



Общество с ограниченной ответственностью

АНКОР

Инв. № 04-09/2-2

ООО «Батумский морской порт»

ПАСПОРТ

ПРИЧАЛА 8

Директор ООО «АНКОР»

А.В. Земский

Руководитель работ

Г.Е. Пушкин

Одесса 2009г.

ООО «Батумский морской порт»

**ПАСПОРТ
ПРИЧАЛА №8**

По состоянию на май 2009 г.

Дата составления июнь 2009 г.

Генеральный директор _____ **З.М. Шургаия**
(подпись)

_____ 2009 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

	стр.
Описательная часть.....	4
1. Общие данные.....	4
2. Эксплуатационные характеристики.....	5
3. Естественные условия	6
4. Технические характеристики	7
5. Источники заполнения паспорта	12
6. Перечень дополнений и изменений, внесенных в паспорт	14
7. Последующие осмотры и обследования	16
8. Последующие ремонт и реконструкция	18
9. Результаты инструментальных наблюдений за деформативным состоянием сооружения	20
Графические материалы	21

Обозначение	Наименование	Лист
Материалы обследования		
Б8-Л1	Ситуационная схема	1
Б8-Л2	План	M1:200 2
Б8-Л3	Фасад	M1:200 3
Б8-Л4	План свайного основания. Фасад тылового сопряжения (участок сопряжения с причалом 7)	M1:200 4
Б8-Л5	План промера глубин	M1:200 5
Б8-Л6	Разрезы 1-1, 2-2	M1:100 6
Проектные материалы		
№63432	План	7
№199883и	Разрезы	8
	Схема расположения скважин и геолого-литологических разрезов	9
	Геолого-литологические разрезы 1-1, 2-2	10



ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ			
1.1. Номер причала.....			8
1.2. Проектная организация			<i>ЧерноморНИИпроект</i>
1.3. Год постройки			1958 – 62
1.4. Год реконструкции			<i>работы не проводились</i>
1.5. Описание конструкции			
<p>Существующий причал 8 появился в процессе капитального ремонта «старых» причалов 9, 10 (в конструктивном отношении представляли собой гравитационное сооружение в виде правильной кладки пяти курсов бутобетонных массивов с бутовой надстройкой) построенных в конце 19 века.</p> <p>В современном виде причал построен в 1958-62гг. по проекту института «ЧерноморНИИпроект». Длина причала составляет 180м, проектная глубина у кордона – 10,74м (здесь и далее все отметки и глубины приведены в Балтийской системе высот).</p> <p>В конструктивном отношении представляет собой заанкеренный больверк из металлического шпунта типа «Ларсен-V» с железобетонным оголовком. Линия кордона причала расположена перед «старой» гравитационной массивовой стенкой. Пазуха между шпунтовой и массивовой стенкой заполнена гравием. Анкерная система – металлические анкерные тяги Ø55мм, закрепленные за бетонный анкерный массив.</p> <p>Причал оборудован швартовными тумбами на усилие 75т, отбойными устройствами в виде резиновых амортизаторов, колесоотбойным брусом, железнодорожными и крановыми путями и др.</p> <p>Причал рассчитан на эксплуатационную нагрузку по II категории норм /9/.</p>			



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
2.1. Длина причала	м	180,0	180,0
2.2. Глубина у кордона ^{*1) *2)}	м	10,74	8,3 – 10,4
на расстоянии от линии кордона:			
5 м	м	10,74	9,3 – 11,7
10 м	м	10,74	10,9 – 12,3
15 м	м	10,74	10,6 – 12,3
20 м	м	10,74	10,9 – 12,1
2.3. Отметка кордона	м	1,86	1,77 – 1,93
2.4. Специализация причала		<i>генеральные грузы</i>	
2.5. Расчетное судно		СО-15	
грузоподъемность	т	11 740	
дедвейт	т	13 500	
длина	м	162,3	
осадка	м	9,15	

* данные, принятые по проектной документации

^{*1)} здесь и далее все глубины и отметки приведены к «0» Балтийской системы высот

^{*2)} глубины приведены по состоянию на апрель 2009г.



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
3. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ			
3.1. Грунты основания, их залегание и геотехнические константы			
<u>Геолого-литологическое строение:</u>			
<i>Геолого-литологическое строение исследуемого участка характеризуется толщиной четвертичных аллювиально-морских образований различного литологического состава.</i>			
<i>В верхней части залегают пески серые, пылеватые, с прослойками ила (слой 1). Мощность слоя составляет 1,2 – 3,3 м, отметки низа – минус 10,2 – 13,0 м.</i>			
<i>Ниже залегают илистые отложения (слой 2) включающие: илы песчаные темно-серые с перепластованием песка и ила, средней плотности; илы светло-серые, вязкие, средней плотности; илы песчаные светло-серые, средней плотности с тонкими прослойками песка.</i>			
<u>Физико-механические характеристики грунтов:</u>			
Слой 1. Пески пылеватые			
$\gamma_{\text{под водой}} = 10,0 \text{ кН/м}^3; \quad \varphi = 25^\circ$			
Слой 2. Илистые отложения			
$\gamma_{\text{под водой}} = 8,0 \text{ кН/м}^3; \quad \psi = 20^\circ \text{ (угол внутреннего сопротивления)}$			
3.2. Сейсмичность района.....	балл	8	



