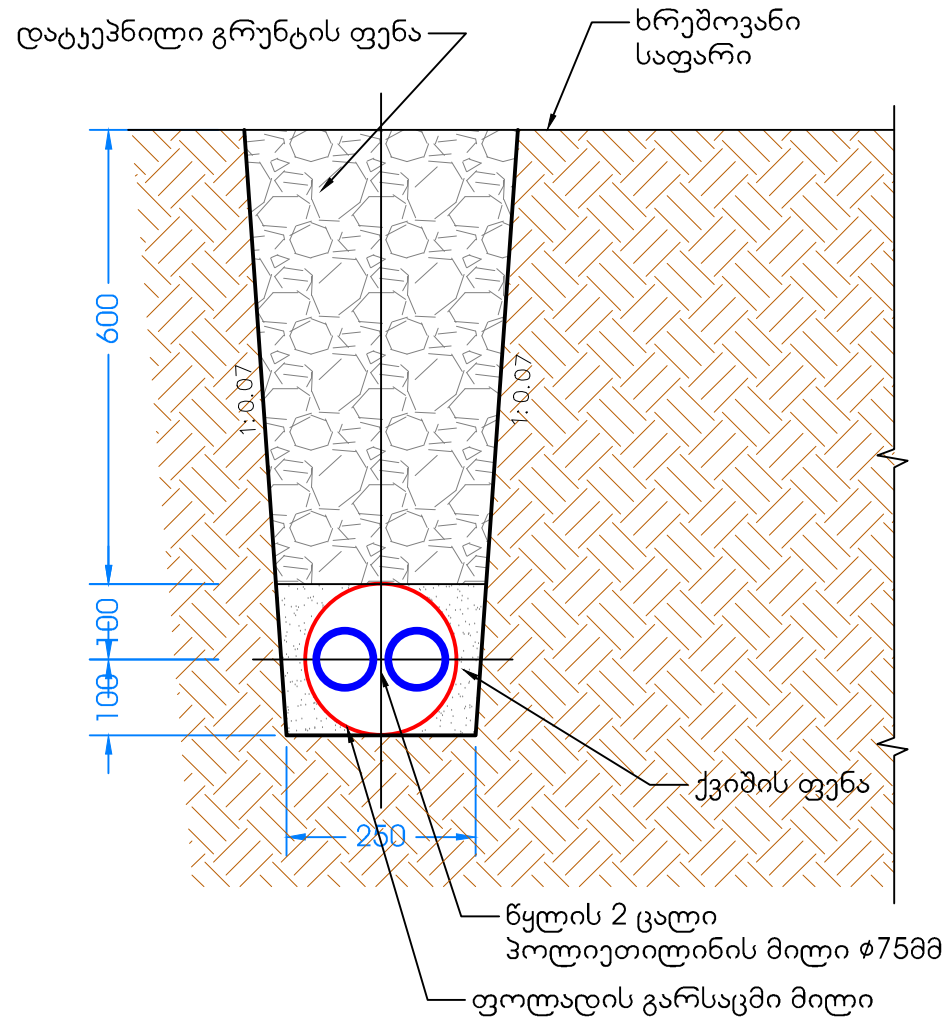
 შპს ბორჯომიინჟინერინგ	ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის საბაზ სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი	ნახაზის №	B54B59_PL_02
		გვარდი	24
		ფორმატი	A3
		მასშტაბი	1:500
		ჰარსი	1
		თარიღი	25.01.2023



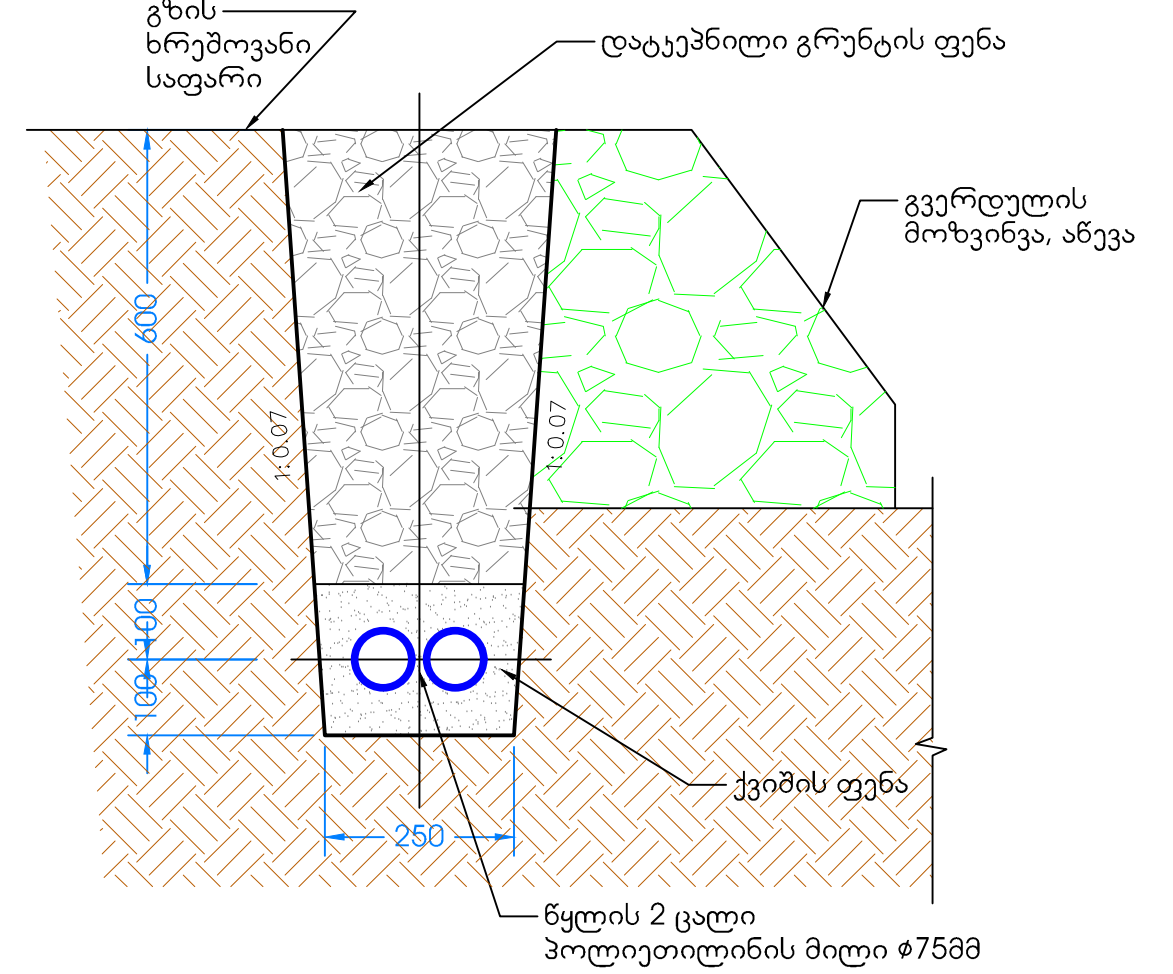
განივკვეთი 1-1, რაზმადის ქუჩაზე გრუნტის გზის ტიპური განივკვეთი



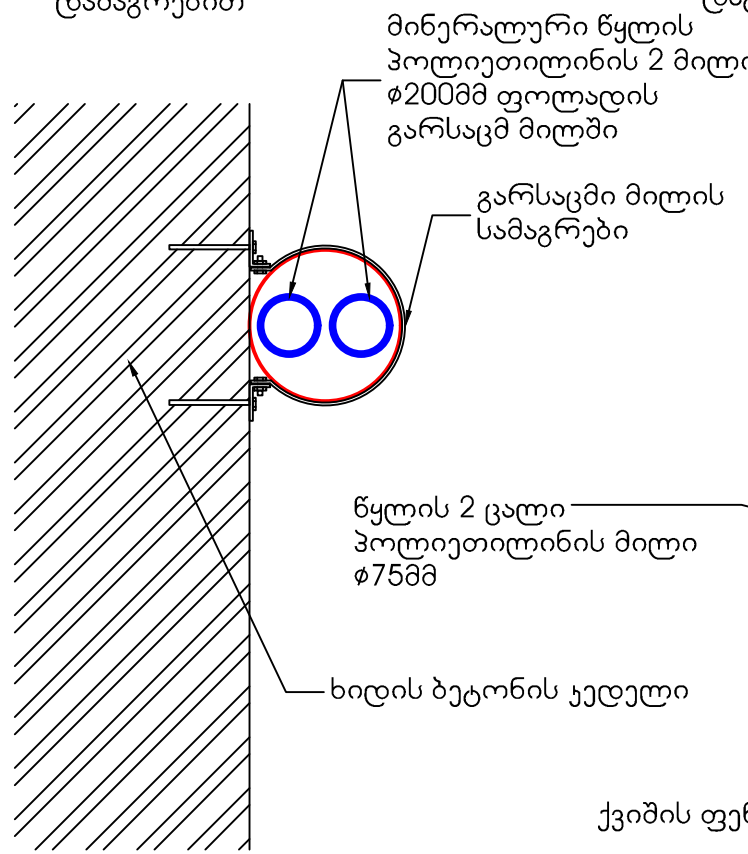
განივკვეთი 2-2, რაზმადის ქუჩაზე გრუნტის გზის ტიპური განივკვეთი



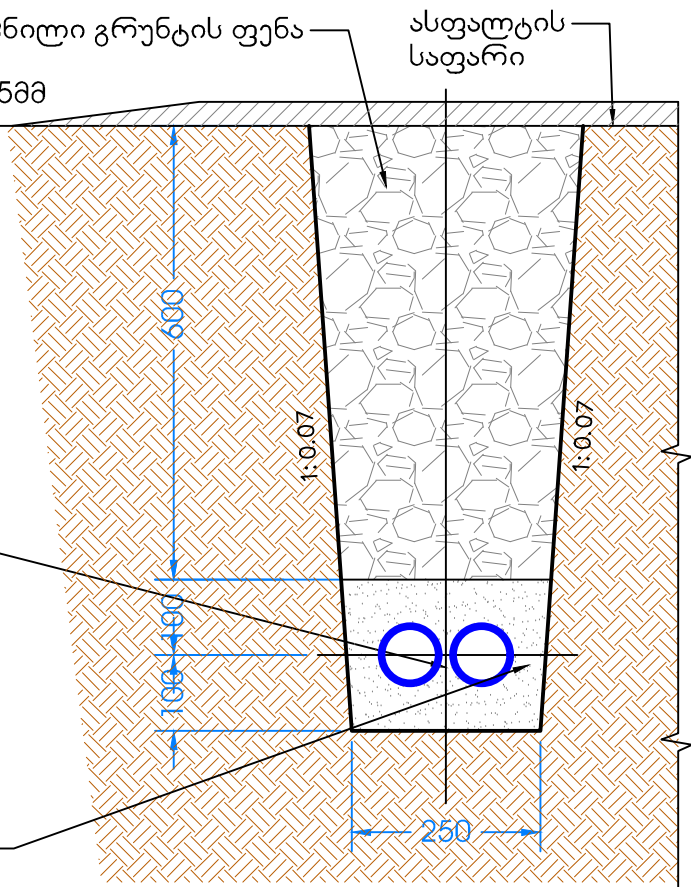
განივკვეთი 3-3, რაზმადის ქუჩაზე გრუნტის გზის ტიპური განივკვეთი