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
4.1. Элементы конструкции:			
4.1.1. Свайное основание (ПК0 – ПК3+2,0м)			
материал		железобетон М300, Мрз-50, В-4 *	
сечение	СМ X СМ	45 x 45	
общее количество свай	ШТ.	27	
количество поперечных рядов	ШТ.	9	
продольный шаг	М	2,20 – 3,70	
отметка низа свай	М	минус 21,14 – 23,14 *	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СВАЙНОГО ОСНОВАНИЯ		удовлетворительное, требующее ремонтных работ (повреждения в виде сколов граней и ребер на глубину до 5см с оголением и коррозией арматуры на отметках 0,5-1,0 м зафиксированы на 13 сваях – порядка 48% общего количества)	
4.1.2. Лицевая стенка			
конструктивное исполнение		шпунт типа «Ларсен-V»	
отметка верха	М	0,76 *	
низа	М	минус 21,24 *	
расстояние от оси стенки до линии кордона	М	0,55	0,48 – 0,58
толщина металла фасадной грани ...	ММ	21,0	19,0
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ЛИЦЕВОЙ СТЕНКИ		удовлетворительное	
4.1.3. Оголовок			
материал		железобетон М 300, Мрз 100, В 8 *	
высота	М	2,60	2,50 – 2,60
ширина	М	0,80*	
отметка низа	М	0,74*	
тумбовый массив:			
длина	М	4,80	
ширина	М	1,35	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОГОЛОВКА		удовлетворительное	



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
4.1.4. Анкерная система			
4.1.4.1. Анкерная тяга			
материал			сталь Ст3*
диаметр	мм		55*
шаг.....	м		1,68*
длина	м		18,10*
отметка точки входа:			
в лицевую стенку	м		минус 0,04*
в анкерную	м		минус 0,74*
4.1.4.2. Анкерная стенка			
материал			бетон М100 *
ширина	м		1,00 *
высота: основная часть	м		1,50 *
напротив тумб.....	м		2,00 *
отметка верха	м		0,76 *
отметка низа:			
основная часть.....	м		минус 0,74 *
напротив тумб.....	м		минус 1,24 *
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ АНКЕРНОЙ СИСТЕМЫ.....			удовлетворительное ^{*3)}
4.1.5. Основание кранового пути			
4.1.5.1. Сваи			
материал			железобетон М300 ,Мрз-50, В-4 *
сечение.....	см х см		45 х 45
шаг.....	м		2,52
отметка верха: кордонный ряд...	м		0,12 *
тыловой ряд.....	м		0,92 *
отметка низа: кордонный ряд.....	м		минус 20,24 *
тыловой ряд	м		минус 14,24 *

^{*3)} оценка дана по косвенным признакам (отсутствие деформаций лицевой стенки, отсутствие деформаций грунтового массива в районе расположения анкерной стенки и др.)



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
4.1.5.2. Балки			
материал		железобетон М300 ,Мрз-50, В-4 *	
сечение кордонной балки:			
высота.....	м	1,60	
ширина: понизу	м	1,70	
поверху	м	0,80	
сечение тыловой балки:			
высота.....	м	0,80	
ширина	м	0,80	
отметка низа:			
кордонная балка	м	0,12 *	
тыловая балка	м	0,92 *	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОСНОВАНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ.....		удовлетворительное ^{*3)}	
4.2. Элементы обустройства			
4.2.1. Отбойные устройства			
конструкция.....		резиновые амортизаторы Ø1000мм, длиной 1,5 м надетые на металлическую трубу или резиновый амортизатор Ø400мм, закрепленные на цепях за рымы, омоноличенные в оголовке	
количество.....	шт.	18	
шаг	м	5,20 – 15,40	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОТБОЙНЫХ УСТРОЙСТВ		удовлетворительное (отбойное устройство в районе ПК9+2,0м разрушено, амортизатор отсутствует, металлическая труба висит вертикально)	
4.2.2. Швартовные тумбы			
тип		ТСО-75	
количество.....	шт.	6	
шаг.....	м	25,27 – 25,42	
расстояние до линии кордона	м	0,42 – 0,48	
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ШВАРТОВНЫХ ТУМБ.....		удовлетворительное	



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<p>4.2.3. Покрытие</p> <p>тип.....</p> <p>отметка поверхности:</p> <p>у линии кордона.....</p> <p>на расстоянии от кордона 7,5м....</p> <p style="text-align: right;">14,0м..</p> <p>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПOKPЫТИЯ.....</p>		<p><i>цементобетон; плиты различных типоразмеров</i></p>	<p><i>1,77 – 1,93</i></p> <p><i>1,77 – 1,89</i></p> <p><i>1,80 – 1,95</i></p> <p>удовлетворительное (на локальных участках в прикордонной зоне цементобетонное покрытие повреждено)</p>
<p>4.2.4. Колесоотбойный брус</p> <p>материал.....</p> <p>сечение</p> <p>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КОЛЕСООТБойНОГО БРУСА.....</p>	<p>СМ X CM</p>	<p><i>железобетон М300 *</i></p> <p><i>25х25</i></p>	<p>удовлетворительное</p>
<p>4.2.5. Крановый путь</p> <p>конструкция.....</p> <p>тип рельсов.....</p> <p>тип крепления рельсов</p> <p>длина пути</p> <p>ширина колеи.....</p> <p>расстояние от линии кордона до оси ближайшего рельса</p> <p>отметки головок рельсов:</p> <p>кордонный.....</p> <p>тыловой.....</p> <p>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КРАНОВОГО ПУТИ.....</p>	<p>М</p> <p>М</p> <p>М</p> <p>М</p> <p>М</p> <p>М</p>	<p><i>путь на свайном основании</i></p> <p><i>Р-50</i></p> <p><i>клеммно-болтовое</i></p> <p><i>170</i></p> <p><i>10,500</i></p> <p><i>2,25</i></p> <p><i>1,870</i></p> <p><i>1,870</i></p>	<p><i>Р-65</i></p> <p><i>10,464 – 10,554</i></p> <p><i>2,50 – 2,74</i></p> <p><i>1,884 – 1,971</i></p> <p><i>1,882 – 2,015</i></p> <p>непригодно к эксплуатации (на участках общей длиной порядка 87,8м – около 52% длины – путь не отвечает нормативным параметрам: отклонение ширины колеи, уклон рельсов по длине 10м пути, разность отметок в одном поперечном сечении)</p>
<p>4.2.6. Железнодорожные пути</p> <p>конструкция.....</p> <p>тип рельсов.....</p> <p>тип крепления рельсов</p>		<p><i>пути на свайном основании</i></p> <p><i>Р-50</i></p> <p><i>клеммно-болтовое</i></p>	<p><i>Р-65</i></p>



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
количество путей.....	шт.	3	
длина путей	м	180 (сквозные)	
ширина колеи: 1-й путь.....	м	1,524	1,515 – 1,560
2-й путь	м	1,524	1,515 – 1,559
3-й путь	м	1,524	1,499 – 1,540
отметки головок рельсов:			
1-й путь: кордонный.....	м	1,870	1,752 – 2,020
тыловой.....	м	1,870	1,746 – 1,982
2-й путь: кордонный.....	м	1,870	1,767 – 2,025
тыловой.....	м	1,870	1,766 – 2,025
3-й путь: кордонный.....	м	1,870	1,813 – 1,971
тыловой.....	м	1,870	1,816 – 1,970
4.3. Допускаемые нагрузки			
4.3.1. Равномерно-распределенная .		<i>по II категории норм /9/</i>	
4.4. Расчетные усилия:			
4.4.1. Максимальный изгибающий момент в лицевой стенке:			
без учета сейсмичности	кН-м	384	
сейсмичность 8 баллов.....	кН-м	512	
4.4.2. Максимальное осевое усилие в подкрановых сваях			
без учета сейсмичности	кН-м	416	
сейсмичность 8 баллов.....	кН-м	540	
4.4.3. Значение реакции в анкере:			
без учета сейсмичности	кН	367	
сейсмичность 8 баллов.....	кН	476	
4.5. Коэффициент запаса общей устойчивости:			
без учета сейсмичности		1,650	
сейсмичность 8 баллов.....		1,243	
4.6. Техническое состояние сооружения в целом: <u>УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ, ТРЕБУЮЩЕЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ</u>			



4.7. Основные рекомендации по дальнейшей эксплуатации

- § Причал допускается эксплуатировать на проектные эксплуатационные нагрузки (равномерно-распределенная нагрузка по II категории норм /7/, крановая по схеме К-25 при четырех катках в тележке, нагрузки от навала расчетного судна и от натяжения швартовов) при условии выполнении ремонта кранового пути.
- § Требуется проведение ремонтных работ по восстановлению свайного основания, оголовка, кранового пути и др.
- § Следует выполнить мероприятия по очистке прилегающей к линии кордона причала акватории от захламления металлоломом.
- § Целесообразно оборудовать причал современными энергоемкими отбойными устройствами.
- § В процессе эксплуатации причала необходимо заложить геодезическую наблюдательную сеть и проводить постоянные циклические инструментальные наблюдения за техническим и деформативным состояниями причала в соответствии с нормативными требованиями /8-10/.

5. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

1. ООО «Батумский морской торговый порт». Паспорт причала 7 /ООО «Анкор». Одесса, 2009г.
2. Проектная, исполнительная и др. техническая документация (предоставлено Заказчиком).
3. Батумский порт. Капитальный ремонт причалов 9-11. Пояснительная записка и рабочие чертежи /ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №13734. Одесса. 1957.
4. Батумский порт. Реконструкция района причала №9 с установкой двух пневмоперегрузателей. Рабочие чертежи. Корректировка. Гидротехническая часть /ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №38171. Одесса. 1974.
5. Батумский порт. Капитальный ремонт причалов 9-11. Инженерно-геологические условия /ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №1097из. Одесса. 1957.
6. Батумский порт. Подкрановые пути на причалах №№9-10. Материалы изысканий. Инженерно-геологические условия /ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №1848из. Одесса. 1970.
7. Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий (РД 31.35.10-86). М., 1988.
8. Руководство по проектированию морских причальных сооружений. РД 31.31.27 – 81 /В/о «Мортехинформреклама». М., 1984
9. Нормы технологического проектирования морских портов. ВНТП 01-78 /Минморфлот (РД 31.31.37-78). ЦРИА «Морфлот». М., 1980.



10. СНиП. II-7-81*. Строительство в сейсмических районах. /Госстрой СССР. М., АПП ЦИТП, 1991.
11. СНиП 2.06.08-87. Бетонные конструкции гидротехнических сооружений. М., 1987.
12. Пойзнер М. Б., Яковенко В. Г. Авторский надзор за портовыми гидротехническими сооружениями/ М., Транспорт, 1990.
13. Пойзнер М. Б., Постан М. Я. Эксплуатационная надежность причальных сооружений /АстроПринт, Одесса, 1999.
14. Ляхницкий В.Е., Штенцель В.К. и др. Портовые гидротехнические сооружения. Ч. I. М., 1953.
15. Программный комплекс PLAXIS v8.6 Delft University of Technology & Plaxis b.v., The Netherlands. D. Waretman. 2007.