განივკვეთი 5-5 მილის ხილზე გავლა ფოლადის გარსაცმი მილის ხილზე დამაგრებით



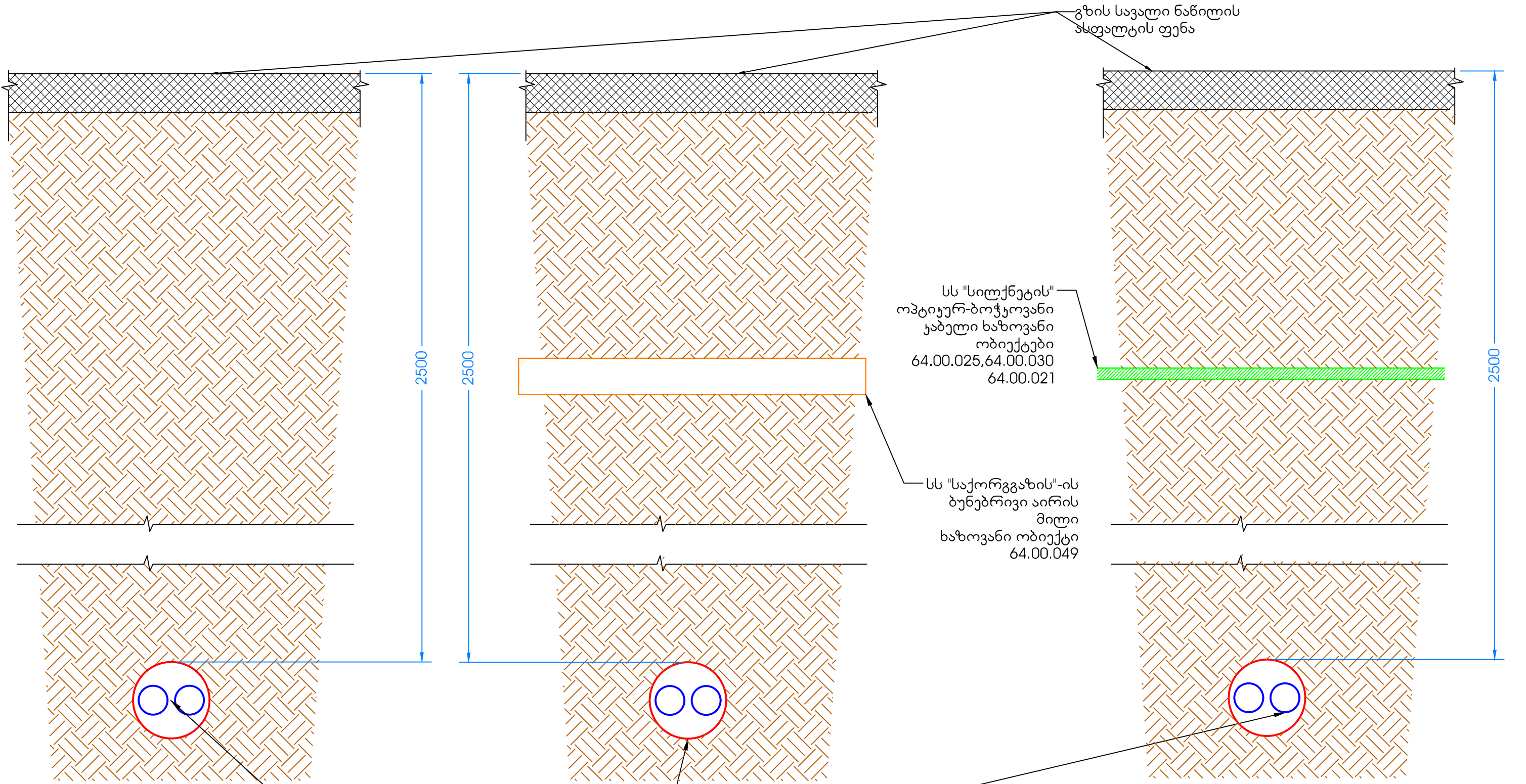
განივკვეთი 6-6, რაზმადის ქუჩაზე ასფალტის გზის ტიპური განივკვეთი





 <p>შპს ბორჯომის მინერალური წყალი</p>		<p>მილსადენის განივკვეთები</p>		 <p>შპს დე კონსალტინგი</p>
		<p>ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურლილიდან №59 ჯაბურლილის საბუბო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი</p>	<p>ნახაზის № B54B59_CS_01</p> <p>გვერდი 1</p> <p>ფორმატი A3</p> <p>მასშტაბი 1:10</p> <p>ვერსია 1</p> <p>თარიღი 20.03.2023</p>	



განიკვეთი 7-7  
ცენტალური საავტომობილო გზის (სმ, კმ 31+980) განივი ყვეთი გადაკვეთის  
ადგილას

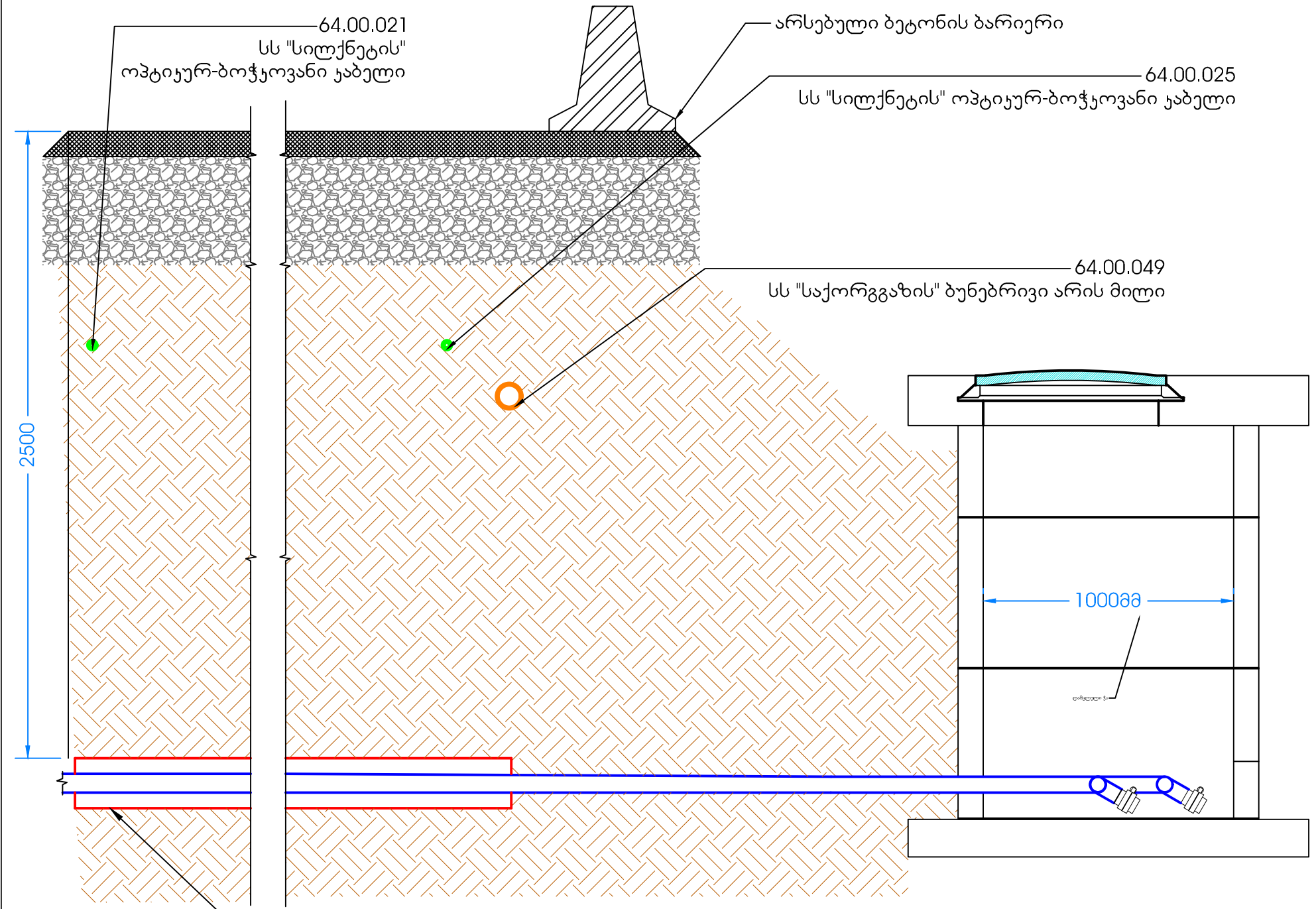


ჰორიზონტული ბურღვით  $\varnothing 200$ მმ ფოლადის გარსაცმი მილის ჩადება და მასში მინერალური წყლის პოლიეთილენის 2 მილის  $\varnothing 75$ მმ გატარება



მილსადენის განიკვეთები		 შპს დგ კონსალტინგი	
 შპს ბორჯომის მუნიციპალიტეტის საგარეო ურთიერთობების სამსახური	ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურლილიდან №59 ჯაბურლილის საბუბო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი	ნახაზის №	B54B59_CS_01
		გვერდი	2
		ფორმატი	A3
		მასშტაბი	1:10
		ვერსია	1
თარიღი	20.03.2023		



განიკვეთი 8-8  
ცენტრალური საავტომობილო გზის (ს8, კმ 31+980) და  
კომუნიკაციების გადაკვეთის გრძივი კვეთი

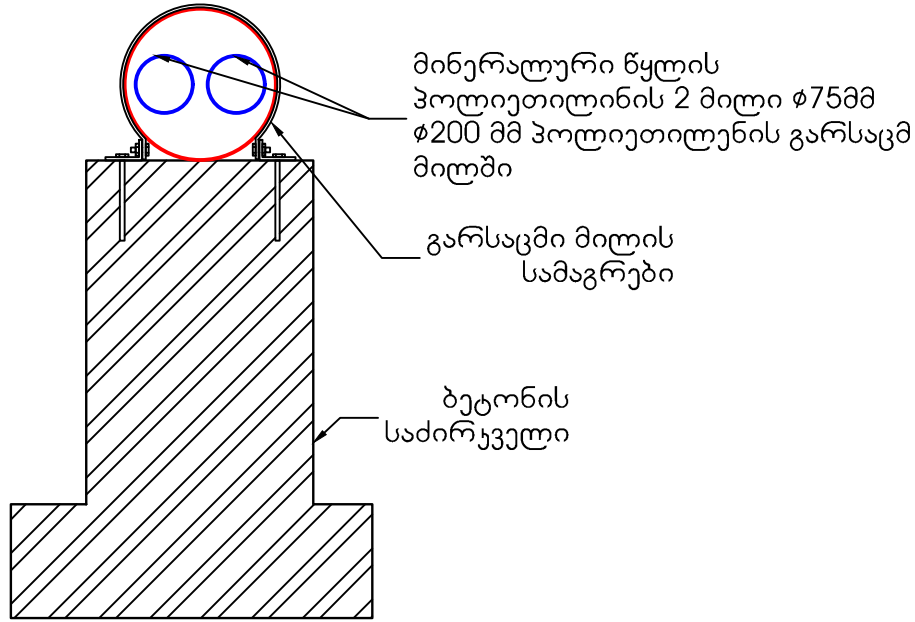


ჰორიზონტული  
ბურღვით  $\phi 200$ მმ  
ფოლადის გარსაცმი  
მილის ჩადება და  
მასში მინერალური  
წყლის  
ჰოლიეთილინის 2  
მილის  $\phi 75$ მმ  
გატარება

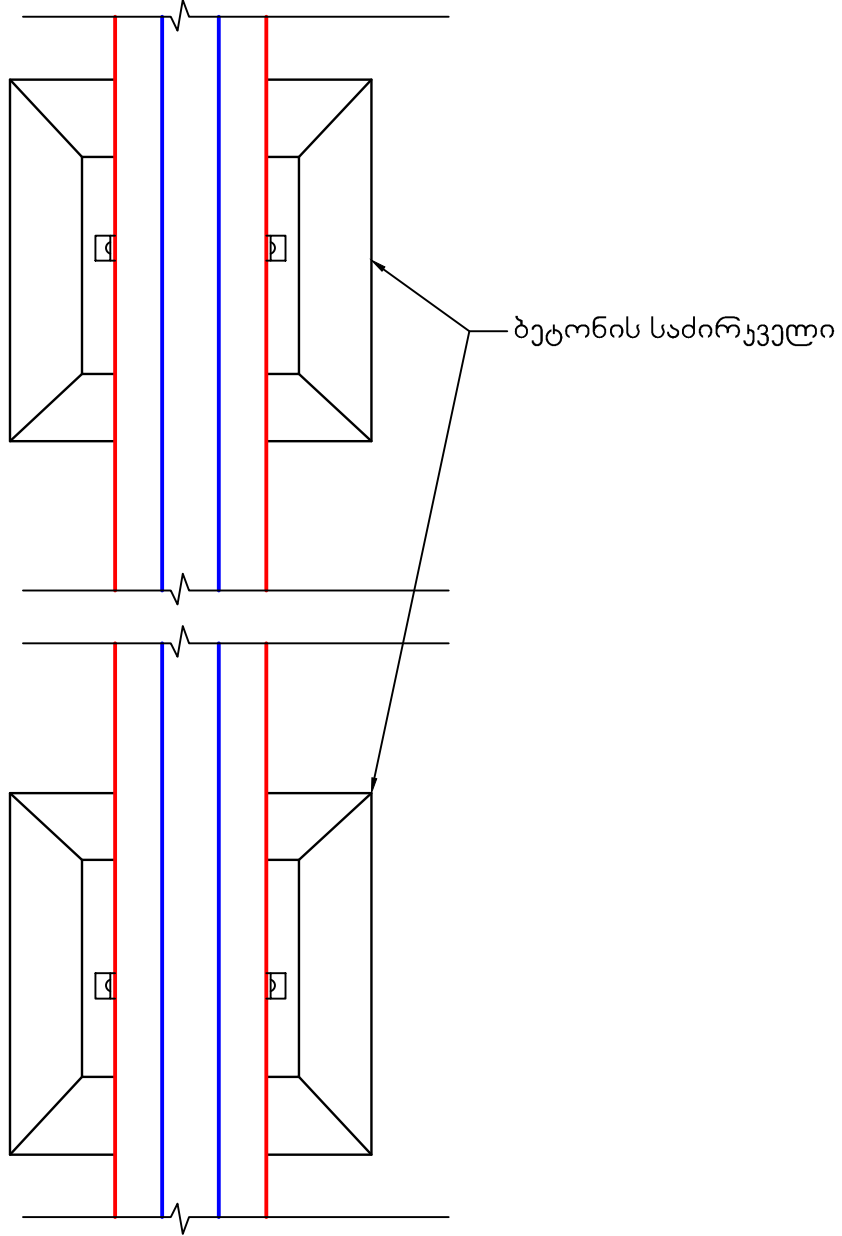
მილსადენის განიკვეთები		 შპს დგ კონსალტინგი	
 შპს ბორჯომის მიწათმოქმედების ინჟინერული ცენტრი	ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჯაბურლილიდან №59 ჯაბურლილის საბუბო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი	ნახაზის №	B54B59_CS_01
		გვერდი	3
		ფორმატი	A3
		მასშტაბი	1:20
		ვერსია	1
		თარიღი	20.03.2023



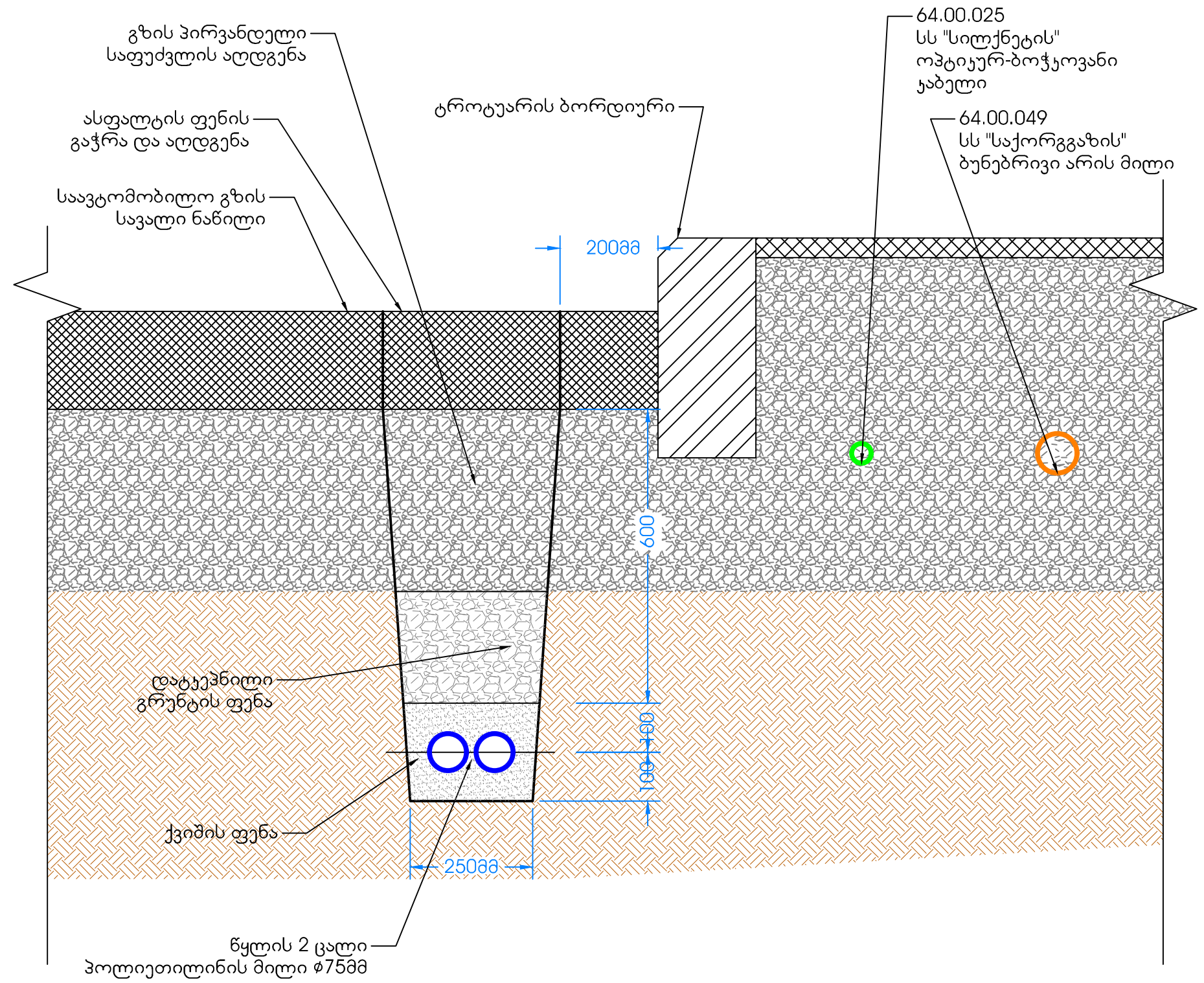
განიკვეთი 8-8,  
მილის ხილზე გავლა ფოლადის  
გარსაცმი მილის ხილზე დამაგრებით



ზედხედი



განიკვეთი 10-10. ცენტრალური გზის (ს8, მესხეთის ქუჩა, კმ  
ნიშნულიდან 30+007 31+980-მდე) გვერდულში მილის ჩადების  
ტიპური განივგანიკვეთი



მასშტაბი 1:20

მილსადენის განივკვეთები



ბორჯომის მინერალური წყლის  
№54 ჯაბურლილიდან №59  
ჯაბურლილის საბუბო სადგურამდე  
არსებული მინერალური წყლის  
მილსადენის გაფართოების  
პროექტი