Составители паспорта:

Инженер-гидротехник

Г.Е. Пушкин

Инженер-гидротехник

А.М. Варгин

Инженер-гидротехник

А.В. Голубов

**5. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В ПАСПОРТ**

№ п/п	Дата	№№ пунктов паспорта	Изменения	Основание	Должность и подпись внесшего изменения (разборчиво)
1	2	3	4	5	6



№ п/п	Дата	№№ пунктов паспорта	Изменения	Основание	Должность и подпись внесшего изменения (разборчиво)
1	2	3	4	5	6

**6. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ОСМОТРЫ И ОБСЛЕДОВАНИЯ**

№ п/п	Дата	Результаты осмотра, обследования	Ссылка на акты (№, дата)	Кто производил обследование
1	2	3	4	5



№ п/п	Дата	Результаты осмотра, обследования	Ссылка на акты (№, дата)	Кто производил обследование
1	2	3	4	5

**7. ПОСЛЕДУЮЩИЕ РЕМОНТ И РЕКОНСТРУКЦИЯ**

№ п/п	Дата ремонта	Состав выполненных ремонтных работ; изменения, внесенные в конструкцию	Подпись ответственного лица
1	2	3	4



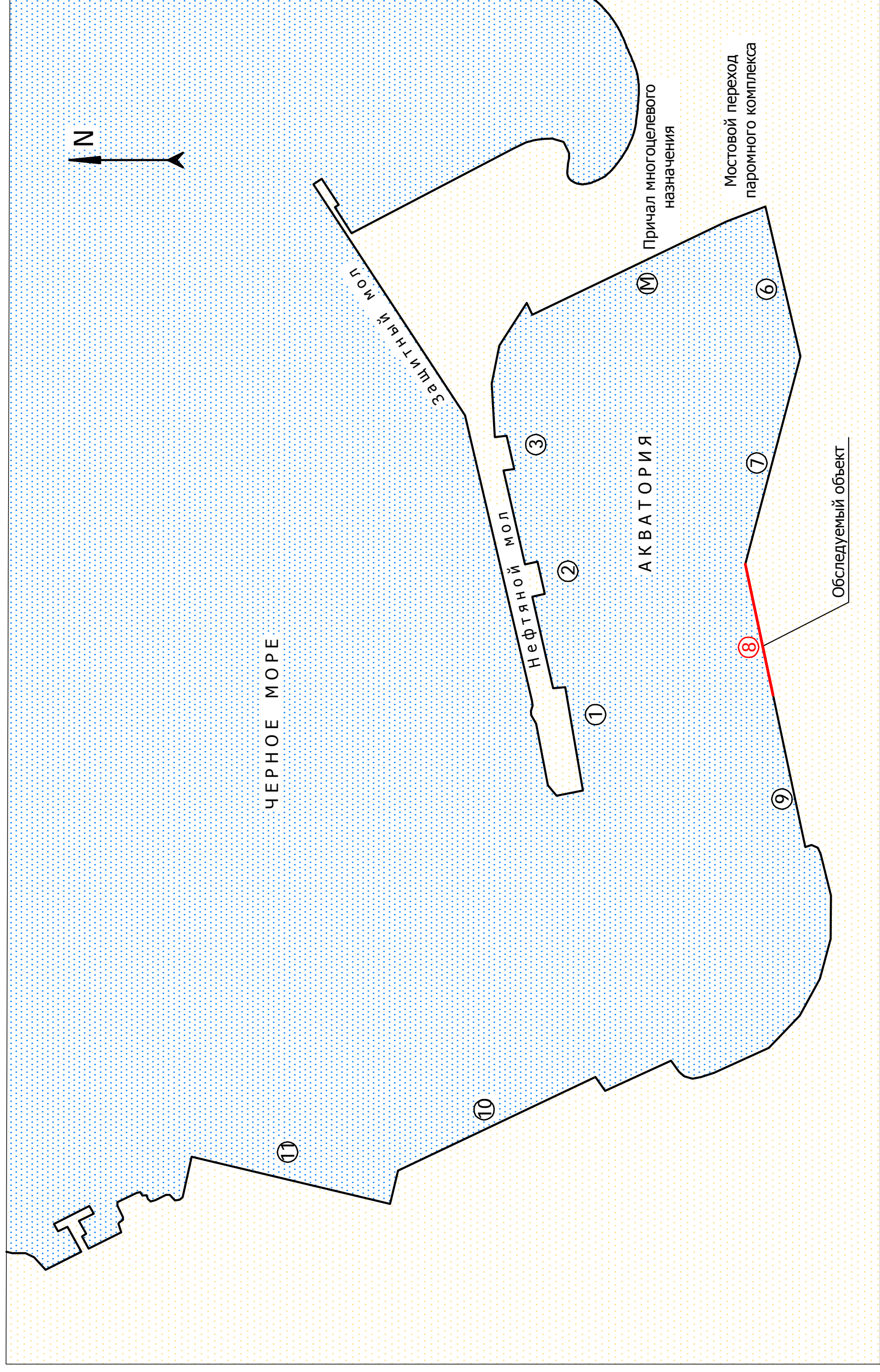
№ п/п	Дата ремонта	Состав выполненных ремонтных работ; изменения, внесенные в конструкцию	Подпись ответственного лица
1	2	3	4