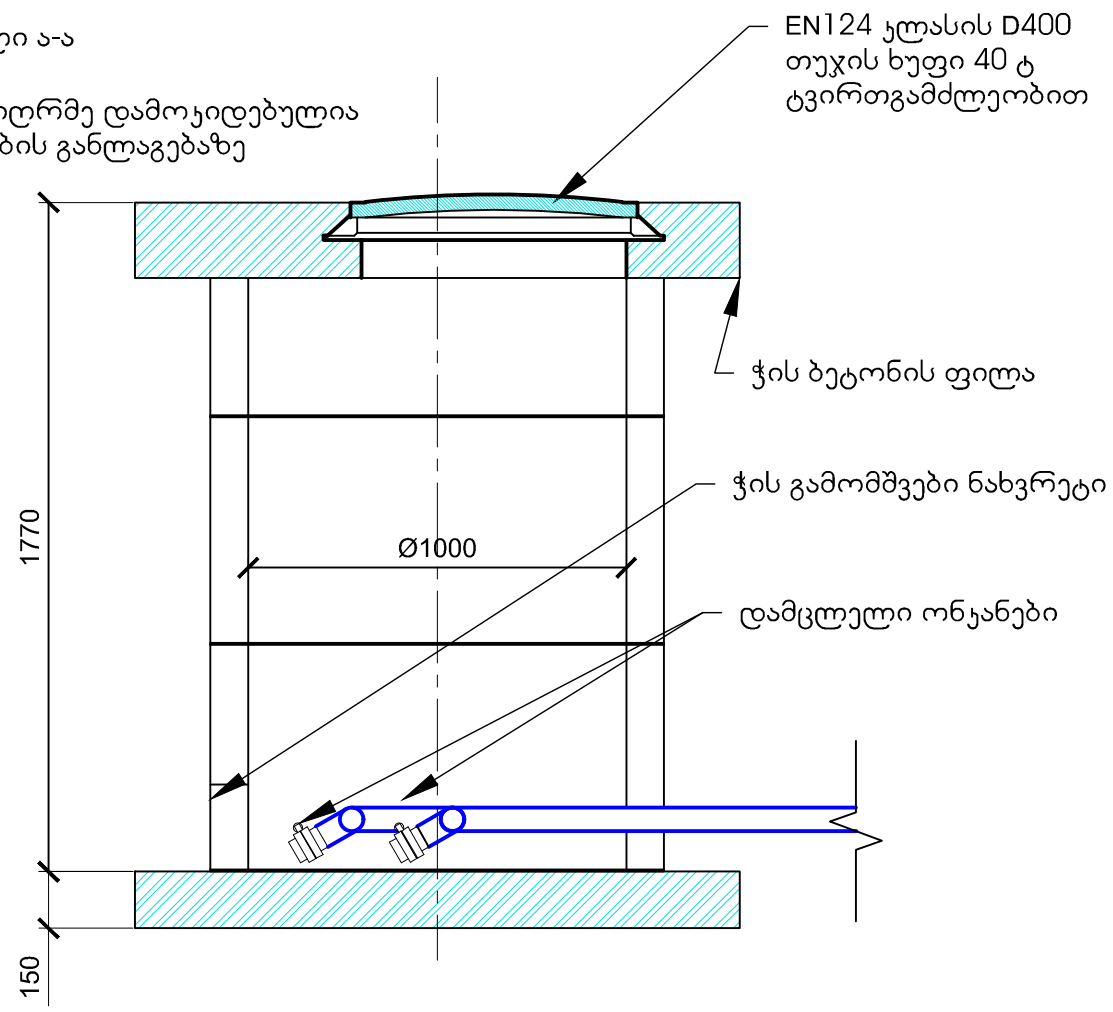
ნახაზის №	B54B59_CS_01
გვერდი	4
ფორმატი	A3
ვერსია	1
თარიღი	20.03.2023



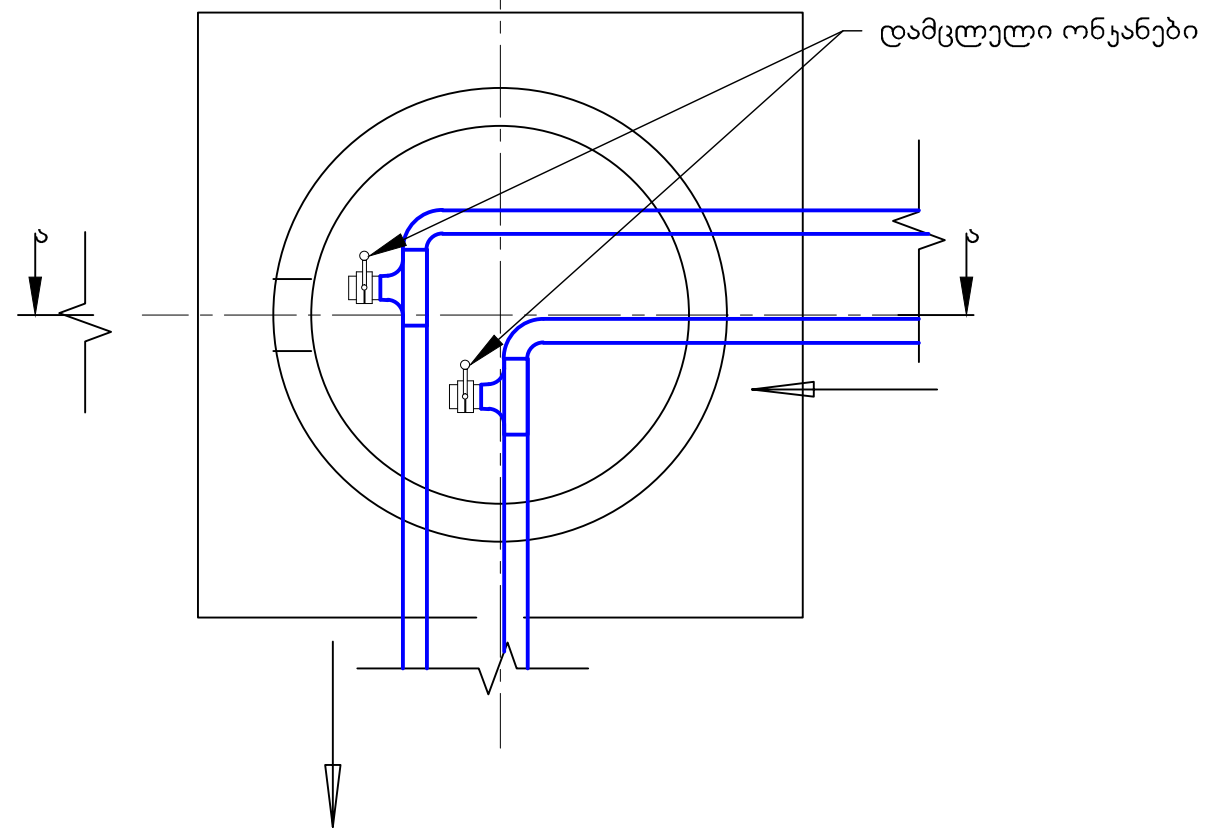
მილსადენის დამცლელი ჭა

ჭრილი ა-ა

ჭის სიღრმე დამოკიდებულია მილების განლაგებაზე



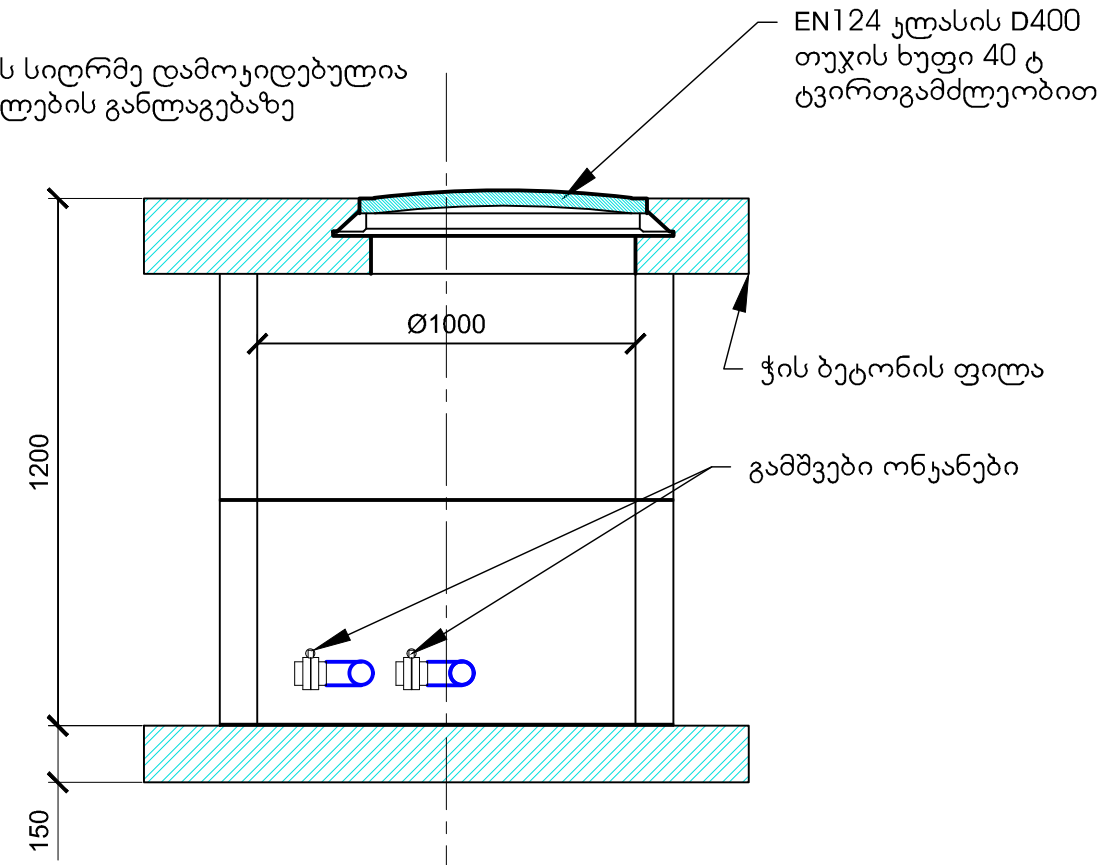
ზედხედი



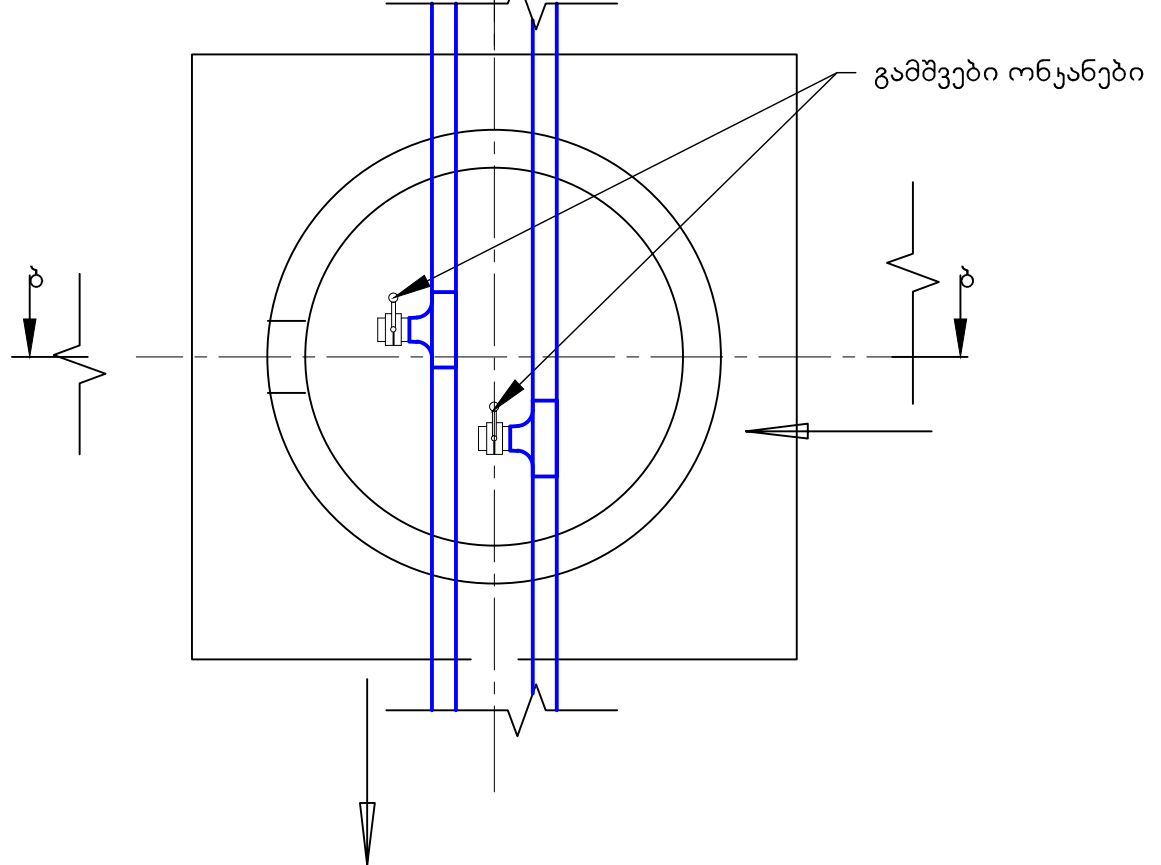
მილსადენის ვანტუზის ჭა

ჭრილი ბ-ბ

ჭის სიღრმე დამოკიდებულია მილების განლაგებაზე



ზედხედი



№54 ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე მილსადენის განივკვეთები

ნახაზის №	B54B59_CS_02
გვერდი	5
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:5
ვერსია	1
თარიღი	16.03.2023

ბორჯომის მიწარალური წყლის №54 ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე არსებული მიწარალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი





პკ 0+073. მილის გატარება ფოთლადის გარსაცმ მილში



პკ 0+300



პკ 0+315. მილის გატარება მდინარის ქვეშ.



პკ 0+450



№54 ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე მილსადენის განლაგების ადგილზე გადაღებული სურათები



ბორჯომის მიწათმოქმედების განყოფილების მიერ  
 №54 ჭაბურღილიდან №59  
 ჭაბურღილის საბუბ  
 სადგურამდე არსებული  
 მიწათმოქმედების მილსადენის  
 გადართობის პროექტი

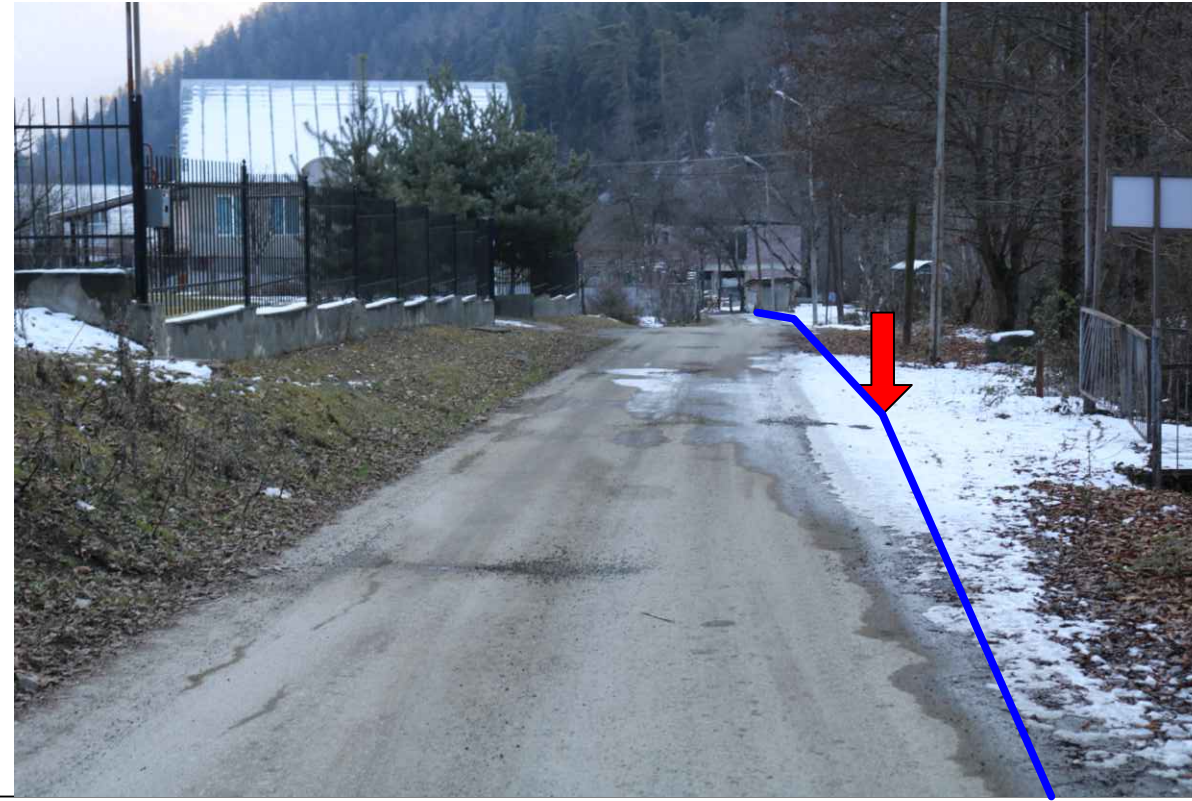
ნახაზის №	B54B59_IM_01
გვერდი	1
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:10000
ვერსია	1
თარიღი	20.01.2023



პკ 0+590. მილის გატარება ან ხიდზე დაკიდებით ან მდინარის ქვეშ



პკ 0+650. მილის გატარება გზის გვერდულში



№54 ჭაბურთილიდან №59 ჭაბურთილის სატუმბო სადგურამდე მილსადენის განლაგების ადგილზე გადაღებული სურათები



ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჭაბურთილიდან №59 ჭაბურთილის სატუმბო სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

ნახაზის №	B54B59_IM_01
გვერდი	2
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:10000
ვერსია	1
თარიღი	20.01.2023





პე 1+465. მილის გატარება მილხიდზე დაკიდებით



№54 ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე მილსადენის განლაგების ადგილზე გადაღებული სურათები



ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი

ნახაზის №	B54B59_IM_01
გვერდი	3
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:10000
ვერსია	1
თარიღი	20.01.2023





პკ 1+945. მილის ჩამოსვლა ცენტრალურ გზასთან



პკ 1+961. მილის ცენტრალური გზის მეორე მხარეს გადასვლის ადგილი



მილის  
საძირკვლებზე  
დამაგრება

№54 ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის სატუმბ  
სადგურამდე მილსადენის განლაგების ადგილზე  
გადაღებული სურათები



ბორჯომის მიწათმოქმედების  
№54 ჭაბურღილიდან №59  
ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე  
არსებული მიწათმოქმედების  
მილსადენის გაფართოების  
პროექტი

ნახაზის №	B54B59_IM_01
გვერდი	4
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:10000
ვერსია	1
თარიღი	20.01.2023



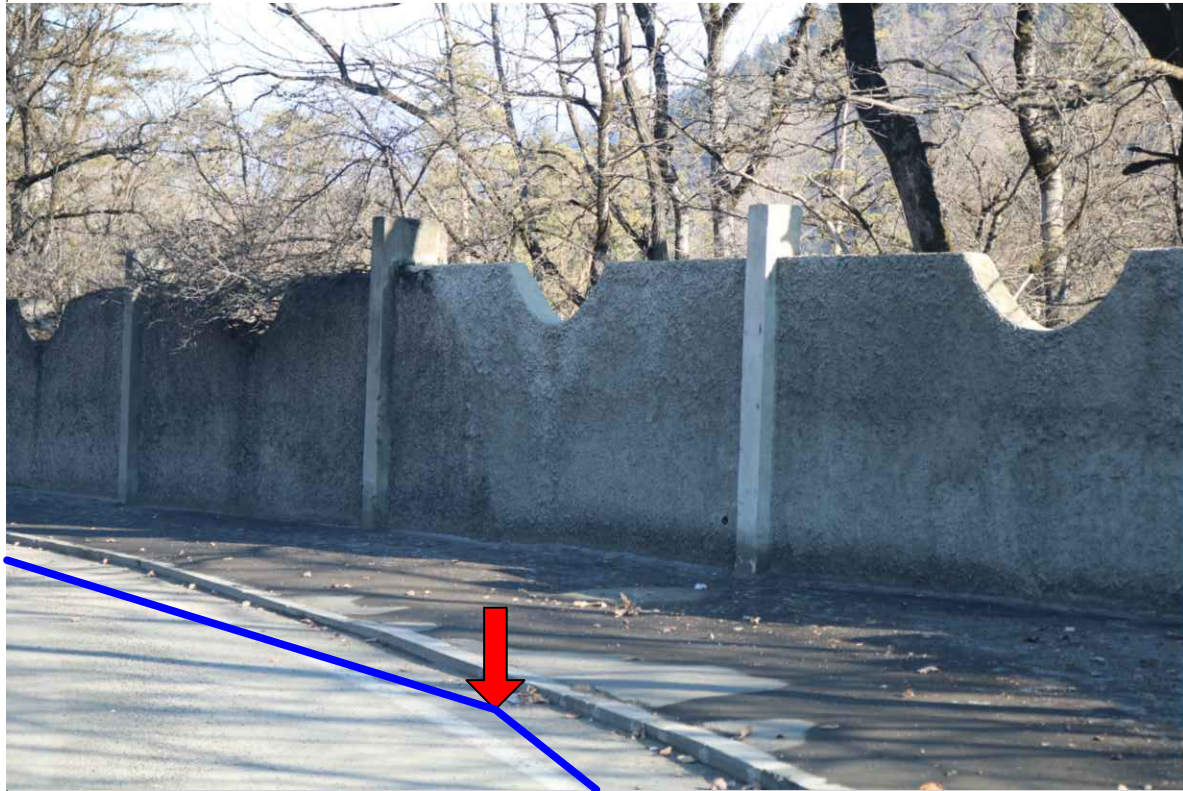
პკ 2+030. მილის გატარება ცენტრალური გზის გვერდულში, ტროტუარის ბორდიურიდან 20 სმ-ით დაშორებულ თხრილში



პკ 2+050. მილის გატარება ცენტრალური გზის გვერდულში, ტროტუარის ბორდიურიდან 20 სმ-ით დაშორებულ თხრილში



პკ 2+725. მილის გატარება ცენტრალური გზის გვერდულში, ტროტუარის ბორდიურიდან 20 სმ-ით დაშორებულ თხრილში. სავარაუდოდ სარეგულაციო ჭის მოწყობა



№54 ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე მილსადენის განლაგების ადგილზე გადაღებული სურათები



ბორჯომის მინერალური წყლის  
№54 ჭაბურღილიდან №59  
ჭაბურღილის საბუბ სადგურამდე  
არსებული მინერალური წყლის  
მილსადენის გაფართოების  
პროექტი

ნახაზის №	B54B59_IM_01
გვერდი	5
ფორმატი	A3
მასშტაბი	1:10000
ვერსია	1
თარიღი	20.01.2023



დანართი 1 - შეთანხმება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან





საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო  
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-03/5287  
10/04/2023