**9. РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ
ЗА ДЕФОРМАТИВНЫМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ**

№ п/п	Дата на- блюдений	Состав и основные результаты выполненных работ	Подпись ответствен- ного лица
1	2	3	4

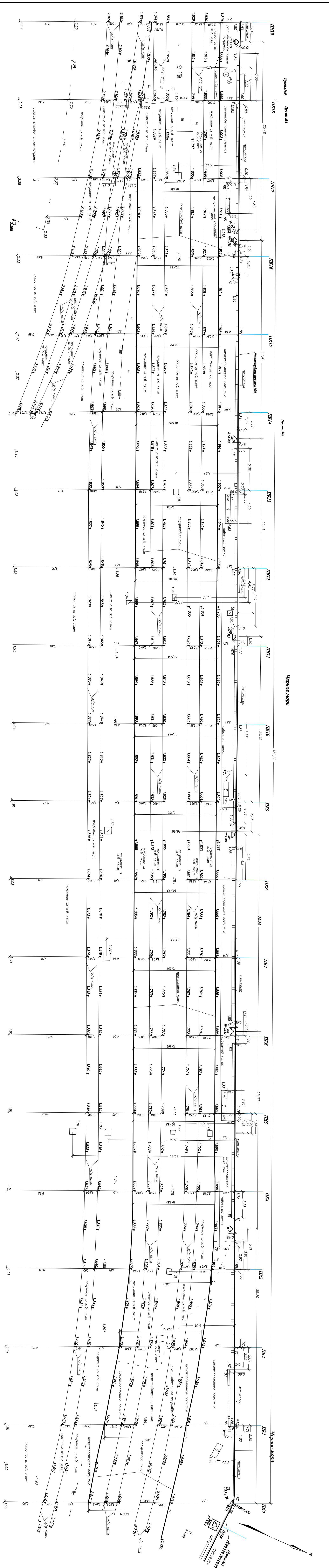


ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ



① — ⑪ - номера причалов

ООО "Батумский морской порт"			
Инженерное обследование и паспортизация причалов 7, 8, 9, 10, 11			
Разраб.	Ф.И.О.	Подп.	Дата
Директор	Земский		
Исполнил	Варгин		
Проверил	Земский		
Инженерное обследование и паспортизация причала 8		Стадия	Лист
		В/С	1
Ситуационная схема		Листов	6
 ООО "АНКОР" <small>общество с ограниченной ответственностью</small>			



Условные обозначения

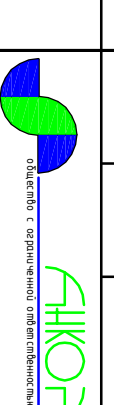
- ▽ - Швартовная тумба;
- ▭ - Электро - щит;
- ▭ - Кассетобойный брус;
- ▭ - Лок;
- ▭ - Стяжка;
- ▭ - Стационарное сваржение;

Данный лист читать совместно с листами Л1 и Л3-6.
 Отметки даны в Балтийской системе высот.
 Знаком "*" отмечены данные, принятые по проектной и технической документации порта.
 Все размеры, кроме оговоренных даны в метрах.
 Обойные устройства на плане условно не показаны

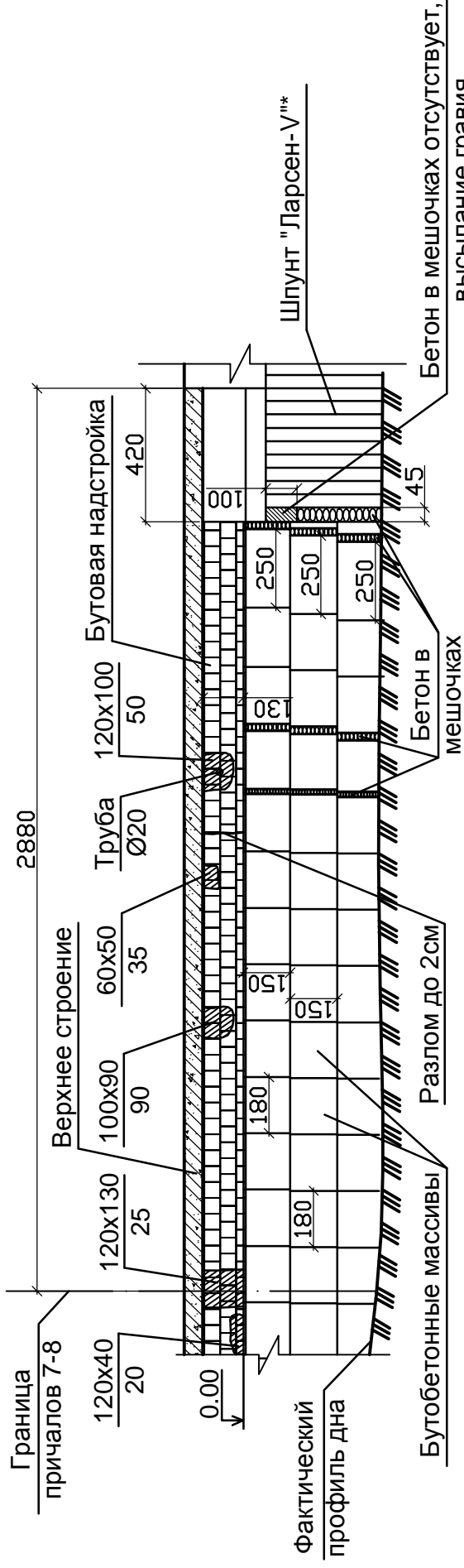
ООО "Батумский морской порт"