5287-2-03-2-202304100943



სს „ბორჯომმინწყლებს“  
ელექტრონული ფოსტა: l.revazashvili@ids-borjomi.com

ასლი: შ.პ.ს „არალი“-ს დირექტორს  
ბატონ დემეტრე თათეშვილს  
ელექტრონული ფოსტა: Info.arali1@gmail.com

ასლი: სს „EGIS INTERNATIONAL“- ის რეგიონალურ  
მენეჯერს ბატონ არნო დე რუჟს  
ელექტრონული ფოსტა: info\_projects@egis-georgia.com

ასლი: ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიას

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ითვალისწინებს რა სს „ბორჯომმინწყლების“ №LT-70 24/23 03 23.03.2023წ. მომართვას არ არის წინააღმდეგი ბორჯომის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში, მინერალური წყლის გადასატუმბად, საერთაშორისო მნიშვნელობის ხაშური - ახალციხე - ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ30+030მ-კმ31+990მ მონაკვეთზე, საავტომობილო გზის მარცხენა მხარეს გაიჭრას წყალსადენი მილის ჩასადები ტრანშეა ღია წესით, ასევე, ს/გზის კმ31+990მ-ზე განხორციელდეს სავალი ნაწილის განივი გადაკვეთა დახურული წესით, შემდეგი ტექნიკური პირობების დაცვით:

1. საავტომობილო გზის კმ30+030მ-კმ31+990მ მონაკვეთზე, მარცხენა მხარეს გაიჭრას ტრანშეა ღია წესით, წყალსადენი მილის ზედა მსახველის ჩაღრმავებამ უნდა შეადგინოს, 1,0მ -1,2მ. ტრანშეა უნდა გაიჭრას ს/გზის ელემენტების (გვერდულის / საორიენტაციო ბოჭკინტების / გარეგანათების დგარების / თვალამრიდის / ტროტუარის / კიუვეტის / ყრილის ძირის) ფარგლებს გარეთ, არანაკლებ 2.0 მეტრის დაშორებით, სასმელი წყლის მილსადენის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები უნდა შესრულდეს ს/გზის მიწის ვაკისის ელემენტებისა და ადგილზე არსებული სხვა კომუნიკაციების დაუზიანებლად.

2. ტრანშეაში წყალსადენი მილის მოწყობის შემდეგ ქვედა ფენა უნდა შეივსოს ქვიშახრემით (h=15სმ), ზედა – თხრილიდან ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრით, თხრილის შემავსებელი მასალა



უნდა დაიტკეპნოს და წყალსადენის ტრასირების ზოლში ლანდშაფტის ელემენტები აღდგენილი უნდა იქნეს პირვანდელის ანალოგიურ მდგომარეობამდე. ტროტუარზე ტრანშეას მოწყობის შემთხვევაში სრულად უნდა იქნეს აღდგენილი ტროტუარის (ასფალტბეტონის/ქვაფენილის) საფარი.

3. საავტომობილო გზის კმ31+990მ-ზე წყალსადენი მილით მიწის ვაკისის განივად გადაკვეთის სამუშაოები განხორციელდეს დახურული წესით (ჰორიზონტალური ბურღვის მეთოდით). ს/გზის მიწის ვაკისის განივად გადაკვეთის ადგილზე კომუნიკაციის გარსაცმი მილის ზედა მსახველის ჩადრმავებამ ს/გზის სავალი ნაწილის ზედაპირიდან უნდა შეადგინოს არანაკლებ 1,0 -1,2მ. წყალსადენი მილით ს/გზის მიწის ვაკისის განივად გადაკვეთის სამუშაოები უნდა შესრულდეს საგზაო და ურბანული ინფრასტრუქტურის ელემენტების და ადგილზე არსებული სხვა კომუნიკაციების დაუზიანებლად.

4. მინერალური წყლის წყალსადენი მილის გატარებისთვის ტრანშეას გაჭრის და სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილი წინასწარ, სამუშაოების დაწყებამდე უნდა დაზუსტდეს საავტომობილო გზის მოვლა-შენახვის სამუშაოების შემსრულებელი კონტრაქტორი ორგანიზაციის შ.პ.ს „არალი“-ს და სს. „EGIS INTERNATIONAL“-ის წარმომადგენლებთან ერთად.

5. სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების შესასრულებლად ს/გზის სავალ ნაწილზე და გვერდულზე მუხლუხა მექანიზმების გადაადგილება კატეგორიულად იკრძალება. სამონტაჟო სამუშაოების მიმდინარეობისას აკრძალულია საავტომობილო გზის სავალ ნაწილზე და/ან გვერდულზე საშენი მასალის დასაწყობება, სამშენებლო ნარჩენების და სხვ. დაყრა, ასევე ავტოტრანსპორტის გაჩერება და დგომა. წყალსადენი მილის მოწყობის სამუშაოების დასრულებისთანავე (ეს იქნება ტრანშეა/ან სხვა) მიწის სამუშაოებიდან დარჩენილი ზედმეტი გრუნტი, ან სხვა სამშენებლო ნარჩენები უნდა იქნეს გატანილი ნაყარში, ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებთან შეთანხმებულ ადგილზე.

6. სამუშაოების წარმოების ადგილი (მისასვლელები ორივე მხრიდან) შემოიფარგლოს დამცავი საშუალებებით, საჭიროების შემთხვევაში საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შესაბამის ქვედანაყოფთან შეთანხმებით დაიდგას შესაბამისი საგზაო ნიშნები, ღამის საათებში მოეწყოს განათება. მუშაობის მთელ პერიოდში ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა და ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება დამკვეთსა და სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების მწარმოებელ ორგანიზაციას.

7. სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დაწყების და დამთავრების გრაფიკები (დრო და ხანგრძლივობა) შეთანხმებული უნდა იქნეს შ.პ.ს „არალისთან“ და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შესაბამის ქვედანაყოფთან. სამუშაოების შესრულების შეთანხმებული ვადების შესახებ, შეთანხმებიდან არაუმეტეს 5 სამუშაო დღისა ეცნობოს სს „EGIS INTERNATIONAL“-ს და საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს.

8. სამუშაოების წარმოებისას საავტომობილო გზის და/ან მიმდებარე ლანდშაფტური ელემენტების დაზიანების შემთხვევაში, სამონტაჟო სამუშაოების დამთავრების შემდეგ უნდა მოხდეს მათი მოყვანა პირვანდელ მდგომარეობაში, სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ძალებითა და დამკვეთის სახსრებით, შ.პ.ს „არალი“-ს წარმომადგენლის მეთვალყურეობის ქვეშ, ასევე სამუშაოების დასრულების შემდეგ კომუნიკაციის მესაკუთრე ვალდებულია 1 წლის განმავლობაში პროექტით წარმოდგენილ მონაკვეთებზე გამოვლენილი ხარვეზების (ასეთის წარმოქმნის შემთხვევაში) აღმოფხვრა უპირობოდ განახორციელოს საკუთარი ძალებით და სახსრებით. აღნიშნული ვადის გასვლა არ ათავისუფლებს ზიანის მიმყენებელს ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

9. საავტომობილო გზის იმ მონაკვეთის განთვისების ზოლში, რომელიც წყალსადენი მილის ტრასასთან შეხებაშია, საგზაო სამუშაოების შესრულებისას, თუ ამას საჭიროება მოითხოვს, კომუნიკაციის მეპატრონე ვალდებულია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის



პირველივე მოთხოვნისთანავე, თავისი სახსრებით (დეპარტამენტის მხრიდან ყოველგვარი ანაზღაურების გარეშე) მოახდინოს კომუნიკაციის დემონტაჟი და გადატანა სხვა ადგილზე. საგზაო სამუშაოების წარმოებისას, წყალსადენი მილის დაზიანების შემთხვევაში, საავტომობილო გზების დეპარტამენტი პასუხს არ აგებს. დაზიანება უნდა აღმოიფხვრას კომუნიკაციის მეპატრონის ძალებითა და სახსრებით.

10. ზემოთ აღნიშნული სამუშაოების შესრულებაზე მონიტორინგი ევალება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის აღმოსავლეთ საქართველოში სახელმწიფო ბიუჯეტით დაფინანსებული პროექტების მართვის სამსახურს, ხოლო ტექნიკური პირობების შესრულებაზე საერთო კონტროლი - შ.პ.ს „არალს“ და სს „EGIS INTERNATIONAL“-ს.

11. წინამდებარე სამუშაოები უნდა დასრულდეს არაუგვიანეს 2023 წლის 31 აგვისტოს ჩათვლით. აღნიშნულ ვადაში სამუშაოების დაუსრულებლობის შემთხვევაში დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს დეპარტამენტს.

12. ზემოთ აღნიშნული სამუშაოების დასრულების შემდეგ, არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტში, სს „ბორჯომმინწყელობა“ და შ.პ.ს „არალმა“ ცალ-ცალკე წარმოადგინონ წერილები, რომლებითაც დადასტურდება სამუშაოების განხორციელება, წინამდებარე წერილით შეთანხმებული ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

13. ზემოთ მოცემული ტექნიკური პირობების შესრულების შეუძლებლობის შემთხვევაში, უნდა მოხდეს მათი დამატებით განხილვა და შეთანხმება დეპარტამენტთან.

14. დეპარტამენტი გაფრთხილებთ, რომ იმ შემთხვევაში თუ ამ წერილის მე-12 პუნქტით გათვალისწინებული ინფორმაცია არ იქნება წარმოდგენილი დადგენილ ვადაში, ან სამუშაოების ვადის გაგრძელებაზე არ იქნება წარმოდგენილი ინფორმაცია, ან სამუშაოები შესრულდება წერილით დადგენილი პირობების დარღვევით, სამუშაოები ჩაითვლება ტექნიკური პირობების დარღვევით წარმოებულად და ტექნიკური პირობები ძალადაკარგულად, რაც იწვევს „საავტომობილო გზების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ ღონისძიებას (ამ კანონის მოთხოვნათა დარღვევით ორგანიზაციების, საწარმოების, დაწესებულებების და მოქალაქეების მიერ აშენებული შენობა-ნაგებობანი უნდა დაინგრეს თვითნებურად აშენებელთა ხარჯზე).

15. ზემოთ ჩამოთვლილი პირობების დარღვევის შემთხვევაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი იტოვებს უფლებას იმოქმედოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

16. კომუნიკაციის/მოწყობილი ინფრასტრუქტურის რეგისტრაციისას, სარეგისტრაციო დოკუმენტაციაში (მათ შორის საჯარო რეესტრის ამონაწერში) უნდა მოხდეს ტექნიკური პირობებით დადგენილი მოთხოვნების ასახვა.