Инженерное обследование и паспортизация причалов 7, 8, 9, 10, 11

Разработчик	ФЮО	Подп.	Дата
Директор	Завский		
Исполнил	Варнин		
Проверил	Завский		
План промера глубин М 1:200			



ФАСАД ТЫЛОВОЙ СТЕНКИ

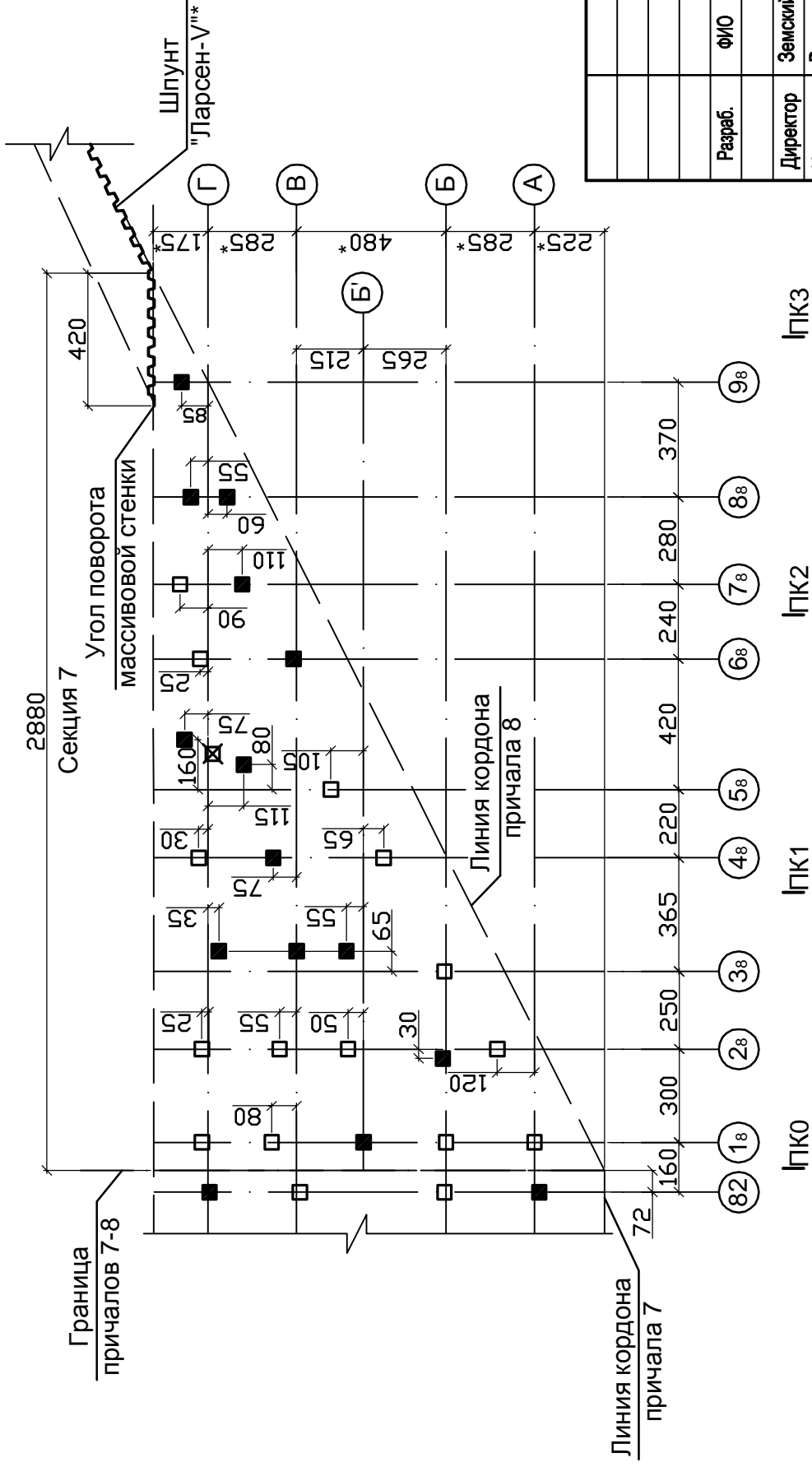


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- повреждение бутиловой надстройки (100-длина, 90-ширина, 90-глубина, см)
- ж.б. свая сеч. 45x45см
- свая с повреждением (в надводной зоне и зоне переменного горизонта)
- дополнительная свая (контакт с верхним строением отсутствует)
- (82), (18) - (98) - разбивочные оси
- (A) - (Г) - разбивочные оси (указано проектное положение)

Номер пикета	0	1	2	5	5	5	3.8
Расстояние, м	5	5	5	5	5	5	3.8
Отметка дна, м	-4.2	-4.3	-4.3	-4.3	-4.3	-4.3	-4.4

ПЛАН СВАЙНОГО ОСНОВАНИЯ



Данный лист читать совместно с листами Л1-3 и Л5, 6. Отметки даны в Балтийской системе высот. Промеры глубин выполнены в мае 2009 года. Знаком "*" отмечены данные, принятые по проектной и технической документации порта. Все размеры, кроме оговоренных даны в сантиметрах.