17. კომუნიკაციის/მოწყობილი ინფრასტრუქტურის მესამე პირზე გადაცემის შემთხვევაში, ამ ტექნიკური პირობების მიმღები (მიუხედავად იმისა, ვინ ახორციელებს გადაცემას/გადაცემის პროცედურას) ვალდებულია უზრუნველყოს:

ა) ამ ტექნიკური პირობებით დადგენილი ვალდებულებების გადაცემა მესამე პირისათვის (აღნიშნული უნდა აისახოს შესაბამის დოკუმენტაციაში);

ბ) კომუნიკაციის/მოწყობილი ინფრასტრუქტურის მესამე პირისათვის გადაცემის წინასწარ შეთანხმება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან;

კომუნიკაციის/მოწყობილი ინფრასტრუქტურის მესამე პირზე გადაცემის შემთხვევაში, ამ წერილით დადგენილი ტექნიკური პირობების, მათ შორის ამ პუნქტის შეუსრულებლობის შემთხვევაში, ტექნიკური პირობების მიმღებს ეკისრება ვალდებულება თავად უზრუნველყოს



დეპარტამენტის მოთხოვნების შესრულება (მათ შორის კომუნიკაციის უსასყიდლოდ გადატანის, დემონტაჟის და ამ ტექნიკური პირობით განსაზღვრულ სხვა ნაწილში);

ამ ტექნიკური პირობების მიღებით, ტექნიკური პირობების მიმღები თანხმობას აცხადებს ტექნიკური პირობების სრულ და ჯეროვან შესრულებაზე (რაც გამოიხატება ინფრასტრუქტურის მოწყობაში (პირადად ან მესამე პირის მეშვეობით)) და რომელიმე პირობის შეუსრულებლობა გამოიწვევს ტექნიკური პირობების მიმღების პასუხისმგებლობას.

დანართი - 14 ფურცელი.

**პატივისცემით,**

პავლე გამყრელიძე



დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე





დანართი 2- შეთანხმება საავტომობილო გზის მოვლა შენახვის კონტრაქტორთან - არალი 1





შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „არალი“  
LIMITED LIABILITY COMPANY ~ARALI

საქართველო, ქ. ახალციხე 0800, აბასთუმნის გზატკეცილი №3  
No 3, Abastumani avn. Akhaltsikhe 0800. Georgia  
ტელ/tel. +995 95 308 200 Fax(+995)-90-400002, ელ-ფოსტა/ E-mail: [info.arali@gmail.com](mailto:info.arali@gmail.com)

#172

23.03.2022წ.

1. ინფრასტრუქტურის ობიექტების ზუსტი დასახელება:

ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, ბორჯომის მინერალური წყლის ჭაბურღილი #54-დან #59-ე სატუმბ სადგურამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის დაფართოება

2. საავტომობილო გზის დასახელება:

ხაშური-ახალციხე-ვალე (ს-8) ს/გზა

3. კილომეტრი, პიკეტი, გზის ღერძიდან დაშორება:

კმ 30-კმ31+980, გზის ღერძიდან დაშორება 6 მ.

4. განთავსების მხარე და ადგილი, (დასახლებულია თუ დაუსახლებელი):

ობიექტი მდებარეობს ხაშური-ახალციხე-ვალე საავტომობილო გზის მარცხენა მხარეს, ობიექტი მდებარეობს დაუსახლებელ პუნქტში.

აღნიშნული არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს და მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად, ტექნიკური პირობების შეთანხმება აუცილებელია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.

შ.პ.ს. „არალი“-ს დირექტორი:



დ.თათეშვილი/



დანართი 3 - შეთანხმება ენერჯო-პროსტან





JSC ENERGO-PRO GEORGIA  
24 Zurab Anjaparidze street  
0186 Tbilisi, Georgia

სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“  
ზურაბ ანჯაპარიძის ქ.24  
0186 თბილისი, საქართველო  
№5263378

LT-70 026/2303 04  
26-04-2023.

სს „ბორჯომმინწყლები“-ს დირექტორს  
ბატონ ვ. შარაშენიძეს  
მის: ქ. ბორჯომი, ბარათაშვილის ქ. №5  
ს/კ.: 226109653

ასლი: სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს  
სამხრეთ საქართველოს ფილიალის დირექტორს  
ბატონ გიორგი მეგრელიძეს

თქვენი 2023 წლის 12 აპრილის №LT-70 026/2303 (შემ. №9046718) წერილის პასუხად, რომელიც ეხებოდა ქ. ბორჯომში „ლიკანი“ ტერიტორიაზე, სს „ბორჯომმინწყლები“-ს მიერ დაგეგმილი, ბორჯომის მინერალური წყლის №54 (ს/კ №64.23.01.150) ჭაბურღილიდან №59 ჭაბურღილის სატუმბ სადგურამდე (ს/კ №64.23.01.153) არსებული მილსადენის გაფართოების სამუშაოების შესრულებას, გაცნობებთ, რომ სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“ არ არის წინააღმდეგი, წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის (მილსადენის გაფართოების პროექტი) შესაბამისად განხორციელდეს დაგეგმილი სამუშაოები, საქართველოში მოქმედი „ელექტროდანადგარების მოწყობის წესები“-ს და „უსაფრთხოების ტექნიკის წესები“-ს მოთხოვნების გათვალისწინებით, სადაც განმარტებულია, რომ დასაშვები მანძილი ელექტროგადამცემ ხაზსა და მილსადენს შორის უნდა აღემატებოდეს ერთ მეტრს.

ასევე გაცნობებთ, რომ განსახორციელებელი სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებელია ეცნობოს, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ ბორჯომის მომსახურების ცენტრის ტექნიკურ სამსახურს და სამუშაოები განხორციელდეს, კომპანიის წარმომადგენლის თანდასწრებით.

საკ. პირი დავით ჩადუნელი ტელ: 577 35 52 01;

აუცილებელია გაითვალისწინოთ, რომ მიწის გათხრითი სამუშაოების წარმოებისას („საერთაშორისო მნიშვნელობის ხაშური-ვალე-თურქეთის საზღვარი“ საავტომობილო გზისა და რაზმადის ქუჩის კვეთა) ან შემდგომ პერიოდში, კომპანიის კუთვნილი ელ. ქსელის დაზიანების შემთხვევაში, აღდგენით სამუშაოებზე გაწეული შრომითი და მატერიალური დანახარჯები, ანაზღაურდება სამუშაოების შემსრულებლის მიერ.

პატივისცემით,

დავით ხარშილაძე  
განვითარების მენეჯერი

David  
Kharshiladze  
Digitally signed by  
David Kharshiladze  
Date: 2023.04.24  
10:58:19 +0400



დანართი 4 - შეთანხმება გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიასთან





საქართველოს გაერთიანებული  
წყალმომარაგების კომპანია

UNITED WATER SUPPLY COMPANY OF GEORGIA

N 7337/1  
01/05/2023

7337-1-2-202305011210



სს „ბორჯომისწყლები“ - ს დირექტორს  
ბატონ გიორგი მოწინიძეს



ბატონო გიორგი,

თქვენი მ/წლის 27 მარტის №1/8113 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ ქ. ბორჯომში წერილში აღნიშნულ საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსებულია შპს „საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიის“ წყალმომარაგებისა და წყალარინების ქსელები. მიუხედავად ამისა, კომპანია არ არის წინააღმდეგი მილსადენის მშენებლობის, სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნათა დაცვით.

სამშენებლო სამუშაოების დროს გთხოვთ, მილსადენთან გადაკვეთის ადგილებში გაითვალისწინოთ გარსაცმი (2-2 მეტრი ორივე მხარეს) და სასიგნალო ლენტი, დაიცავით კომუნიკაციებს შორის ვერტიკალური დაშორება  $\geq 0,50$ მ., ტრანშეის პარალელურად მოწყობისას კი ჰორიზონტალური დაშორება უნდა იყოს წყალმომარაგების მილსადენთან  $\geq 1,00$ მ. და წყალარინების მილსადენთან  $\geq 1,50$ მ.

წყალმომარაგება-წყალარინების არსებული და საპროექტო მიწისქვეშა კომუნიკაციების მდებარეობის ადგილზე დასაზუსტებლად და სამუშაოების ზედამხედველობის მიზნით უნდა მიმართოთ შპს „საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიის“ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონულ ფილიალს.

საკონტაქტო ტელ: **599 40 43 47 ზურაბ ჩადუნელი** - რეგიონული ფილიალის უფროსი;  
**577 38 16 28 თემურ მინაძე** - ტექნიკური სამსახურის უფროსი.

პატივისცემით,

ირაკლი ნაფეტვარიძე

დირექტორის მოადგილე ტექნიკურ საკითხებში





დანართი 5 შეთანხმება სილქნეტთან



№ 1647/24-8

„ 04 „ 04 \_\_\_\_\_ 2023

სს „ბორჯომმინწყლების“ დირექტორს  
ვ. შარაშენიძეს  
მის: ქ. ბორჯომი, ბარათაშვილის ქუჩა, №5  
საქართველო, ბორჯომი 383720  
საკონტაქტო ტელ/ფაქსი: +995 (267) 24930  
ტელ: +995 (267) 22316; +995 (267) 22258

მოგესალმებით,


თქვენგან შემოსული წერილის (№8/2576 - 27/03/2023) პასუხად გაცნობებთ, რომ წერილზე თანდართული ნახაზის მიხედვით, მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების საპროექტო ტერიტორიაზე გადის სს „სილქნეტის“ კუთვნილი მიწისქვეშა კომუნიკაცია, რომელიც დატანილია თანდართულ CD-დისკზე SHAPE-ფაილის ფორმატით.

სს „სილქნეტი“ არ არის წინააღმდეგი აღნიშნული სამუშაოები შესრულდეს თანდართული დანართი N1-ის სრული დაცვით.

სამუშაოების დაწყების წინ აუცილებელია გამოძახებული იქნას სს „სილქნეტის“ წარმომადგენელი. ოპერატიული მართვა: 2 95 00 29; 2 93 27 40.

- დანართი: 1. შეთანხმების დანართი #1.  
2. CD-დისკი 1-ცალი.

პატივისცემით:

  
ტექნიკური განვითარების და დაგეგმარების  
დეპარტამენტის უფროსი ასტამურ აჩბა





პირობითი აღნიშვნები  
UTM სისტემის კოორდინატები  
42T 237 სიმაღლის ნიშნული

	მილსადენის ლერძი		რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვარი
	მილსადენის პიკეტი		ელ.ბოძი
	ქალაქის ე.გ.ხ ბოძი		საკანალიზაციო მილი
	ჭა		მაღალი ძაბვის კაბელი
	ლობე		გაზგაყვანილობა
			წყალგაყვანილობა
			წიწვოვანი, ფოთლოვანი ხე

საქართველოს ენერჯეტიკის რეგულირების კომისია  
საშუალო დაწვრილ და მაღალხარისხის ელექტროენერჯის სექტორის რეგულირების კომისია  
სს "ნილქვევის" საერთაშორისო კავშირული მართვა: 2 95 00 28. 2 93 27 40  
ბანკის მისამართი: თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. 101/102/103  
მისამართი: თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. 101/102/103

		№54 ჰაზარდილიდან №59 ჰაზარდილის საბაზა სადგარამდე მილსადენის გზა	
ბორჯომის მინერალური წყლის №54 ჰაზარდილიდან №59 ჰაზარდილის საბაზა სადგარამდე არსებული მინერალური წყლის მილსადენის გაფართოების პროექტი	ნახაზის № 83/არძი	ფორმატი მასშტაბი	A3
	შარსი	1	
	თარიღი	20.01.2023	

*Handwritten signature and notes in blue ink:*  
 თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. 101/102/103  
 მისამართი: თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. 101/102/103



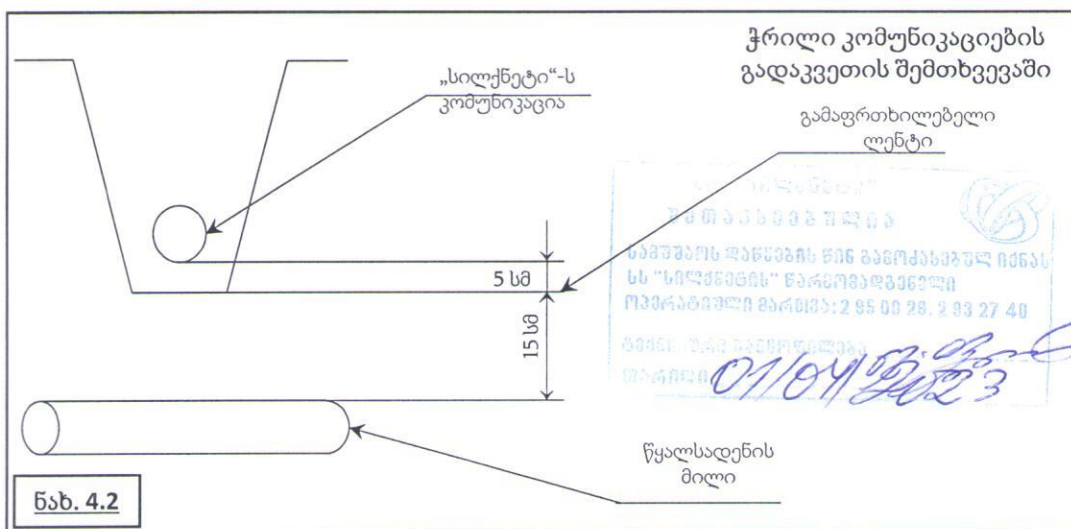
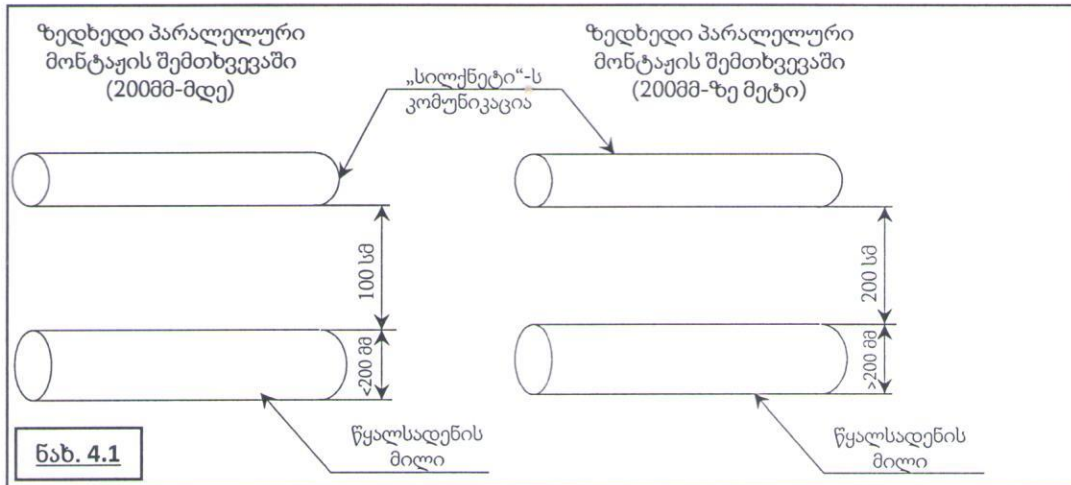
სა საკონსულტინგო  
B54B59\_PL\_01\_NBR1



01/04 2023წ.

სს „სილქნეტი“ თანახმაა, ქვემოთ მოცემული პირობების დაცვით შესრულდეს განმცხადებლის მიერ წარმოდგენილი პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები:

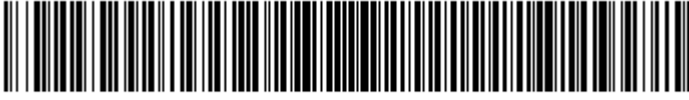
- 200 მმ-მდე დიამეტრის წყალგაყვანილობის საპროექტო მილსა და სს „სილქნეტი“-ს მიწისქვეშა ხაზოვან ნაგებობას შორის, პარალელური მონტაჟის შემთხვევაში, ნაგებობის განაპირა ხაზიდან ტრასის გასწვრივ ორივე მხარეს, დაშორება უნდა იყოს არანაკლებ 1 მეტრისა (იხ. ნახ. 4.1), ხოლო გადაკვეთის შემთხვევაში მონტაჟი უნდა მოხდეს სს „სილქნეტი“-ს მიწისქვეშა ხაზოვანი ნაგებობის ქვედა ხაზიდან 0.2 მეტრის სიღრმეზე (იხ. ნახ. 4.2).
- 200 მმ-ზე მეტი დიამეტრის წყალგაყვანილობის საპროექტო მილსა და სს „სილქნეტი“-ს მიწისქვეშა საკაბელო ნაგებობას შორის, პარალელური მონტაჟის შემთხვევაში, ნაგებობის განაპირა ხაზიდან ტრასის გასწვრივ ორივე მხარეს, დაშორება უნდა იყოს არანაკლებ 2 მეტრისა (იხ. ნახ. 4.1), ხოლო გადაკვეთის შემთხვევაში მონტაჟი უნდა მოხდეს სს „სილქნეტი“-ს მიწისქვეშა ხაზოვანი ნაგებობის ქვედა ხაზიდან 0.2 მეტრის სიღრმეზე (იხ. ნახ. 4.2).
- გადაკვეთის ადგილებში წყალგაყვანილობის საპროექტო მილი აუცილებლად უნდა განთავსდეს სს „სილქნეტი“-ს მიწისქვეშა ხაზოვანი ნაგებობის ქვემოთ.
- სს „სილქნეტი“-ს მხრიდან, იგივე (ან მიმდებარე) ტერიტორიაზე მიწისქვეშა ხაზოვანი ნაგებობის ან სხვა ელემენტების მშენებლობა/რეკონსტრუქციის პროცესში წყალგაყვანილობის მილის შესაძლო დაზიანების თავიდან აცილების მიზნით, განმცხადებლის მიერ საპროექტო წყალგაყვანილობის მილის ზემოთ, ჩაიდოს გამაფრთხილებელი ლენტი, არანაკლებ 0,15 მ-ის დაშორებით (იხ. ნახ. 4.2).
- სს „სილქნეტი“-ს მიწისქვეშა ხაზოვანი ნაგებობის გადაკვეთის შემთხვევაში გათხრითი სამუშაოები შესრულდეს ხელით.
- წინამდებარე ნებართვის გაცემით, ნებართვის მიმღები ადასტურებს თავის ვალდებულებას უზრუნველყოს სს „სილქნეტი“-სათვის ანალოგიური ნებართვის გაცემა მის მიერ წინამდებარე ნებართვაში მითითებულ (ან მის მიმდებარედ არსებულ) ტერიტორიაზე მიწისქვეშა ან/და მიწისზედა ხაზოვანი ნაგებობის მშენებლობის დაწყების ან/და სარეკონსტრუქციო/სარემონტო/სარეაბილიტაციო სამუშაოების წარმოების შემთხვევაში.
- იმ შემთხვევაში, თუ სს „სილქნეტი“-ს მიერ წარმოდგენილი ან რეგისტრირებული ხაზოვანი ნაგებობის კოორდინატები განსხვავდება რეალობისგან, განმცხადებელი ვალდებულია:
  - ა) დაუყოვნებლივ შეაჩეროს სამუშაოები;
  - ბ) აღნიშნული ფაქტი შეატყობინოს სს „სილქნეტი“-ს წარმომადგენელს ელექტრონული ფოსტის (Info.Center@silknet.com) და შეთანხმების ბეჭედზე მითითებული ტელეფონის ნომრების მეშვეობით.





დანართი 6 შეთანხმება სოკარგაზთან





O-SOR-AS-LT-2023-4-10/114469745

სს “ბორჯომმინწყლების” დირექტორს

ბატონ ვახტანგ შარაშიძეს

№ O-SOR-AS-LT-2023-4-10/11

10.04.2023

ბატონო ვახტანგ,

თქვენი, 28.03.2023 წლის #LT70038/2303 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, ბორჯომის მინერალური წყლების (საკ. კოდი 64.23.01.150) №54 ჭაბურღილიდან №59 (საკ კოდი 64.23.01.153) ჭაბურღილამდე, რაზმადის ქუჩის და საერთაშორისო მნიშვნელობის „ხაშური-ვალე-თურქეთის საზღვარი“ საავტომობილო გზის გასწვრივ დაპროექტებული ხაზობრივი ნაგებობა შვიდ ადგილზე (საკ. კოდების მიმდებარედ 64.03.01.814 ,64.23.05.315 ,64.23.05.495 ,64.23.05.522 ,64.23.05.429 ,64.23.01.327 ,64.23.01.153) ვერტიკალურ სიოში კვეთს სს “საქორგაზი“-ს კუთვნილ დაბალი და საშუალო წნევის, მიწისქვეშა, გარცმადი გატარებულ პოლიეთილენის და მიწისქვეშა ფოლადის გაზსადენებს. რაც შეეხება რაზმადის ქუჩის და საერთაშორისო მნიშვნელობის „ხაშური-ვალე-თურქეთის საზღვარი“ საავტომობილო გზის კვეთის ადგილს სს „საქორგაზი“-ს კუთვნილი საშუალო წნევის, ფოლადის საჰაერო გაზსადენი გადის სანიაღვრე არხში.

კომპანია არ არის წინააღმდეგი, საქართველოში მოქმედი ტექნიკური ნორმების სრული დაცვით, წარმოდგენილი პროექტის შესაბამისად აწარმოთ საამშენებლო სამუშაოები, იმ პირობით, რომ გაზსადენის კვეთის ადგილებში სამუშაოებს შეასრულებთ ხელით, კომპანიის წარმომადგენლის მეთვალყურეობის ქვეშ.

გაუთვალისწინებელი შემთხვევის თავიდან აცილების მიზნით, საამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე ორი დღით ადრე გთხოვთ დაუკავშირდეთ კომპანიის მიერ გამოყოფილ პირს, ბორჯომის ს/ც-ის ინჟინერს რევაზ არევაძეს, მობ. ნომერი - 577905085.

პატივისცემით  
სს „საქორგაზი“-ს რწმუნებული პირი  
ცენტრალური რეგიონული ოფისის დირექტორი

გოჩა შანიძე