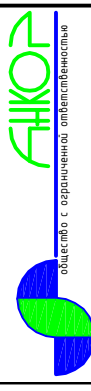
ООО "Батумский морской порт"

Инженерное обследование и паспортизация причалов 7, 8, 9, 10, 11

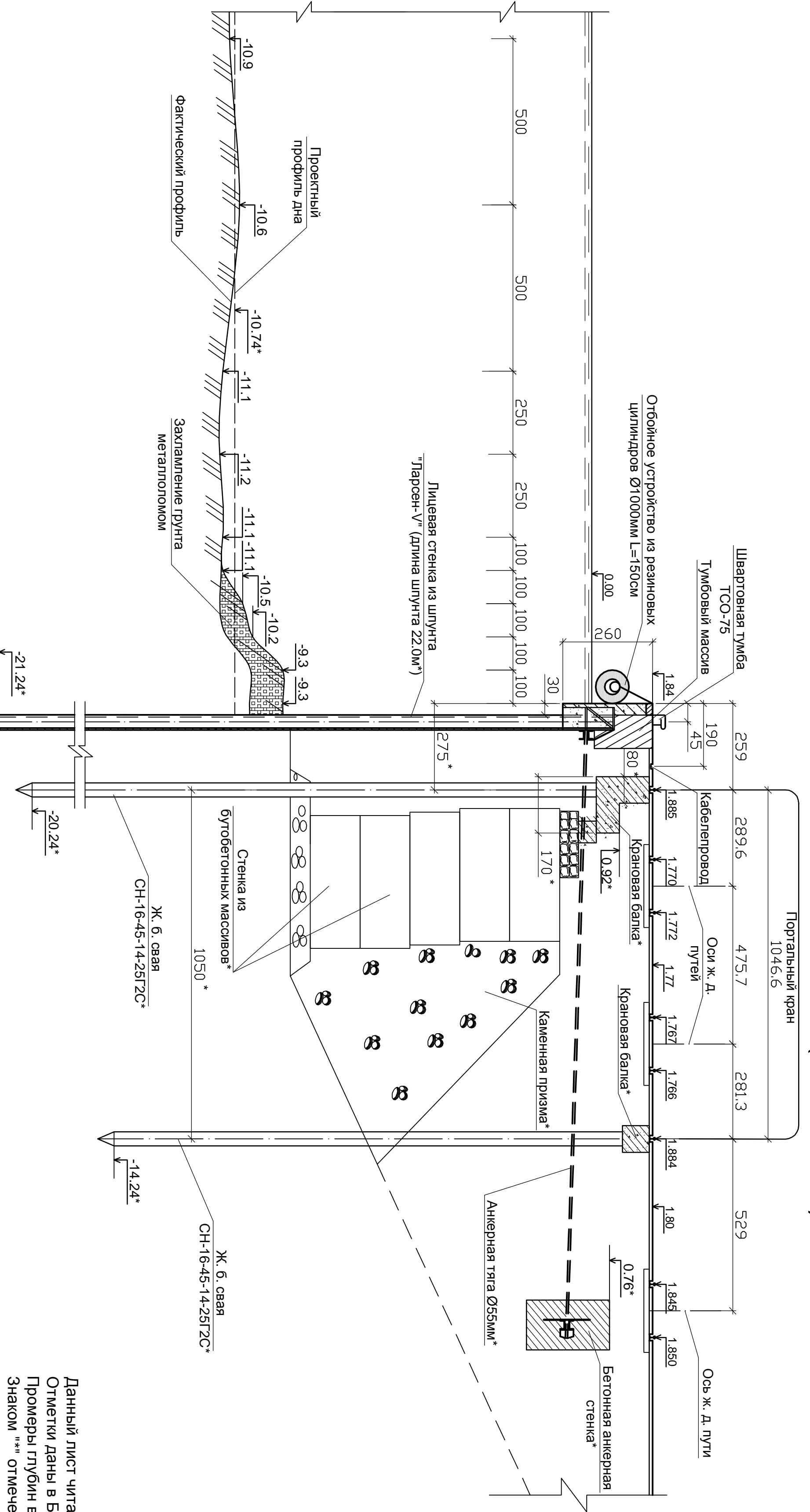
Инженерное обследование и паспортизация причала 8

Фасад тыловой стенки. План свайного основания. М 1:200

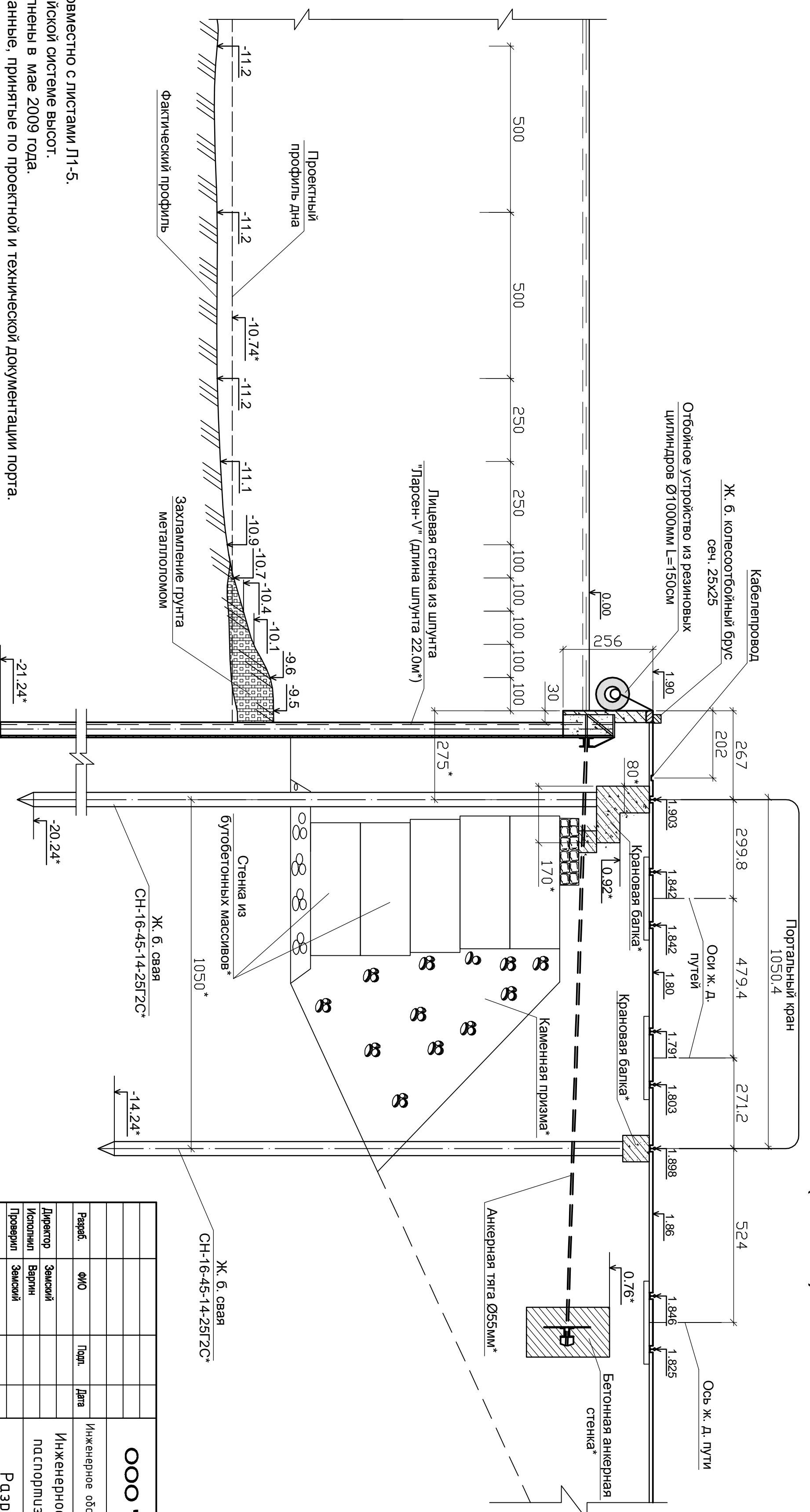
Разраб.	ФМО	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Директор	Земский			В/С	4	6
Исполнил	Варгин					
Проверил	Земский					



РАЗРЕЗ 1-1 (ПК 6+0.5м)



РАЗРЕЗ 2-2 (ПК 12)



Данный лист читать совместно с листами Д1-5.
 Отметки даны в Балтийской системе высот.
 Промеры глубин выполнены в мае 2009 года.
 Знаком "※" отмечены данные, принятые по проектной и технической документации порта.
 Все размеры, кроме оговоренных даны в сантиметрах.

ООО "Батумский морской порт"			
№ п/п	Исполнитель	Дата	Содержание
1	Инженерное обследование и паспортизация причалов 7, 8, 9, 10, 11		
2	Инженерное обследование и паспортизация причала 8		
3	Проверка		
4	Проверка		
5	Проверка		
6	Проверка		
7	Проверка		
8	Проверка		
9	Проверка		
10	Проверка		
11	Проверка		
12	Проверка		
13	Проверка		
14	Проверка		
15	Проверка		
16	Проверка		
17	Проверка		
18	Проверка		
19	Проверка		
20	Проверка		
21	Проверка		
22	Проверка		
23	Проверка		
24	Проверка		
25	Проверка		
26	Проверка		
27	Проверка		
28	Проверка		
29	Проверка		
30	Проверка		
31	Проверка		
32	Проверка		
33	Проверка		
34	Проверка		
35	Проверка		
36	Проверка		
37	Проверка		
38	Проверка		
39	Проверка		
40	Проверка		
41	Проверка		
42	Проверка		
43	Проверка		
44	Проверка		
45	Проверка		
46	Проверка		
47	Проверка		
48	Проверка		
49	Проверка		
50	Проверка		
51	Проверка		
52	Проверка		
53	Проверка		
54	Проверка		
55	Проверка		
56	Проверка		
57	Проверка		
58	Проверка		
59	Проверка		
60	Проверка		
61	Проверка		
62	Проверка		
63	Проверка		
64	Проверка		
65	Проверка		
66	Проверка		
67	Проверка		
68	Проверка		
69	Проверка		
70	Проверка		
71	Проверка		
72	Проверка		
73	Проверка		
74	Проверка		
75	Проверка		
76	Проверка		
77	Проверка		
78	Проверка		
79	Проверка		
80	Проверка		
81	Проверка		
82	Проверка		
83	Проверка		
84	Проверка		
85	Проверка		
86	Проверка		
87	Проверка		
88	Проверка		
89	Проверка		
90	Проверка		
91	Проверка		
92	Проверка		
93	Проверка		
94	Проверка		
95	Проверка		
96	Проверка		
97	Проверка		
98	Проверка		
99	Проверка		
100	Проверка		

